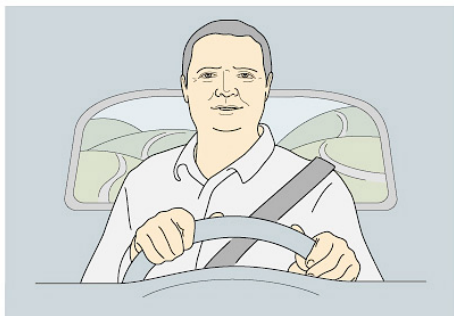


Общие слова



Книга ориентирована на обычных граждан, которым «посчастливилось» столкнуться с неправомерными, а иногда и противоправными действиями инспектора ГИБДД. Как защитить себя в таких ситуациях? У кого искать помощи? Правильный ответ – ЗАКОН. Только он может помочь в урегулировании спорных ситуаций на дороге. Никогда не опускайтесь до уровня словесных угроз, оскорблений или дачи взяток. Необходимо помнить, что на плечах инспектора, помимо погон, лежит груз ответственности исполнения служебных обязанностей. Переступив черту закона или превысив свои полномочия данные государством, инспектор отвечает перед законом куда сильнее, чем рядовой гражданин. В силу этого, для инспектора предусмотрено довольно много ограничений. Забудьте байки о том, что инспектору дозволено все. Этот миф они придумали сами, исказив первоначальный смысл данной фразы. Дозволено только то, что предусмотрено законом! Эта книга, позволяет водителю ориентироваться где инспектор прав, а где нет.

Но закон так же требователен и к самим водителям. Он обязывает их строго соблюдать правила дорожного движения. Давайте понимать тот факт, что ПДД является книгой написанной на крови. Сколько потеряно жизней на протяжении всей истории автомобиля, пока правила дорожного движения привели к современной редакции? Очень много. Я уверен, что каждый здравомыслящий и ответственный водитель старается максимально соблюдать ПДД. Не потому, что он такой правильный, а потому что, соблюдая ПДД он как минимум избегает аварийной ситуации, а как максимум сохраняет жизнь себе и другим.

Я думаю, что все мы с уважением относимся к инспекторам ДПС, которые ответственно выполняют свои служебные обязанности. Но пока еще у них есть коллеги, далеко не разделяющие таких принципов. И вот в общении с ними водителю необходимо применить знание основ закона и стойкое намерение привлечь инспектора к ответственности за любую попытку переступить черту закона. Такому инспектору (даже против его воли) придется в последующем общении с водителем полагаться на правовые нормы, а не на выработанные годами «хитрые приемы» по запутыванию и запугиванию автолюбителей.

Не забывайте про статью 1.5 КоАП «Презумпция невиновности», которая дает вам право не доказывать свою невиновность при нарушении. Весьма не редкий случай, когда инспектор для выполнения плана по протоколам (не найдя до чего придраться) просто и не затейливо обвиняет вас в разговоре по сотовому телефону. На ваши справедливые возмущения он говорит – «а вот не докажете».

Инспектор не прав. Обязанность доказывания вашей виновности лежит на нем. В случае если вы собираетесь отстаивать свою позицию, его ждут упражнения в написании рапортов, на запрос из прокуратуры по вашей жалобе и поездки в суд по вашему заявлению. Административный регламент (он же приказ №185 МВД РФ) обязывает инспектора нести службу, опираясь исключительно на правовые нормы и законы РФ.

В общении с инспектором будьте настойчиво вежливы. Старайтесь оперировать правовыми нормами, а не собственными эмоциями и некими знакомствами «где то там, наверху». Последнее, вообще никак не подействует на инспектора. Спокойный тон в разговоре, знание основ закона и твердая позиция – вот ваши главные помощники.

1. Почему так полезен звонок в «02» (112) ?



Эта служба **круглосуточно** принимает звонки и оперативно реагирует на призыв о помощи. Любой звонок, принятый службой «02», автоматически записывается. В случае судебного процесса, когда необходимо доказать, что вы делали заявление о противоправных действиях инспектора ГИБДД, прокуратура может оформить запрос о выдаче распечатки разговора и сравнить с вашими показаниями.

А так же, в случае если у вас есть информация о преступных или противоправных действиях инспектора ДПС, служба «02» либо соединит вас с управлением безопасности ГИБДД, либо вышлет на место дежурный наряд полиции.

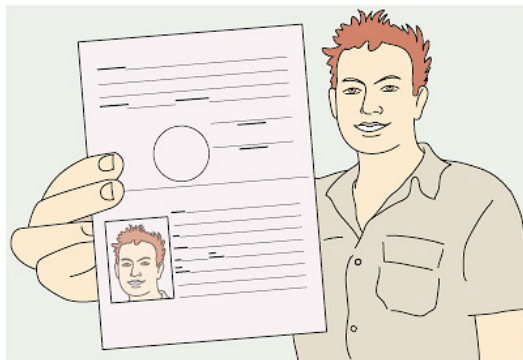
Нарушающий закон инспектор – он как не любит этот «звонок другу». Так что делать его следует из салона своего автомобиля, предварительно заблокировав двери и подняв стекла. Рассмотрим одни из самых распространенных случаев такой необходимости:

- 1) Инспектор требует сначала оплатить штраф, а затем вернуться к нему за вашим ВУ
- 2) Инспектор забрал «права» без протокола и тут же уехал, сказав, что получите их потом в дежурной части (очень распространено при выезде на ДТП)
- 3) Инспектор недвусмысленно угрожает «найти» у вас наркотические средства или другие запрещенные предметы
- 4) Инспектор самовольно пытается открыть багажник (капот, двери), вашего авто
- 5) Инспектору не понравилось, что вы грамотно заполнили протокол. Он требует исправлений под его диктовку и не возвращает вам документы.

При обращении в службу «02» (112) рекомендуется сказать следующее:

- 1) Здравствуйте, меня зовут «Иванов Иван» – я хочу сделать заявление (пауза)
Скорее всего, в этот момент, вас спросят о причине заявления. И далее вы говорите:
- 2) Заявление, о противоправных действиях инспектора ДПС
- 3) Коротко и четко объясните, что именно он нарушил по вашему мнению
- 4) Действуйте согласно инструкции, полученной в службе «02»

2. Паспорт – почему он так нужен с собой?



- У вас изъяли под протокол водительское удостоверение и выдали временное разрешение на управление ТС. Без предъявления удостоверения личности сей документ не действителен и вы попадаете под действие статьи 12.3 часть 1 КоАП, с последующим отстранением от управления ТС и головной болью штрафстоянки.

- Вас грозятся задержать на 3 часа и отвезти в ОВД для установления личности?
А паспорт - вот он.

- Вы согласны выступить, на месте происшествия, в роли свидетеля или понятого.

3. Зачем требовать от инспектора предъявить его служебное удостоверение ?

«Ветер в голове попутным не бывает»



Услышав просьбу предъявить свое служебное удостоверение, инспектор становится таким стеснительным, как красна девица при виде сватов. Некоторые даже злятся. Но это только в том случае если инспектор и сам прекрасно понимает, что сейчас он нарушает нормативные акты. Если инспектор, уверен в своей правоте, он спокойно его вам предъявит.

Эта просьба есть мягкий намек – что денег «на руки» не будет. А будет требование соблюдать процессуальные нормы и составления необходимых документов. Вы представляете, что будет с инспектором, если каждый второй водитель потребует оформить протокол или квитанцию? Время для «развода» у инспектора резко сократится. А ведь право, ознакомиться с его служебным удостоверением, вам дает статья 2.4 ПДД РФ.

Данные служебного удостоверения необходимы:

- Что бы знать, что перед вами инспектор, а не преступник, переодетый в форму ДПС
 - Что бы знать в какое подразделение обращаться с жалобой на инспектора, в случае нарушения им ЗАКОНА
 - Что бы убедиться в правильности данных инспектора, указанных им в протоколе.
- Например:** инспектор изъяс ВУ, а в протоколе указал не свои данные, и уехал.

Вы обращаетесь в дежурную часть, а вам говорят, мол такого инспектора у нас нет. Где потом искать свое водительское удостоверение?

- Когда инспектор заполняет протокол не разборчивым подчерком. Куда потом подавать жалобу и на кого?
- В случае если, после проверки документов инспектором ДПС, Вы не досчитались какого то из документов, тогда вы сможете тут же позвонить в «02» (112) и сообщить данные инспектора и заявить о краже документов.

4. Почему не стоит «платить» штраф на месте ?

«Чем больше я узнаю таможенников, тем больше мне нравятся гаишники»



Статья 291 Уголовного Кодекса РФ:

«Дача взятки должностному лицу за совершение им заведомо незаконных действий наказывается штрафом в размере от ста тысяч до пятисот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до трех лет либо **лишением свободы на срок до восьми лет**».

Как мы видим, эта статья категорически не одобряет перемещение любых наличных денежных средств от водителя к инспектору ГИБДД. Данный факт подтверждается постоянными рейдами ОБЭП и ГИБДД с целью выявить «злостных» взяткодателей в среде автолюбителей.

По сути своей - деньги, которые водитель дает инспектору за не оформление нарушения, должны идти в казну государства, а не падать на карман служителя закона. Именно по этому государство справедливо расценивает это как преступление.

Если инспектор заявил об отсутствии при себе бланков квитанций или протоколов, он нарушает действие приказа №185 МВД РФ. В этом случае не возбраняется позвонить в «02» и рассказать, что инспектор, ссылаясь на отсутствие у него бланков, отказывается составлять протокол и требует оплаты штрафа на месте, наличными деньгами.

Многие водители сетуют на поборы со стороны сотрудников ГИБДД, но при этом, зачастую, сами же и предлагают инспектору «рассчитаться» на месте. При совершении малозначительных нарушений, самое распространенное оправдание себя любимого весьма не затейливо: «не хочу тратить время на составление всяких бумажек».

Древняя китайская поговорка гласит: **«ДРАКОН УМРЕТ ЕСЛИ ЕГО НЕ КОРМИТЬ».**

5. Жалоба как отмена протокола

*«Отсутствие жалоб на качество парашютов
еще не говорит об их безупречности»*



В случае не согласия, закон дает вам право подать жалобу на имя начальника отдела ГИБДД (в котором проходит службу этот инспектор) или в районную прокуратуру, а так же в Суд. Последнее более действенно, потому как гаишное руководство пишет ответ во всех случаях одинаковый – «нарушений со стороны инспектора выявлено не было». Прокуратура пытается делать вид, что вроде как разобралась в ситуации. Но старается не выносить сор из избы и нерадивого инспектора «журят» в кулуарах кабинетов. По их мнению статья 1.5 КоАП РФ «Презумпция невиновности» попала в кодекс по нелепой ошибке и обращаться на неё внимание – пустая трата времени. Не сумели вы доказать свою невиновность – не их проблема.

При обжаловании действий инспектора через суд – делу дается ход. Судья будет просто обязан рассмотреть ваше заявление в установленном порядке. Назначить заседание, пригласить по вашей просьбе инспектора, рассмотреть ваши доводы и оценить действия стража дорожного порядка с правовой стороны. А главное, что обжаловать решение мирового судьи в вышестоящую инстанцию куда легче и эффективнее, чем писать жалобы по возрастающей прокурорской иерархии.

Но все же, советую жалобу подавать параллельно и в адрес в прокуратуры. При таком раскладе руководство инспектора начинает давать хоть какие-то вразумительные ответы и возможно попытается по существу разобраться в ситуации. Потому что никому не хочется, «стоя на ковре», давать нелепые оправдания своим действиям. Многие задают вопрос – и какой результат даст моя жалоба? Давайте рассмотрим возможные варианты.

Первое – каждый руководитель собирает компромат на своих подчиненных. Жалоба это один из вариантов. Даже если вам пришел ответ из прокуратуры о том, что инспектор был прав, а вы просто его оговариваете, эта жалоба ляжет жирным «минусом» в личное дело инспектора. И когда придет время очередного повышения, внепланового отпуска, очереди на квартиру эти жалобы могут сработать, как мина замедленного действия.

По каждой жалобе руководство устраивает «разнос» нерадивому инспектору, особенно, если этой ситуации можно было избежать. После таких «задушевных» бесед инспектор имеет бледный вид и «макаронную» походку. Тем более, что инспектору еще придется упражняться в правописании при составлении объяснительных и рапортов.

Второе – прокуратура независимо от ГИБДД, анализирует действия инспектора с правовой точки зрения и выносит свое резюме. На основании постановления прокуратуры (когда выявлены процессуальные и правовые нарушения) мировые судьи выносят постановления о прекращении производства по делу.

Третье – не исключено, что по вашей жалобе на инспектора будет возбуждено дело в рамках КоАП или даже по уголовной статье. Это для него вариант «приплыли». Пусть даже статья будет неброской, к примеру, 19.1 КоАП «Самоуправство», но это уже не «минус» в дело, а серьезная проблема в виде «камня на шею». Пара-тройка административных дел и инспектора, совсем не вежливо, попросят вон из органов. Про уголовные дела можно коротко – добро пожаловать на нары.

Четвертое – есть большая вероятность, что грамотно подготовившись к суду (начиная с заполнения протокола и заканчивая подачей заявления) будет принято положительное решение в вашу пользу.

Важно помнить, что жалоба в районную прокуратуру или заявление в суд (по месту составления протокола) подается максимум на 10-ый день от даты составления протокола. К примеру: 01 числа был составлен протокол. Значит не позднее 11-го числа должен стоять штамп почтового отделения на конверте, в котором отправляется ваша жалоба.

Почтовые отправления осуществлять следующим образом:

- заказным письмом с уведомлением о вручении.

6. Используем видео-регистратор. Судебная практика.

*«Срочно меняю электропроигрыватель
на электровыигрыватель»*



В современных условиях наличие в машине видео-регистратора необходимо и обязательно. Но мало его иметь в автомобиле. Важно знать, каким образом юридически защитить себя, используя его видеозапись.

Для более полного рассмотрения данной темы, автор книги обратился за консультацией к руководителю Общества Защиты Прав Автолюбителей (г. Санкт-Петербург) Дмитрию Капустину.

Представляю вашему вниманию подробный алгоритм действий водителя, который стал счастливым обладателем видео-регистратора.

Инструкция по применению:

- Указать в протоколе: «имею запись видео-регистратора».
- В случае ДТП, когда дознаватель «сомневается» в вашей невиновности, написать на его имя заявление, чтобы тот ознакомился с видеозаписью для установления истинной причины ДТП.

Если же вам вменяют лишение водительских прав и дело уже передано в суд, то необходимо сделать следующее:

- Записать видеоролик с регистратора на CD диск.
- Написать ходатайство о приобщении CD диска к материалам дела. В ходатайстве указать на каком именно приборе делалась запись (указать марку регистратора, его название). Приложить к ходатайству ксерокопии документов на регистратор - паспорт тех средства. Указать дату и время, когда была сделана запись. Также, в конце ходатайства, указать, чтобы в ходе судебного заседания данная запись была просмотрена.

Примечание №1: Чтобы судья не сказала, что у нее нет технической возможности просмотреть эту запись, настоятельно рекомендую принести свой ноутбук с собой.

Примечание №2: Бывают редкие случаи, когда судья отклоняет ходатайство о приобщении и просмотре записи с видео-регистратора. В этом случае, обязательно указать этот факт при подаче апелляции, т.к. судья (предыдущей судебной инстанции) фактически отказала вам во «всестороннем рассмотрении дела» и отказала в приобщении доказательств с вашей стороны. Явное нарушение со стороны судьи.

Примечание №3: Настоятельно рекомендую приобретать видео-регистраторы с датчиком удара. Датчик удара позволяет «заблокировать» отрезок записи до момента столкновения. В этом случае уже по верх этого отрезка ничего не запишется. Это нужно, например, когда во время столкновения, водитель потерял сознание и оказался в больнице. И вот чтобы регистратор не начал записывать по кругу и чтобы не затер эту запись и нужен датчик удара.

Примечание №4: В редких случаях, судья может «усомниться» в правдоподобности видеозаписи и выразить подозрение, что она смонтирована, «подправлена» и т.д. Для этого может производиться экспертиза видеозаписи на предмет отсутствия «монтажа».

Примечание №5: По видеозаписи с регистратора также можно провести экспертизу для установления подробностей при ДТП (в случае спорных моментов и возможности прихода к варианту «обойдки».)

Законность использования видео-регистратора регулируется Приказом №185 МВД РФ, пункт 25.

Сотрудник не должен препятствовать использованию видео- и звукозаписывающей аппаратуры участником дорожного движения, если таковое не запрещено законодательством.

Для тех, кто будет использовать видео-регистратор для предупреждения правонарушений сотрудников ГИБДД, хотел бы развеять миф о том, что сотрудников МВД нельзя фотографировать. Согласно **ч.4 ст.29 Конституции РФ** каждый имеет право свободно искать, получать, передавать, производить и распространять информацию любым законным способом. Перечень сведений, запрещающих данное действие, определяется федеральным законом «О государственной тайне» (ФЗ 5485 от 23.06.93г).

В котором нет ни слова, о запрете видео съемки придорожного полицейского.

Использование видео-регистратора, установленного под лобовым стеклом, в случае клеветы со стороны инспектора ДПС, сильно упрощает общение с судьей.

Круглосуточная, бесплатная юридическая поддержка водителей: +7 (812) 448-47-02
Возврат ВУ. Споры со страховой компаний. Обвиняют в «пьянке» за рулем?
Общество Защиты Прав Автолюбителей.
Дмитрий Капустин.

7. Ваш автомобиль останавливают

*«Для вранья нужны двое,
один врёт – другой слушает»*



Рекомендация:

- Выходить из машины, не входит в обязанности водителя.
- Выслушайте подошедшего к вам инспектора, он **ОБЯЗАН** представиться и назвать причину остановки (Приказ №185 МВД, статья 67).

Допустимые причины остановки вне стационарного поста ДПС:

- 1) Вы нарушили ПДД
 - 2) Отсутствие талона ТО (с 13 апреля 2012 г. исключено из пункта 2.1.1 ПДД РФ)
 - 3) Вы, или ваш пассажир, находитесь в розыске
 - 4) Машина, похожая на вашу, числится в розыске (по угону или ДТП)
 - 5) Вам предлагают быть понятым
 - 6) Официально введено в действие спец мероприятие (например «план-перехват»)
- Если он не назвал причину остановки, не стесняйтесь, спросите его об этом сами.
 - Если инспектор говорит: **«проверка документов»**, знайте, что вне стационарного поста остановка автомобиля, с целью проверки документов, не допускается приказом МВД №185 (статья 63, последний абзац), можете задать вопрос: «инспектор, почему Вы нарушаете служебную дисциплину?».
 - Далее инспектор, перейдя на фальцет, толкует о том, что вам (лицу гражданскому) вовсе не обязательно знать внутренние приказы МВД, а тем более упоминать о них вслух. На самом деле, вы имеете право знать приказы МВД, согласно статьи 29 п.4 Конституции РФ.
 - Вежливо попросите инспектора не повышать тон в разговоре с вами (это запрещено приказом №185 МВД РФ, пункт 19).
 - Попросите инспектора предъявить его служебное удостоверение в раскрытом виде. Зафиксируйте его данные. Право ознакомиться с его документом дает вам ПДД пункт 2.4 Не хочет предъявлять? Смело звоните по телефону «02». Сообщите о личности, переодетой в форму похожую на ДПС, у которого нет удостоверения.
 - Предъявить, это не показать «корочку» и быстро спрятать обратно. Вы имеете полное право переписать данные инспектора из его служебного удостоверения. Это пригодится на случай составления жалобы.
 - Только после этого передать для проверки уже свои документы.

В 10-ти дневный срок составляем жалобу на действия инспектора (приложение №1)

Разъяснение:

Согласно приказа № 185 МВД РФ, статья 63:

Основанием для остановки транспортных средств являются:

- а) Нарушение правил дорожного движения водителями или пассажирами

(отсутствие талона ТО в углу лобового стекла – с 13 апреля 2012 г. не имеет силы)

- б) Наличие данных, о причастности водителя, пассажиров к совершению ДТП
- в) Нахождение транспортного средства в розыске
- г) Необходимость опроса водителя об обстоятельствах совершения ДТП
- д) Выполнение решений суда или пристава лиц об запрещении движения
- е) Необходимость привлечения транспортного средства для оказания помощи
- ж) Проверка документов на право пользования и управления транспортными средствами, а также документов на ТС и перевозимый груз - только на стационарных постах ДПС, контрольных постах полиции и КПП.
- з) Проведение официального спец мероприятия
- и) Наличие данных об использовании ТС в противоправных целях

«Стационарный пост дорожно-патрульной службы – место несения службы нарядами дорожно-патрульной службы. Оно оборудовано специальными служебными помещениями, оснащено оперативно-техническими и специальными средствами, инженерными и иными сооружениями. А также закрепляется за ним зона ответственности.». Зона ответственности это территория поста с прилегающим к ней участком дороги (местности), в пределах которого наряд дорожно-патрульной службы выполняет свои функциональные обязанности. При попытке проверить и наказать вас за что-то на большом удалении от ближайшего поста ДПС на основании утверждения о том, что данный участок якобы входит в зону ответственности такого-то поста, справедливо усомнитесь в этом и попросите показать вам схему данной зоны.

Будки, автомобили и придорожные канавы к стационарным постам не относятся.

О том, что идет спец.мероприятие, понятно будет по обстановке: ГАИ на каждом углу, усиление ОМОНа. Информация из СМИ и т.д. На дороге служебные обязанности выполняет исключительно служба ДПС. Могут ли вас остановить сотрудники других структур полиции? Да, могут. «Закон о полиции» дает им такое право. ПДД (в пункте 2.1.1) не делает различия между ДПС и другими структурами.

Но давайте понимать, что для каждой структуры МВД в нормативных документах прописано, когда и в каких случаях сотрудник имеет право остановить автомобиль при выполнении им служебных обязанностей (ст.18 «Закона о полиции»).

При этом действия полицейских должны в точности совпадать с действиями ИДПС. Ваши права в разговоре с полицейским такие же, как в разговоре с инспектором. Поэтому потребуйте от полицейского представиться, предъявить документы и назвать причину остановки. Согласно приказа МВД №492 от 07 июля 2010 г. кроме сотрудников ГИБДД составить протоколы могут и другие сотрудники полиции, но только в рамках осуществления ими своих прямых обязанностей.

8. Вас просят выйти из машины

«Если инспектор с вами вежлив - оглянитесь, не снимают ли вас скрытой камерой»



Рекомендация:

- **Приказать** вам, выйти из своего автомобиля, инспектор **НЕ ИМЕЕТ ПРАВА**. Он может только ПРЕДЛОЖИТЬ выйти из автомобиля (согласно ст. 70, Приказа №185). Выходить из своей машины, по устной просьбе инспектора, в обязанности водителя не входит.
- Обязанностью это станет, с того момента, когда инспектор составит:

- 1) Протокол о вашем задержании в соответствии со статьей 27.4.1 КоАП
- 2) Протокол об отстранении вас от управления ТС в соответствии со ст. 27.12 КоАП.
- 3) Протокол досмотра вашего автомобиля в соответствии со статьей 27.9 КоАП.

Беседовать с инспектором ДПС, сидя в своем авто и удобно, и безопаснее.

Разъяснение:

Даже в случае, если есть необходимость составить протокол или квитанцию-постановление, все попытки выманить вас в патрульную машину делаются для того, чтобы при разговоре с вами «тет-а-тет» инспектору будет проще оказывать давление и подводить разговор к денежному знаменателю. Тут имеет место психологический прием – «игра на чужом поле». Да и свидетели, в вашей машине, инспектору не нужны.

Ещё вот, к примеру, такой случай – вас остановили ночью на трассе, меж двух бескрайних полей. Нельзя, а порой и опасно в такой ситуации выходить из машины. Не глушите двигатель и будьте готовы, в случае реальной опасности, начать движение. Далее выполняем рекомендации Главы 3 «Вас останавливают». Помните – пока вы не увидели удостоверение личности и не рассмотрели нагрудный жетон это всего лишь человек переодетый в форму инспектора ДПС.

- **Пункт 70, Приказа №185 МВД РФ** (Административный регламент)

Сотрудник вправе предложить участнику дорожного движения выйти из своего автомобиля в следующих случаях:

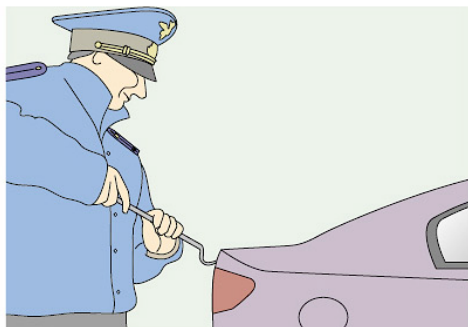
- а) Для устранения технической неисправности транспортного средства или нарушений правил перевозки грузов;
- б) Когда имеются **ДОСТАТОЧНЫЕ** основания полагать, что водитель не трезв
- в) Для проведения (в присутствии водителя) сверки номеров агрегатов и узлов транспортного средства с записями в регистрационных документах;
- г) Для проведения досмотра транспортного средства и груза;
- д) Когда водители или пассажиры подозреваются в совершении преступлений;
- е) В иных случаях, когда требуется участие водителей в оформлении необходимых документов (быть понятыми) либо оказании помощи участникам движения
- ж) Когда его поведение создает угрозу личной безопасности сотрудника

Обратите внимание на слово: **ПРЕДЛОЖИТЬ**.

В полицейском приказе №185 нет ни слова о принудительном исполнении.

9. Вас просят открыть капот, багажник или двери автомобиля

*«Потеря - наиболее точный способ
учета количества оптимистов»*



Рекомендация:

- Попросить инспектора предъявить служебное удостоверение, пункт 2.4 ПДД (зафиксировать его данные)

- После того как инспектор предложил вам открыть капот, багажник или двери автомобиля, вежливо попросите его составить протокол досмотра (ст. 27.9 КоАП) и **ПРИГЛАСИТЬ ДВУХ ПОНЯТЫХ**.

Причем, совсем не важно, происходит это на стационарном посту или в глухих степях. В главе 2 ПДД «Обязанности водителя» это не указано как обязательное исполнение, лишь просто по устному требованию инспектора.

- Если инспектор подменяет понятие «досмотр» и «осмотр» - он лукавит.

Скажите ему, что осмотр бывает технический или визуальный. Если хочет пусть рассматривает машину снаружи, а салон через боковые стекла.

- При этом инспектор не вправе требовать от вас вывернуть карманы или содержимое барсетки. Это относится к личному досмотру и регулируется статьей 27.7 КоАП.

Личный досмотр производится лицом одного пола с досматриваемым в присутствии двух понятых того же пола под протокол личного досмотра.

- Досмотр автомобиля без протокола и без понятых квалифицируются статьей

19.1 КоАП «Самоуправство». Если инспектор самовольно открывает двери салона или крышку багажника, роется в бардачке, то незамедлительно звонить в «02» и сообщить о незаконном **обыске** в вашей машине.

- Поиск понятых полностью лежит на плечах сотрудника ГАИ.

После 5 минут бездействия инспектора сообщите ему, что если он продолжит вас задерживать, то будет осуществлен звонок в «02» с последующим рассказом о нарушении им статьи 12.35 КоАП «Не законное ограничение прав на управление ТС» (Штраф на должностное лицо: 20 000 рублей)

- Если решили открыть багажник, исключительно по устной просьбе инспектора, то помните, что делаете вы это на свой страх и риск. Были случаи, когда после этого, «вдруг» находился патрон от пистолета или белый порошок в пакетике, якобы «случайно» обнаруженный под половичком. План по «раскрытию» никто не отменял.

- Существует «хитрый» прием инспектора: после отказа открыть багажник без протокола досмотра, вас просят предъявить знак аварийной остановки (аптечку, огнетушитель), чтобы вы, открыв багажник, их достали. Просим инспектора указать номер статьи ПДД которая **обязывает** вас предъявить наличие требуемого. Нет такой статьи. Напоминаем, инспектору, что, когда вы выезжали, все эти предметы присутствовали в наличии и лежали в багажнике машины. Хочет убедиться лично – пусть составляет протокол

досмотра и вы откроете багажник. Далее действуем согласно Главы №16 **«Инспектор хочет проверить техническое состояние автомобиля»**

В 10-ти дневный срок отправляем жалобу на действия ИДПС (Приложение №2)

Разъяснение:

Необходимо знать, что статья 27.9 КоАП «Досмотр ТС» обязывает сотрудников полиции проводить досмотр автомобиля в вашем присутствии. Инспектор может лишь попросить, чтобы вы отодвинули пакет в багажнике или подняли накидку на заднем сидении. Но, ни в коем случае не имеет права это делать собственными руками. Иначе законом эти действия квалифицируются как обыск. Право на обыск дает постановление суда или санкция прокурора. Сама по себе просьба составить протокол досмотра заставит инспектора задуматься: «а с чего бы это так?» Будет ли водитель, у которого что-то противозаконное в багажнике, так смело себя вести?

Перспектива поработать с учетом норм закона, «а не по понятиям» совсем не обрадует его. Так же потребуется искать понятий. Помните, что таковыми не могут быть ни сотрудники полиции, ни пассажиры вашего автомобиля — в качестве понятий могут выступать лишь люди абсолютно независимые: водители мимо проезжавших автомобилей, их пассажиры, да и просто пешеходы.

Будьте настойчивы, вежливы и с оттенком «металла» в голосе. Так как тихое бормотание, бегающие глаза и дрожащие руки никак не говорят об уверенности водителя. Тут действует принцип сообщающихся сосудов, т.е. чем больше уверенности у водителя, тем меньше остается её у инспектора. Инспектор будет обязан указать в протоколе **ДОСТАТОЧНО ВЕСКУЮ** причину, по которой ему пришлось прибегнуть к процедуре досмотра. А это не так просто.

Помните, что при сверке номеров кузова и двигателя оттирать от грязи или искать их местоположение, в вашу обязанность не входит. Вы можете и вовсе не знать, где расположен номер двигателя. На учет машину ставили коллеги инспектора ДПС из МРЭО. Все вопросы по этому адресу. Выворачивание карманов и содержимого сумочки в процесс досмотра автомобиля тоже не входит.

Для досмотра необходим веский повод. И если причина «надумана» или инспектор проводит досмотр без составления протокола, то знайте: инспектор переступил черту закона в статье 19.1 КоАП «Самоуправство». Составляем жалобу на действия ИДПС (приложение №2).

Никакой массовый досмотр (с нарушением процессуальных норм) всех автомобилей подряд даже в период проведения антитеррористической операции или плана «Перехват», по федеральному, закону в мирное время недопустим. Досмотр по общепроисковому принципу закон допускает лишь в случае введения чрезвычайного или военного положения.

Но, если все же, инспектор проигнорировал ваши требования и начал процедуру досмотра, без документального оформления, целесообразно взять на себя роль пассивного наблюдателя и, ни в коем случае, не препятствовать. Даже если она проводится с нарушением процессуальных норм: без понятий и протокола, а местами превращается в откровенный обыск. По возможности ведите видеосъемку. Будет не лишним привлечь свидетелей (пассажиров вашего или проезжавших мимо автомобилей, водителей или пешеходов) это, если вы надумаете жаловаться на неправомерные действия сотрудника полиции, свидетельские показания могут стать основным объективным доказательством. А лучше сразу звонить в «02» (112) и сообщать о противоправных действиях инспектора. Привлекайте к помощи адвоката.

10. Вас подозревают в употреблении спиртного

*«В цену хорошего трюка
обязательно входит жертва»*



Рекомендация:

ВАЖНО: В случае вашего несогласия с показанием **СЕРТИФИЦИРОВАННОГО** алкотестера и желанием проехать на медэкспертизу - не давать инспектору возможности, затягивать данный процесс по времени. На прохождение последующей независимой экспертизы у вас будет максимум **два часа**, от времени поставленного в Акте медицинского освидетельствования.

Медицинское освидетельствование и показание тестера – это разные понятия !!!

ОТКАЗ ОТ МЕДИЦИНСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ = 2 ГОДА ХОДИТЬ ПЕШКОМ.

- Инспектор заподозрил, что вы управляете автомобилем в нетрезвом виде?

Обязательно попросите назвать признаки, по которым он вас подозревает

- Попросить ИДПС предъявить служебное удостоверение, п. 2.4 ПДД (зафиксировать его данные)

- **ВНИМАНИЕ** - показания тестера не являются медицинским освидетельствованием. Требуйте установки в прибор нового мундштука. Потребовать сертификат на прибор. Сертифицированные приборы в обязательном порядке снабжены функцией распечатки результатов теста. Сверьте время в распечатке.

Если вы готовы пройти медэкспертизу – ваше право отказаться от его использования.

Согласно статьи 132 Приказа №185 МВД, инспектор обязан ознакомить вас с порядком проведения освидетельствования и представить целостность пломбы на приборе.

Требуйте сертификата соответствия. Очень часто инспектор подсовывает водителю прибор неизвестного происхождения, о существовании которого знает только он.

- Если инспектор грозит проверить вас на употребление наркотиков и дает в руки пластиковый стаканчик, знайте, что согласно постановлению правительства №475 от 26 июня 2008 г., определение наличия наркотических веществ проводится только на основании направления выданного **медицинским работником**, осуществляющим медицинское освидетельствование. В полномочия инспектора данная процедура не входит, следовательно, он переступил черту закона в ст. 286 УК РФ «Превышение должностных полномочий» (до 4-х лет лишения свободы).

- Ни при каких условиях не отказывайтесь от прохождения МО в медучреждении.

Отказ, влечет за собой лишение ВУ сроком до двух лет, не зависимо, пьяны вы или нет.

- Настаивайте на проведении медицинского освидетельствования и требуйте составления нижеуказанных протоколов:

протокол №1 – «Об отстранении от управления транспортным средством»

протокол №2 – «О направлении на медицинское освидетельствование»

Пока они не будут составлены, все попытки отправить вас на МО - незаконны.

Самим требовать присутствия понятых – не надо. Если инспектор, по какой либо причине не привлечет их к протоколу, то дело развалится еще на первом заседании суда. Другими словами – если вам дают на подпись протокол с пустыми графами «Понятые», то смело ставим там большую **З**, отрываем последний лист копии протокола (иначе инспектор сделает исправления) и прячем его у себя. Бранные слова инспектора придется потерпеть. Но если понятые нашлись, то:

- Понятые обязаны расписаться в протоколах, что указанные инспектором причины направления вас на проведение медицинского освидетельствования, совпадают с реальностью. Перед тем, как будут поставлены ими росписи, напомните понятым, что они несут ответственность по статье 17.9 КоАП РФ (заведомо ложные показания). Спросите – уверены ли они в том, за что расписываются? (см. далее Разъяснение)
- Когда вам дадут протоколы на подпись, в них следует сделать следующую запись:
"Инспектор остановил меня вне стационарного поста ДПС, обосновав причину – проверкой документов. Далее, без веских причин, инспектор обвинил меня в не трезвом состоянии. Спиртные напитки не употреблял. С вменяемым мне нарушением не согласен. Требую помощи адвоката. Время __ч __мин"
(см. главу 23 «Правильно заполняем протокол»)
- Требуйте копию протокола!
- Только **ПОСЛЕ** этого садитесь в машину инспектора для следования на МО. Везти вас на медосвидетельствование (МО) на вашем автомобиле сотрудники ГИБДД никакого права не имеют. Закройте и поставьте машину на сигнализацию.
- Все разговоры о штрафстоянке - только после результатов медэкспертизы. Потому как ваша вина еще не доказана.
- По приезде на экспертизу попросите медиков предъявить вам лицензию на право проведения МО.
- Приборы, которыми пользуются врачи, в обязательном порядке должны быть внесены в государственный реестр и иметь сертификат соответствия.
- Скажите, что после, вы намерены самостоятельно пройти независимую экспертизу
- Медиками должно быть сделано 2 замера, показаний приборов, с интервалом в 20 минут
- **Согласно, законодательства копия акта МО выдается и водителю (постановление правительства №475 от 26 июня 2006г., глава 4, пункт 18)**
- Обратите внимание, что наличие только запаха не является состоянием алкогольного опьянения. При проведении обследования проводится **КОМПЛЕКС** мероприятий, перечень которых установил Минздрав РФ в приказе №308 от 14.07.2003 г. (см. приложение № 5)
- В случае признания вас «под мухой» инспектор обязан составить протокол об АПН. Напишите: **«С протоколом не согласен. Спиртное не употреблял. Требую независимого медицинского освидетельствования. Время __ч __минут»**
- Составляется второй протокол, где согласно статье 27.13 КоАП транспортное средство задерживается (эвакуируется) до устранения причины задержания. Устранение причины это показание последующей экспертизы о том, что вы находитесь в трезвом состоянии. Для возврата машины со штрафстоянки действуем согласно главы 14.
- Если инспектор составил протокол направления на МО **ПОСЛЕ** проведения анализов, то потребовать дать его вам на подпись и поставить текущее время. Там же указать, что протокол направления на МО составлен уже после результатов медосвидетельствования. Понятых к процессу не приглашали (или вписали не присутствующих здесь).
- Инспектор обязан выдать вам временное разрешение.
Проверьте наличие подписи, а также, чтобы в нем присутствовали те же категории допуска, что и в водительском удостоверении.
- Не задерживайтесь здесь, так как можно упустить время. У вас 2 часа на прохождение независимой (платной) экспертизы **от времени указанного в Акте медицинского освидетельствования.**

Приехав туда, не торопитесь заявлять о настоящих причинах вашего визита.

Скажите, к примеру, что работаете в автопарке, надо выходить в рейс, а местные медики вас подозревают в «кривом» состоянии. Это снизит шанс возникновения мысли, что вы пытаетесь увильнуть от ГАИшного «правосудия».

Если при отправке вас на МО имели место нарушения со стороны ИДПС – отправить жалобу вне зависимости от показаний медиков (Приложение №3). И срочно направляйтесь к адвокату. Есть шанс прекратить административное дело и вернуть водительское удостоверение.

Согласно статьи 137.5 Приказа №185 МВД, если водитель признан трезвым, то инспектор ГИБДД обязан доставить его обратно к машине.

Разъяснение:

Последними поправками, норму содержания алкоголя в выдыхаемом воздухе приравнивали к нулю. Автоюристы дают совет играть на ошибках инспектора при заполнении им протокола направления на медосвидетельствование. А именно, очень важен вопрос привлечения к составлению протокола **ПОНЯТЫХ** не менее двух. В среде инспекторов распространены два варианта:

1) Инспектор останавливает проезжающие мимо автомобили и просит водителей «не глядя» подписаться в графе протокола «Понятые». Попутно рассказывая сказку о том, что вы изрядно «под градусом» и срочно требуется ваша встреча с медиками. Водители ставят подпись и свои данные, даже не поинтересовавшись – а все ли так на самом деле? И уезжают. Позже, при подготовке к суду, вы напишете ходатайство о вызове понятых в суд для дачи ими показаний. И вот тут тонкость - если понятой расскажет, что инспектор потребовал подписать его протокол «не глядя», то дело подлежит прекращению, в силу процессуальных нарушений со стороны инспектора.

2) Инспектор вносит в протокол понятых, которые здесь не присутствуют. Чаще всего это его знакомые или сослуживцы. Указать в протоколе: «В период составления протокола понятые отсутствовали». Если с вами пассажир, обязательно пусть потребует выступить в роли понятого на основании статьи 25.6 КоАП. Инспектор не имеет права отказать ему в этом. На суде он сможет рассказать - как все было на самом деле.

Что касается взятия анализа крови на содержание алкоголя, то данная процедура распространяется только на тех участников дорожного движения, которые доставлены в больницу после ДТП в тяжелом состоянии. Когда нельзя провести обычные процедуры медосвидетельствования (приказ №308 Минздрава РФ).

Критерии, при наличии которых у инспектора имеются достаточные основания полагать, что водитель транспортного средства находится в состоянии опьянения и подлежит направлению на медицинское освидетельствование:

1. Запах алкоголя изо рта (именно алкоголя, а не чеснока или конфеты).
2. Неустойчивость позы.
3. Нарушение речи (не связанная речь).
4. Резкое изменение окраски кожных покровов лица (покраснение).
5. Поведение, не соответствующее обстановке (агрессия, заторможенность)
6. Показание специальных диагностических средств (алкотестер)
7. Заявление самим водителем об употреблении спиртосодержащих напитков

В перечне обязанностей водителя нет дутья в трубку алкотестера. Дальше тонкость. Инспектор требует медосмотра. Так вот: дутье в «его трубку» это освидетельствование, а обследование в сертифицированном медучреждении – это медосвидетельствование. Поэтому отказ от выполнения процедуры «дунуть в прибор» отказом от МО не является и под действие ст. 12.26 КоАП не попадает.

Если вы оказались в медучреждении, то придерживайтесь следующего:

При освидетельствовании необходимо вести себя как можно спокойнее и доброжелательнее, т.е. никаких противодействий представителям власти и медработникам. В противном случае, проявленная вами агрессия – один из клинических признаков опьянения.

- Наличие двух понятых - обязательно при проведении медосвидетельствования.
- Попросите врача предъявить вам лицензию организации на осуществление медицинской деятельности с указанием соответствующих работ и услуг, свидетельство, подтверждающее прохождение врачом специальной подготовки с присуждением ему соответствующей квалификации (возможно вам откажут).
- Попросите предъявить документы на измерительные приборы и технические средства. Сверьте данные в документе с данными на приборах. Все приборы должны проходить (ежегодную) проверку в установленном порядке (возможно вам откажут).
- При использовании алкотестеров проследите, чтобы мундштуки на трубки были одноразовыми. В противном случае вы рискуете если не заразиться, то получить результаты предыдущего клиента.
- Даже если вы оказались трезвее трезвого, врачи обязаны составить все акты и занести их в журнал учета.

ВАЖНО: Если медики, в период проведения экспертизы, не выполнили ВСЕ пункты инструкции приказа №308 Минздрава РФ (см. Приложение книги №5), то обязательно укажите это при подписании Акта. Также обязательно подать жалобу в прокуратуру на халатное исполнение ими своих обязанностей.

Не отказывайтесь от подписания всех протоколов и актов. В них достаточно написать «не согласен, требую проведения повторной экспертизы». Помните: в каждом медицинском заключении врачи указывают, что повторная экспертиза (через 20 минут) проведена, но фактически не проводят никогда. И это злостное нарушение. При рассмотрении вашей жалобы в прокуратуре слова врача «Зачем повторная? Мне и так все ясно» будет еще одним убедительным доказательством нарушения порядка проведения экспертизы. Лишнего – «я только выпил одну бутылку пива на свое шестнадцатилетие» - писать не надо. Опишите в протоколе все нарушения ваших прав.

Давайте посмотрим, как зачастую, происходит диалог инспектора и водителя. Пример весьма обычен. Инспектор доверительным тоном спрашивает вас: «спиртные напитки употребляли?». Вы говорите: нет, и даже не думал об этом. Далее вас просят дыхнуть в «алкотестер» (кулек, шапку или в лицо инспектора) и не зависимо от свежести вашего дыхания произносится фраза: «Да-а уважаемый, что ж вы меня обманываете? Запах алкоголя то присутствует».

И тут большинство начинает теряться. В голову сразу лезут всякие мысли типа «а вдруг?». А вдруг инспектор «учуял» позавчерашнюю бутылку пива? А вдруг ещё с новогодних праздников не «выветрилось»? Это конечно не беря в расчет, что на носу уже майские. И водитель совершает рядовую ошибку. Он говорит о том, что на выходных, три дня тому назад он все же «согрешил» и пригубил бокал красного сухого. Но ведь это под хорошую закуску и на свежем воздухе. Водитель наивно полагается на понимание инспектора, что ему в ответ кивнут и скажут, ну раз такое дело, то это в корне меняет ситуацию. Счастливого пути и больше «ни-ни».

Чудес на свете не бывает. Чистосердечное признание – прямой путь в тюрьму. Один из пунктов, согласно которому водителя могут направить к медикам, это заявление самим водителем об употреблении. Что вы только что и сделали. Какие там были указаны сроки давности – уже никого интересоваться не будет. И вы в капкане. После этого вас просят присесть в патрульную машину для убытия на медэкспертизу. К радости инспектора водители безропотно садятся к ним. Даже не подозревая о том, что все эти действия должны быть запротоколированы.

По дороге водителя еще разок обрабатывают психологическим приемом: «Одумайтесь, ведь на 2 года разжалуют в пешеходы. Медики врать не будут, они же каялись Гиппократу». Многие клюют на эту удочку и сами предлагают, не доезжая до больницы, перевести вопрос в денежную плоскость. Менее уверенные в себе - делают это еще раньше, не доходя до процедуры посадки в машину ГАИ.

Инспектору очень даже выгодно пойти на нарушение процессуальных норм и отвезти вас на МО, не утруждая себя бумагомарательством. Это потому, что если медики признают вас трезвым, то «с горя» можно как бы случайно забыть водителя в 3 часа ночи доставить обратно к его машине. Пусть пешком походит и подумает, стоит ли в следующий раз перечить «служителям закона». Нет протокола, значит вообще никого не было. Доказать нарушение со стороны ИДПС (в данном случае) будет невозможно.

Еще один важный момент. В законодательстве не раскрыт вопрос, что происходит с

автомобилем водителя во время прохождения медосвидетельствования, т.к. задержать автомобиль и поместить его на специализированную стоянку инспектор имеет право лишь после того, как будет вынесен вердикт врача о нетрезвом состоянии водителя. Везти вас на медосвидетельствование на вашем автомобиле сотрудники ГИБДД права не имеют. В соответствии с п.2.3.3 Правил дорожного движения РФ водитель обязан предоставлять свой автомобиль сотрудникам полиции "для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств, проезда к месту стихийного бедствия", "для транспортировки граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи, в лечебные учреждения", а также "в иных не терпящих отлагательства случаях, предусмотренных действующим законодательством".

Доставление вас в наркологический кабинет не подходит под указанные требования. В срочной медицинской помощи вы не нуждаетесь, под стихийное бедствие ваше состояние не подходит, а иных, случаев, предусматривающие предоставление водителем своего автомобиля, чтобы инспектор ГИБДД имел возможность проехать в наркологический кабинет, действующим законодательством не предусмотрено.

Кроме того, если инспектор ГИБДД в процессе вашей доставки совершит ДТП, то ответственность за причиненный ущерб будет нести вы, т.к. находясь в момент ДТП в автомобиле, вы не выбывали из права его владения. В этом случае не поможет и полис ОСАГО - инспектор не включен в число лиц допущенных к управлению автомобилем.

При выборе решения имейте ввиду, что в полном соответствии с законом автомобиль должен оставаться на месте. Однако, в темное время суток, за то время, которое вы затратите на проведение медосвидетельствования, вблизи вашего автомобиля могут оказаться "лихие" люди, желающие поживиться, например, автомагнитолой, колонками, либо колесами. Оптимальный вариант, если к данному моменту к месту конфликта прибудет "запасной" водитель, внесенный в полис ОСАГО, который и возьмет на себя всю дальнейшую заботу о вашем автомобиле.

Процесс привлечения водителя к ответственности можно разделить на этапы:

- Возбуждение административного дела, отстранения водителя от управления, - Направление водителя на медицинское освидетельствование.
- Медицинское освидетельствование.
- Оформление протокола об административном правонарушении.
- Задержание автомобиля.
- Прохождение повторного медицинского освидетельствования.
- Рассмотрение дела мировым судьей (привлечение к делу адвоката).
- Обжалование в районный суд постановления мирового судьи.

11. Вас просят пройти в карету «скорой помощи»

«Врачебная ошибка – это когда больной поправился быстрее, чем расплатился»

Рекомендация:

- Спросить причину остановки (проверка документов только на стационарном посту ДПС)
- Попросить инспектора предъявить служебное удостоверение, п. 2.4 ПДД (зафиксировать его данные), только после этого, передать ему свои документы
- На устную просьбу инспектора, пройти обследование в карете «скорой», потребовать:
 - 1) Назвать причину направления на мед. обследование
 - 2) Составить протокол направления на МО, и пригласить двух понятых

В объяснении, протокола направления на МО, указать:

"Инспектор ДПС не обосновав причину, потребовал пройти медосвидетельствование в карете скорой помощи (госномер) Спиртные напитки не употреблял. Требую помощи адвоката. Время __ч __ мин"

- Напомнить инспектору, что согласно приказа № 308 Минздрава РФ (см. приложение №5.1) карета скорой помощи не является Передвижным Пунктом Медицинского Освидетельствования (ППМО), и следовательно проводить экспертизу там никак нельзя, а

точнее противозаконно. На самом деле, внешне, ППМО напоминает грузовик с металлизированным «кунгом»

- **Передвижной пункт** (автомобиль ППМО), для проведения экспертизы медицинского освидетельствования на состояние опьянения, **должен иметь регистрационное удостоверение Минздрава России**. В обязательном порядке потребуйте у медиков его предоставить! В случае отказа сообщите, что все последующие их действия квалифицируются статьей 286 УК РФ «Превышение должностных полномочий». Наличие лицензии на проведение МО и сертификатов на приборы – в обязательном порядке. Хотите усложнить жизнь инспектору? Позвоните в «02» и сообщите о его нарушении.

- Если вместо кареты «скорой» оказался действующий ППМО или инспектор настаивает на поездке до мед. учреждения, не отказываемся, и действуем согласно **главы 10**.

В 10-ти дневный срок отправляем жалобу на действия ИДПС (Приложение № 4.1)

Разъяснение:

Вы видите впереди патрульную машину ГАИ и карету скорой помощи. Знайте, что совокупность этих машин именуется «цирк на выезде». Должностные лица этих авто будут действовать не по букве закона, а по программе «клоунада». Ваше внимание будут привлекать волшебной полосатой палочкой, и зазывать на «шоу» в белую машину с красной полосой на боку. Перед водителем разыграется целое представление из строгого инспектора, «учуявшего» запах алкоголя, и добрых медиков которые, изображая взятие анализа выдыхаемого вами воздуха, будут ласково приговаривать: «что ж вы так напились то?». Но это только в том случае – если вы позволите себе быть пассивным зрителем.

После просьбы предъявить служебное удостоверение инспектор начинает «теряться». Это как же так?! Он тут нарушает, а его сейчас «срисуют»! А возможно потом еще и жалобой в прокуратуру добьют. Он вроде как по человечески просит вас пройти к врачу, упоая, что испуг в душе пошире откроет створки кошелька. А в ответ слышит неслыханную наглость – составить протокол направления на МО.

Услышав требование о предъявлении регистрационного удостоверения Минздрава РФ, медики начинают сокращаться в конечностях и спешно выталкивать вас из «скорой» как прокаженного. Оно им надо, отвечать по статье 286 УК РФ «Превышение должностных полномочий»? А откуда они достанут сертификаты на данный вид деятельности и на «лабораторные приборы»?

По опыту многих водителей, разговор с инспектором заканчивается после требования о протоколе. Инспектор прекрасно понимает, что в данном случае он неправ.

12. Вас подозревают в употреблении спиртного в припаркованной машине



Рекомендация:

- Попросить инспектора предъявить его служебное удостоверение, ПДД 2.4 (зафиксировать данные). В случае отказа записать номер патрульной машины.
- Передать инспектору только:
Свидетельство о Регистрации ТС и ГРАЖДАНСКИЙ ПАСПОРТ
(если собственник не вы – тогда еще доверенность на право управления)
ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ ДАЖЕ НЕ ДОСТАВАТЬ !!!
- На требование о водительском удостоверении отвечать:
«Автомобилем я не управляю, с собой его нет»
- На предложение проехать с инспектором на пост ДПС, потребовать составления протокола вашего задержания, согласно ст. 27.3 КоАП «Административное задержание». Для составления этого протокола понадобится **ВЕСКАЯ** причина.
- Требование проехать на медэкспертизу, в данном случае, незаконно – машиной вы не управляли.
- Если инспектор не отдает переданные вами документы или пытается применить силу, то в срочном порядке заблокировать двери в машине и звонить в «02». Сообщить о противоправных действиях с его стороны. Данные действия ИДПС, квалифицируются статьей 19.1 КоАП «Самоуправство»
- Наличие свидетелей или фото патрульной машины, на фоне вашего авто, будет весомым преимуществом.
- Если инспектор все же составил протокол направления на МО, то в объяснении написать: **«С нарушением не согласен. Машиной не управлял, так как она припаркована. От медосвидетельствования не отказываюсь. Требую помощи адвоката. Поставить текущее время»** (Смотри главу 23)

В 10-ти дневный срок отправляем жалобу на действия ИДПС (приложение № 4.1)

Разъяснение:

Вам знакома ситуация когда новоприобретенную машину решили «обмыть»? В процессе возлияния, вышли всей компанией на парковку и завели ее, дабы похвалиться ровностью работы движка. Или, зимним вечером, выгуливая собаку, решили погреться в своем припаркованном авто. Доходит до смешного, дома вам запрещают употребление пива и вопрос «решается» прямо в машине после остановки двигателя.

Тут появляется инспектор и требует документы. Отчасти требование его справедливо. А вдруг вы угонщик? И, чтобы не возникло подозрений, о не родстве с вашим авто, предъявите только: **Свидетельство о Регистрации Транспортного Средства и подтвердите свою личность гражданским паспортом.**

В случае если собственник не вы – приложите доверенность. Ничего более передавать инспектору не следует! Никаких полисов ОСАГО, талонов техосмотра или чеки на продукты в том увесистом пакете на заднем сидении. Переданные вами документы, по законодательству изъятию не подлежат. За изъятие паспорта инспектору светит, как минимум, ст. 19.17 КоАП «Незаконное изъятие удостоверения личности гражданина».

Инспектор обязан после проверки вернуть их все - вам обратно.

Зачем переписывать данные из его служебного удостоверения? Исключительно для того, чтобы инспектору в дальнейшем разговоре не пришла в голову шальная мысль отклониться от норм законодательства. Теперь вы знаете, кто он и в каком подразделении служит. А если водитель позвонит в «02» его коллегам?

Статья 12.8 ч.1 КоАП предусматривает наказание исключительно **ЗА УПРАВЛЕНИЕ** автомобилем в состоянии опьянения. Но никоим образом, за нахождение в припаркованном авто. ПДД четко и не двусмысленно разъясняют, что:

Водитель – это лицо, **УПРАВЛЯЮЩЕЕ** каким-либо транспортным средством.

Все попытки выманить у вас водительское удостоверение делаются для последующего их изъятия. Ведь, если ваше ВУ будет томиться в нагрудном кармане инспектора, вы уже будете более послушным. Правильно, а куда теперь деваться?

Часто бывает, что инспектор пытается всяческими угрозами заставить вас присесть в служебную машину и прокатить до стационарного поста (или местного ОВД) не утруждая себя составлением протокола задержания. В данном случае, эти требования не опираются на правовые нормы, а говоря проще – не законны. Все попытки должностного лица, нарушить закон, необходимо пресекать звонком по телефону «02».

В этой сложной и спорной ситуации вам поможет наличие свидетелей, которые смогут дать показания, что вы не управляли машиной на момент появления сотрудников полиции. Если же с вами никого нет, то наличие приехавшего друга (а лучше двух), вызванных на первых же минутах разговора с инспектором, будет очень кстати. Использование диктофона и видеокамеры приветствуется, но только не инспектором. **Помните, что согласно ст. 1.5 КоАП, все неустранимые сомнения трактуются в вашу пользу.** Помощь адвоката будет большим преимуществом.

13. Вас остановили за нарушение скорости

Инспектор как снайпер.
Сделал «выстрел» – меняет позицию



Рекомендация:

- Попросите инспектора предъявить показание радар
- Попросите инспектора предъявить служебное удостоверение, п. 2.4 ПДД (зафиксируйте его данные)
- Если считаете, что данные на табло спидометра не соответствуют действительной скорости то: **заявите инспектору, что не согласны с показанием прибора. Установленную скорость вы не нарушали. Данный замер, не вашей машины.**
- На слова инспектора «мол, не докажете» – не реагировать и напомнить ему, что согласно статье 1.5 КоАП РФ «Презумпция невиновности», вы не обязаны доказывать.
- Потребуйте предъявить **РАСПЕЧАТКУ** прибора, где указаны: время, номер и скорость вашей машины. После отказа в предоставлении распечатки прибора - потребуйте составления протокола . Смотри главу 23 (Правильно заполняем протокол)
- В протоколе пишем:
«ПДД не нарушал. Двигался со скоростью 58 км/ч (вне города - 88 км/ч). Моя вина ничем не доказана (ст. 1.5 КоАП РФ). Требую помощи адвоката»
- В случае видео (фото) фиксации нарушения обратите внимание на читаемость номерных знаков. Если знаки не читаемы (смазаны) – сообщите инспектору, что он показывает видеозапись машины, очень похожую на вашу.

ВАЖНО: согласно ГОСТ 52289-2004, знаки ограничения скорости, должны следовать с максимальной разницей по значению - в 20 км/ч. То есть, каждый последующий знак ограничения, не должен снижать скорость более чем на 20 км/ч, от ранее установленной. Например, вне населенного пункта максимальная разрешенная скорость 90 км/ч, значит, следующий знак должен быть не менее 70 км/ч. Далее 50 км/ч и 30 км/ч соответственно. Если появился знак сразу 20 км/ч, как правило, при проведении дорожных работ, то обязательно указать на это в составляемой схеме нарушения и отразить сей факт в протоколе. В данном случае это грубое нарушение ГОСТа. Исходя из этого - нет вины, а значит, нет и наказания.

В 10-ти дневный срок отправляем жалобу на действия ИДПС (Приложение №8)

Разъяснение:

Почти ни один радар не показывает, чью именно скорость он зафиксировал!

ЦИФРЫ НА ТАБЛО ПРИБОРА – ЭТО НЕ ДОКАЗАТЕЛЬСТВО ВАШЕГО НАРУШЕНИЯ.

Показания спидометра должны иметь подтверждение в виде распечатки прибора включающем в себя время правонарушения, зафиксированную скорость, продолжительность фиксации и номер автомобиля.

Показания прибора могут быть искажены множеством факторов (наличием других машин, погодой, изменением напряжения питающего аккумулятора, присутствием линий электропередач и т.д.). Кроме того, могут быть не соблюдены технические рекомендации

по использованию данного типа радара.

Основные затруднения водителей связаны с необходимостью доказывать работникам ГИБДД об отсутствии факта нарушения скорости движения автомобиля. Как упоминалось выше, согласно статьи «Презумпция невиновности» (1.5 КоАП), сбор доказательной базы полностью лежит на плечах инспектора. Инспектор все это знает заранее и без нас. Просто у него «план горит». А приборов с видеофиксацией нарушений еще очень мало в его подразделении. Вот ему и приходится выкручиваться.

14. Непр пристегнутый ремень

«Учение - изучение правил; опыт - изучение исключений»



Рекомендация:

- Инспектор подходит к вам и сообщает о том, что вы не пристегнуты ремнем безопасности (или разговаривали по сотовому телефону)
- Попросите инспектора предъявить служебное удостоверение, п. 2.4 ПДД (зафиксируйте его данные)

Вариант ответа:

«Ремнем безопасности необходимо пользоваться при движении автомобиля, а моя машина сейчас неподвижна. Я отстегнулся только что, пока вы шли ко мне, и сделал это для того, чтобы достать документы. В стоящей на месте машине и водитель, и пассажир совершенно не обязаны быть пристегнуты»

- Поинтересуйтесь - имеются свидетели или видеозапись «нарушения»?
- Если фото нет, а инспектор настаивает на своем, требуйте составить протокол.
- Когда вам дадут протокол на подпись, в нем следует сделать следующую запись:

«С нарушением не согласен. Во время движения автомобиля был пристегнут ремнем безопасности. Моя вина не доказана (ст. 1.5 КоАП РФ). Требую помощи адвоката» (Смотри главу 39)

В 10-ти дневный срок отправляем заявление в суд (Приложение №6)

Разъяснение:

Довод о том, что использование ремней безопасности это личное дело самого водителя, является необоснованным потому, что во время движения лицо, управляющее транспортным средством, отвечает не только за свою безопасность, но и за безопасность пассажиров участвующих в дорожном движении транспортного средства. За вред, причиненный жизни и здоровью которых, водитель несет ответственность.

Необходимо помнить, что в случае аварии не пристегнутому пассажиру водитель платит из своего кармана, даже если он невиновен в аварии.

Согласно КоАП за не пристегнутого пассажира выписывается 2 штрафа: и на водителя ст. 12.6 (500 рублей), и на пассажира ст. 12.29 (200 рублей).

15. Читаемость номерных знаков (грязь, пленка, сетка)



Рекомендация:

- Грязные номерные знаки это не нарушение, а недостаток устранимый на месте. Следовательно, оштрафовать за это вас не имеют право.
- Во избежание потери времени, от общения с инспектором, проще их протереть
- В случае если номерной знак «поизносился», в процессе эксплуатации, и цифро-буквенное обозначение стало не читаемым, то инспектор обязан вынести **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** (если это первое нарушение за год) или наложить **ШТРАФ** в размере 500 рублей (если нарушение было ранее, в течение года от текущей даты)
- Сетка или шторки на номерах, а также их установка номеров не на штатные места попадают под действие ст. 12.2 ч.2 КоАП, что влечет за собой штраф 5 000 руб. или лишение права управления от 1 до 3 мес.
- Прозрачная пленка или оргстекло никоим образом не затрудняет идентификацию номерных знаков. Никакого наказания в данном случае вообще быть не может. Если инспектор составил протокол (см. главу 39 «Правильно заполняем протокол»), то указать в объяснении, что поверх номерного знака установлена пленка для защиты его от грязи и химреагентов автомойки. Сфотографировать номера с обеих сторон, вблизи и на расстоянии 3-5 м. Если с вами пассажир, то впишите его в протокол как свидетеля, что номерной знак читаем и покрытие не затрудняет его идентификацию. Дело уйдет в суд, поэтому нужно будет правильно к нему подготовиться (см. главу 49).

Разъяснение:

Согласно статьи 12.2 ч.1 КоАП знак не читаем «если с расстояния 20 метров не обеспечивается прочтение в темное время суток хотя бы одной из букв или цифр **заднего** государственного регистрационного знака, а в светлое время суток хотя бы одной из букв или цифр **переднего или заднего** государственного регистрационного знака.» Тот факт, что в момент остановки машины номер был не читаем, должны подтвердить свидетели. В случае, если номер «испортился», необходимо обратиться в МРЭО (по месту регистрации авто) с заявлением о его замене. Корректировка номера черным маркером – законом не одобряется.

16. Инспектор намерен проверить техническое состояние автомобиля

«Кроме чужих неприятностей в жизни есть и другие радости»



Разъяснение:

Приказ МВД №1240. Контроль за техсостоянием автомобиля проводится:

- 1) При наличии достаточных оснований полагать, что авто неисправно.
Например, тонировку или черный дым из трубы видно издалека, а вот тормоза нет.
- 2) Проверять техсостояние автомобиля имеет право **ТОЛЬКО** инспектор технического надзора ГИБДД (об этом есть запись в его служебном удостоверении).
- 3) Только средствами технического диагностирования, внесенными в Государственный реестр средств измерений, имеющие сертификаты соответствия, а так же отметку в них о дате последней поверки прибора.

С апреля 2012 г вступили в силу поправки к ПДД. Из пункта правил 2.1.1 исключили обязанность водителя предъявлять талон ТО инспектору ДПС.

Если хотя бы один из вышеуказанных трех пунктов были нарушены, то требуем составления протокола. В графе объяснение указываем **«С вменяемым нарушением не согласен, в связи с нарушением порядка процедуры замера (указать причину). Требуется помощь адвоката».**

Если же все условия соблюдены, то за превышение норм загрязняющих веществ в отработавших газах, согласно ст. 8.23 КоАП, предусмотрено предупреждение или штраф от 100 до 300 рублей **и снятие гос. номеров**. У вас будут ровно одни сутки, для поездки на станцию ТО. Потом автомобиль можно перемещать только на эвакуаторе.

В 10-ти дневный срок отправляем жалобу на действия ИДПС (приложение №12)

17. Отсутствие аптечки, огнетушителя или знака аварийной остановки

«Говорите правду - и вы будете оригинальны»



Рекомендация:

Инспектор требует предъявить его взору все вышеуказанное.

Не важно, где это происходит, на стационарном посту ДПС или на глухой проселочной дороге. Действуем так:

- Попросите инспектора предъявить служебное удостоверение, п. 2.4 ПДД (зафиксируйте его данные)
- Потребуйте от него назвать пункт ПДД **обязывающий** к предъявлению требуемого. Всякие ссылки на приказы МВД вас не устраивают, ибо закон для водителя - это ПДД и КоАП РФ.
- Сказать инспектору, что когда вы выезжали, все вышеуказанное было на месте, но если он хочет лично убедиться в этом – пусть составляет протокол досмотра ТС и приглашает двух понятых. Только тогда вы откроете багажник, где все это находится. (Смотри главу 5).
- Если инспектор грозит протоколом досмотра, спросите его: «инспектор, какую причину для досмотра автомобиля вы укажите как достаточно вескую?». Отсутствие аптечки перед его взором, не есть веская причина. Если инспектор укажет такое в протоколе, он переступит черту закона в ст. 19.1 КоАП «Самоуправство»
- Сказать инспектору, что его действия вы будете обжаловать через прокуратуру
- Если вы честно признались в их отсутствии, тогда наказание, предусмотренное ст. 12.5 ч.1 КоАП, составляет **предупреждение** или штраф **100 рублей**

В 10-ти дневный срок отправляем жалобу на действия ИДПС (приложение №10)

Разъяснение:

В главе 2 ПДД «Общие обязанности водителя» **нигде не сказано**, что по устному требованию инспектора водитель обязан показать аптечку, огнетушитель или знак аварийной остановки. Инспектор может обнаружить их отсутствие только в процессе досмотра автомобиля. Других, законных, способов нет.

Вдруг случилось так, что стало боязно от вида погон инспектора и вы честно признались, что одного из этих предметов у вас нет. Не надо сбивчиво рассказывать, что вы обязательно завтра их купите. Заявляйте инспектору, что все эти предметы были применены по назначению 10 минут назад. Аптечка отдана упавшему пешеходу, знак отдан водителю сломавшейся машины, а огнетушителем вы залили брошенный костер на обочине. А сейчас вы двигаетесь к месту ремонта с применением мер предосторожности согласно ПДД 2.3.1

Если инспектор размахивает перед вами приложением к ПДД с заголовком: **«Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств»** и делает акцент на слове «запрещается эксплуатация» не воспринимайте в буквальном смысле этот заголовок. Просто инспектору очень хочется по сильнее напугать вас. Все возможные случаи запрета эксплуатации (снятие номеров) подробно приведены либо в главе 21 этой книги «Основание для запрета эксплуатации автомобиля», либо в ст. 27.13 ч.2 КоАП. Никаких других вариантов нет. Данные условия и неисправности попадают под действие статьи 12.5 ч.1 КоАП.

Наказание, предусмотренное ст. 12.5 ч.1 КоАП, составляет **предупреждение** или штраф 100 рублей. Предложите инспектору вынести вам предупреждение. Если он составил протокол тогда так и пишем: **«С нарушением не согласен, аптечка отсутствует по причине _____, двигаюсь к месту ремонта с применением всех мер предосторожности, согласно ПДД 2.3.1. Требую помощи адвоката»**.

18. Проверяют тонировку

«Всё идёт хорошо, но только мимо»



С 01 июля 2012 г., согласно статьи 12.5 ч. 3.1 КоАП, за нарушение норма светопропускаемости передних боковых стекол автомобиля, наказывается **штрафом 500 рублей и запретом эксплуатации** (изъятие гос. номеров). Никаких штрафстоянок.

Требование инспектора, «содрать» тонировочную пленку, незаконно и квалифицируется статьей 19.1 КоАП «Самоуправство». Только вам решать – удалять пленку или нет.

ГОСТ 5727 Светопропускаемость стекол должна быть в следующих пределах:

- Лобовое стекло – должно пропускать не менее 75% от общего светового потока
- Переднее боковое стекло – должно пропускать не менее 70% светового потока.
- Светопропускание прочих стекол не нормируется

Согласно приказа МВД №1240 при замере светопропускаемости бокового стекла обязательно должны быть соблюдены три следующих правила:

- 1) Осуществляется только средствами технического диагностирования, внесенные в Государственный реестр типа средств измерений, имеющие сертификаты соответствия и отметку в них о дате последней поверки прибора (не более года).
- 2) Замер производится только при условии чистой и сухой поверхности стекла. другими словами – нельзя производить проверку светопропускаемости если стекло мокрое от дождя, грязное или на нем прилип снег
- 3) В случае вашего несогласия с результатами первого замера, инспектор обязан провести повторный замер в присутствии двух понятых. Если вы ему не напомните, а инспектор не привлечет их к процессу, то укажите факт отсутствия понятых при дальнейшем заполнении протокола (далее руководствуемся главой 39).

Приборы для замера светопропускаемости стекол могут использоваться в работе, как днем, так и в ночное время. Источник света в них автономный и прибор не использует дневное освещение. По этому, попросите инспектора показать вам датчики, которые крепятся к стеклу. На них не должно быть никакой затемняющей пленки. Она в корне искажает показания прибора не в вашу пользу. Если все пункты были соблюдены и вы согласны с показанием прибора тогда инспектор вправе составить протокол и вручить его вам под роспись. В качестве бонуса - отсрочка платежа 40 календарных дней.

Если хоть один из пунктов был нарушен или вы не согласны с показанием прибора – опять же, требуйте составления протокола. Для повторного замера инспектор **ОБЯЗАН** пригласить не менее двух понятых, которые подтвердят, показание прибора. Где он их достанет – его проблема. Но если он не привлечет их к процессу замера, а вы потом в протоколе укажете об их отсутствии – то протокол подлежит отмене в силу существенного нарушения процессуальных норм. Если инспектор нарочно тянет время поиска понятых, не лишним будет напомнить ему, что согласно КоАП, протокол должен составляться немедленно (ст.28.5 КоАП), о неправомерности столь долгой задержки вашего авто и звонке в службу «02» (112).

В объяснении пишем:

«С вменяемым нарушением не согласен, в связи с несоблюдением процедуры замера (например: замер произведен на грязной, мокрой поверхности стекла или без понятых). Требую помощи адвоката». Далее руководствуемся главой 23.

В 10-ти дневный срок отправляем заявление в суд (приложение №11)

Маленькая хитрость: если у вас есть подозрение, что прибор показывает «заряженную» степень тонировки, то попросите инспектора, прямо сейчас замерить не тонированное лобовое стекло. Если оно «пропускает» не более 65-70% света – смело звоните в «02» и заявите, что инспектор использует «подкрученный» прибор.

19. Инспектор изымает какой-либо документ (кроме ВУ)

«Извините, что я говорю, когда вы перебиваете»

Рекомендация:

- Услышав от инспектора сомнение в подлинности документа, спросите его о конкретных причинах (признаках) по которым он делает вывод о подделке. Напомните ему, что все его действия вы будете обжаловать через прокуратуру.
- Инспектор обязан доставить вас в ОВД для составления акта изъятия «документа»
- Такой акт имеют право составить только следователь или дежурный отдела т.к. не входит в служебные обязанности инспектора изымать документы (кроме ВУ)
- Изъятие проводится с участием **ДВУХ ПОНЯТЫХ** с указанием признаков подделки
- Акт должен иметь отметку на какой срок изымается талон, подпись и печать ОВД. Копию «документа» обязаны отдать вам, предъявляйте ее инспекторам ДПС, пока не будет заключения экспертизы.
- Самовольное документов, инспектором ДПС, квалифицируется статьей 286 УК РФ «Превышение должностных полномочий». В этом случае звоните в «02».

Разъяснение:

Основание для изъятия инспектором ДПС любого документа, кроме ВУ, может быть лишь одно – сомнение в его подлинности. Серьезное обвинение, потому что наказывается по ст.327 УК, и вы как минимум станете свидетелем по этому делу.

Согласно приказа 185 МВД РФ «Административный регламент» процедура изъятия должна проводиться с соблюдением норм Уголовно-процессуального кодекса. Инспектор не имеет права действовать в рамках УПК – статус не тот. Но действуют, а потом их привлекают в качестве свидетелей. Т.е. инспектор как минимум обязан доставить вас к дознавателю или следователю.

И только там у вас имеют право изъять «документ» в обмен на акт изъятия.

Акт должен иметь подпись должностного лица проводившего процедуру изъятия и печать ОВД, а также срок, на который изымается «документ». В течение указанного срока водитель может предъявлять сотрудникам ГАИ данный Акт вместо изъятых «документов». По окончании проверки на подлинность «документа» если подозрения не подтвердились, то следователь ОВД обязан его вам вернуть.

В этом случае водитель может обжаловать действия инспектора ГИБДД, как необоснованные, и даже предъявить иск в судебном порядке на возмещение убытков, если таковые были ему причинены действиями инспектора. Часто инспектора пугают таким актом. На водителей это действует очень плохо. А для инспектора здесь главное, чтобы водитель «поплыл». Пока инспектор пишет, поинтересуйтесь, где он возьмет печать ОВД и подпись следователя? В случае если «документ» окажется поддельным, вас привлекут по делу в качестве свидетеля. Потому как нет доказательств, что вы причастны к изготовлению поддельного документа.

20. Основание для задержания (эвакуации) автомобиля

*«Нет более аккуратного водителя, чем тот,
что забыл дома документы»*



Внимание:

Согласно поправкам в ст. 12.3 ч.2 КоАП теперь за отсутствие при себе полиса ОСАГО и талона ТО закон не предусматривает наказания в виде задержания автомобиля (штрафстоянки). Если они есть, но вы их забыли дома – только штраф 100 рублей.

ПРИЧИНЫ ДЛЯ ЗАДЕРЖАНИЯ (ЭВАКУАЦИИ) АВТОМОБИЛЯ (ст.27.13 ч. 1 КоАП)

1) ст.12.3 ч.1 КоАП

Управление ТС водителем, не имеющим при себе:

- документов на право управления (водительское удостоверение),
- регистрационных документов на ТС (свидетельство о регистрации ТС или ПТС),
- документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляющим им ТС в отсутствие его владельца (например доверенность)

2) ст.12.5 ч.2 КоАП

- Управление ТС с заведомо неисправной тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (автопоезд)

3) ст.12.7 ч.1 и ч.2 КоАП

- Управление ТС водителем, не имеющим права управления (за исключением учебной езды). Проще говоря, водительского удостоверения у вас никогда и не было.
- Управление ТС водителем, ранее лишенным права управления ТС

4) ст.12.8 ч.1 и ч.3 КоАП

- Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения

Примечание: факт состояния опьянения, считается установленным ,только на основании медицинского заключения - **Акта проведенной медицинской экспертизы**

- Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления транспортными средствами либо лишенным права управления транспортными средствами

5) ст.12.19 ч.4 КоАП

- Нарушение правил остановки или стоянки ТС на проезжей части, повлекшее создание препятствия для движения других ТС. А равно стоянка ТС на пешеходных переходах, остановках общественного транспорта (или ближе от них чем 15 м), на трамвайных путях, далее первого ряда от края дороги, в тоннеле. (Если машина припаркована в зоне действия знака «Остановка запрещена», но проезду других авто не мешает – только штраф 300 руб.)

6) ст. 12.21.1 ч.1, ч.2 КоАП

- Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов без специального разрешения и специального пропуска в случае, если получение такого пропуска обязательно, а равно с отклонением от указанного в специальном разрешении маршрута движения

- Перевозка крупногабаритных грузов с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, более чем на 10 сантиметров. Задержание осуществляется путем прекращения движения при помощи блокирующих устройств.

7) ст. 12.21.2 ч.1 КоАП

- Перевозка опасных грузов водителем, не имеющим свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы, свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, специального разрешения.

8) ст.12.26 КоАП

- Невыполнение требования сотрудника полиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения (отказ от медосвидетельствования)

21. Основание для запрета эксплуатации автомобиля (снятие номерных знаков)

Важно: запрет эксплуатации и задержание ТС это разные понятия в законе !

Запрет эксплуатации это снятие номеров, а задержание - помещение на штрафстоянку.

После снятия номеров закон позволяет нам двигаться еще сутки (ст. 27.13 ч.2.1 КоАП). Кроме случая, когда неисправна тормозная система или сцепное устройство.

Если в этот период вы не устранили неисправность, то за движение без номеров закон предусматривает наказание в виде штрафа 5 000 рублей или лишения ВУ на срок от 1 до 3 месяцев (ст. 12.2 ч.2 КоАП)

После того как причина запрета эксплуатации устранена, обращаемся в дежурную часть того района, где служит инспектор (реквизировавший номера). Там пишем заявление с просьбой выдать номера обратно, так как причина устранена.

Очень часто инспектора ГИБДД «путают» понятия запрет эксплуатации и задержание ТС и заявляют вам, что машина поедет на штрафстоянку, хотя за это полагается лишь снятие номеров или просто штраф. Инспектор показывает вам пункт ГОСТа 51709-2001 или ссылается на соответствие с «Основными положениями» по допуску ТС к эксплуатации (приложение №2 к ПДД). Проявите внимательность к этому вопросу.

Давайте внесем ясность. За нарушение пунктов статьи 27.13 ч.2 КоАП (приведенных ниже) полагается запрет эксплуатации – то есть снятие номеров.

В остальном это предупреждение или штраф 100 рублей. Под остальным подразумевается: отсутствие аптечки, знака аварийной остановки, огнетушителя.

ПРИЧИНЫ ЗАПРЕТА ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ (ст. 27.13 ч.2 КоАП)

1) ст. 8.23 КоАП Эксплуатация транспортных средств с превышением содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня шума.

2) ст. 12.5 ч. 2

Управление транспортным средством с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением. (+ **штрафстоянка**).

3) ст. 12.5 (ч. 2 – ч.7)

- Управление транспортным средством, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета

- Управление транспортным средством, на котором без соответствующего разрешения установлены устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации)

- Использование при движении транспортного средства устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации)

- Управление транспортным средством, на котором установлены стекла (в том числе покрытые прозрачными цветными пленками), светопропускание которых не соответствует требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств
- Управление транспортным средством, на котором незаконно установлен опознавательный фонарь легкового такси
- Управление транспортным средством, на наружные поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобилей оперативных служб

8) ст. 12.4

Нарушение правил установки на транспортном средстве устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов либо незаконное нанесение специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб

9) ст.12.37 ч.2

Неисполнение владельцем транспортного средства обязанности по страхованию своей гражданской ответственности (полис просрочен), а равно управление транспортным средством, если такое обязательное страхование **заведомо отсутствует**.

10) ст. 12.1 ч.2

Управление легковым такси, автобусом или грузовым автомобилем, предназначенным и оборудованным для перевозок людей, с числом мест для сидения более чем восемь, которые не прошли государственный технический осмотр

22. Порядок помещения автомобиля на штрафстоянку

«Опыт это такая вещь, которая появляется сразу после того, как была нужна»



Разъяснение:

При задержании автомобиля инспектор обязан составить три протокола:

- 1) Протокол об административном правонарушении
- 2) Протокол отстранение от управления ТС (если водитель рядом)
- 3) Протокол задержания ТС

С 01 июля 2012 г. обратно введена плата за принудительную транспортировку автомобиля и пребывание его на штрафстоянке ! Для г. Москва и г. Санкт-Петербург назначены свои, отдельные тарифы данных «услуг».

Ст. 27.10 ч.10 КоАП РФ

«...оплата расходов на перемещение и хранение, возврат транспортных средств осуществляются в порядке, устанавливаемом законами субъектов Российской Федерации».

Ст. 27.10 ч.11 КоАП РФ

Расходы на перемещение и хранение задержанного транспортного средства возмещаются лицом, совершившим административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства.

Если вам удастся доказать, что инспектор ДПС задержал автомобиль с нарушением закона, то смело посещайте автоюристов с целью повесить расходы эвакуации и различные моральные компенсации на нерадивого служителя закона.

Доставка автомобиля на стоянку осуществляется эвакуатором ГИБДД или специальной службы, действующей по договору с ГИБДД. Транспортировка своим ходом независимо от того, кто будет за рулем — владелец или полицейский, недопустима.

О задержании ТС, делается запись в протоколе об административном правонарушении и дополнительно составляется отдельный протокол, включающий опись находящегося в автомобиле имущества.

Протокол о задержании транспортного средства, создавшего препятствия для движения других транспортных средств, **в отсутствие водителя** составляется в присутствии **ДВУХ ПОНЯТЫХ**. Если их не было – обжалуйте через суд.

Водитель не вправе требовать отвезти его на штрафстоянку, однако может поехать туда самостоятельно, чтобы проконтролировать разгрузку своего автомобиля.

Срок хранения транспортного средства исчисляется в часах с момента его помещения на специализированную стоянку. Плата за хранение транспортного средства взимается за каждый полный час его нахождения на специализированной стоянке. С 1 июля 2008г транспортировка и первые сутки пребывания на спецстоянке автомобиля - БЕСПЛАТНЫ.

Согласно, пункта 12 Постановления Правительства РФ (от 18 декабря 2003 г. N 759), «вред, причиненный задержанному транспортному средству и находящемуся в нем имуществу при его транспортировке или хранении на специализированной стоянке, возмещается в соответствии с законодательством Российской Федерации.»

Если вы обнаружили повреждения автомобиля, которые возникли в процессе перемещения (хранения) машины на штрафстоянку, то в срочном порядке обращайтесь к помощи квалифицированного адвоката. Для этого потребуется произвести экспертную оценку нанесенного ущерба и потребовать его возмещения, а также компенсации затрат на проведение экспертизы. Если автомобиль (или предметы, в нем находившиеся) был поврежден при хранении, претензии следует предъявлять владельцу стоянки, если при транспортировке — перевозчику. В случае незаконного задержания автомобиля любой вред возмещает ГИБДД. На практике, как правило, следует обращаться в суд того административного округа или района, где был нанесен ущерб. Но лучше будет это делать при поддержке грамотных автоюристов.

23. Получаем автомобиль со штрафстоянки

«Вам помочь или не мешать?»



Рекомендация:

1. По телефону «02» (или 004) узнать, на какой площадке находится ваш автомобиль и адрес дежурной части ГИБДД отправившей ее туда. **На штрафстоянку не ехать!**

2. После устранения причины задержания вашей машины, необходимо получить разрешение на вывоз автомобиля со спецстоянки **в дежурной части ГИБДД.**

Разрешение о выдаче задержанного транспортного средства со спецстоянки принимает сотрудник ГИБДД, принявший решение об эвакуации, или же дежурный по подразделению ГИБДД, сотрудник которого принял это решение.

Разрешение - это штамп дежурной части ГИБДД с обратной стороны копии протокола. Согласно «закона о полиции» дежурная часть обязана принимать граждан **ежедневно** и **круглосуточно**.

Упоминание сотрудниками полиции о праздниках, выходных, отсутствии инспектора (который задержал ваш автомобиль) на рабочем месте или требование сначала оплатить штраф, пресекать звонком в «02» с заявлением о неправомерных действиях сотрудников дежурной части ГИБДД. В данном случае имеет место незаконное ограничение права на управление транспортным средством и его эксплуатацию (ст. 12.35 КоАП – штраф 20 000 руб на должностное лицо).

Согласно пункта 12 Постановления Правительства РФ №759 от 18 декабря 2003 **Основанием для получения разрешения – является УСТРАНЕНИЕ ПРИЧИНЫ задержания автомобиля.** Но никак, уплата штрафа или дикая лень сотрудников ГИБДД.

Например: после эвакуации за нарушение правил парковки, ваше авто, принудительно покинув место стоянки, автоматически перестало мешать проезду других ТС, следовательно причина задержания уже автоматически устранена.

Помните:

Требование дежурной части ГИБДД оплатить штраф, до получения разрешения, **НЕЗАКОННО**. Условие для получения разрешения это устранение причины задержания, а не оплата штрафа. Штраф налагается только после рассмотрения дела и вступления в законную силу вынесенного постановления. На этот процесс закон предусматривает срок до двух месяцев. И что теперь, все это время, вашей машине томиться на стоянке?

3. Получив разрешение в дежурной части ГИБДД, направляемся на штрафстоянку. вы имеете право забрать свою машину со стоянки в любое время суток.

Всякие графики работы или часы приема, написанные на заборе штрафстоянки, преследуют одну цель – подольше продержать в заточении ваш автомобиль, а следовательно, прибавить к стоимости навязанных услуг. Условием возврата ТС (согласно пункта 12 Постановления Правительства РФ №759 от 18 декабря 2003 г.) является устранение причины задержания, а не график их работы. В противном случае обращайтесь местное ОВД, с заявлением, о неправомерном удержании машины.

4. Забирая автомобиль со спецстоянки, не вступайте в спор с ее персоналом. Оплачивайте навязанные вам услуги и в обязательном порядке и **требуйте** кассовый чек или корешок номерного приходного кассового ордера. В случае, если задержание вашего авто было неправомерно, эти документы помогут вам в суде доказать факт оплаты и обратиться с заявлением о возврате незаконно взысканных с вас денежных средств.

24. Моргнули фарами, предупреждая о наряде ДПС

*«Схватиться руками за голову
ещё не значит вязаться за ум»*



Рекомендация:

- Инспектор говорит вам о нарушении правил пользования внешними световыми приборами
- Попросить инспектора предъявить служебное удостоверение, п. 2.4 ПДД (зафиксировать его данные)
- Отвечаем: инспектор, я действовал согласно ПДД, глава 19 пункт 11, с вменяемым мне нарушением не согласен, составьте протокол, но я буду обжаловать законность ваших действий через прокуратуру.
- В протоколе написать **«С нарушением не согласен, Действовал согласно**

ПДД пункт 19.11. Требую помощи адвоката» (смотри главу 39)

В 10-ти дневный срок отправляем заявление в суд (Приложение №7)

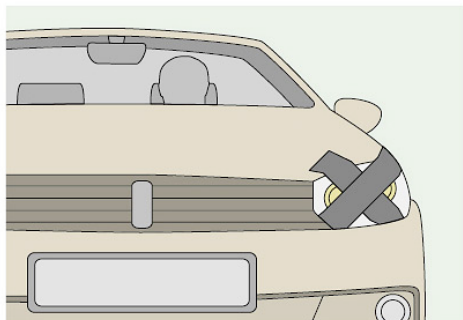
Разъяснение:

Попытка подвести ваши действия под статью 12.20 КоАП «нарушение правил пользования внешними световыми приборами» (штраф 100 руб.) в данном случае не законна. Даже если вы ехали одни по дороге. Ответственность, за «моргание» фарами, КоАП не предусматривает. Остальное это обычные выдумки инспектора в попытке «наказать» водительскую солидарность.

Глава 19.11 ПДД:

Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала (или совместно с ним) может подаваться световой сигнал, который представляет собой в светлое время суток - периодическое кратковременное включение и выключение света фар, а в темное время суток - многократное переключение фар с ближнего на дальний свет.

25. Не включили ближний свет



Разъяснение:

Согласно поправок в ПДД, с 20 ноября 2010 г., не включенный ближний свет фар в светлое время суток (как в городе, так и за пределами населенного пункта), является нарушением и влечет за собой **предупреждение** (если нарушение первое за год) или **штраф 100 рублей**. Статья 12.20 КоАП.

26. Проезд железнодорожного переезда

«Очередь — это место, где люди боятся друг друга потерять»



Внесем ясность – за что лишение ВУ, а за что только штраф.

К ответственности по статье 12.10 ч.1 (штраф 500 рублей **или** лишение ВУ на срок 3-6 месяцев), согласно главы 15.3 ПДД, привлекаются водители совершившие:

- 1) Выезд на переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме (не зависимо от сигнала светофора)
- 2) Выезд на переезд при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения или наличия шлагбаума)
- 3) При запрещающем сигнале дежурного по переезду
- 4) Пересечение путей вне ж/д переезда
- 5) Остановка и стоянка на переезде

Важно ! Если инспектор ДПС обвиняет вас в проезде ж/д переезда под запрещающий сигнал светофора, а вы с этим не согласны, то в протоколе указать «ПДД не нарушал. Движение через ж/д переезд осуществил по разрешающему сигналу светофора». Если у вас подобное нарушение первое (за административный год), то судья может наложить лишь на вас штраф в сумме 500 рублей. Лишение права управления возможно при условии, что

данное нарушение - повторное, за последний административный год или же - вы злостный нарушитель ПДД, а ваш бардачок забит до отказа штрафными квитанциями.

Внимательно смотрим видео, которое показывает инспектор (или позже в суде). Обращаем внимание на читаемость номеров. Если номер смазан на видео, грязный, не попал в кадр и т.д. – то заявить, что машина в видеоролике очень похожа на вашу, но не она. Иначе таким образом можно обвинить всех, у кого совпадает марка и цвет автомобиля с вашим авто.

К ответственности по статье 12.10 ч.2 (только штраф 100 рублей), согласно главы 15.3 ПДД, привлекаются водители совершившие:

1) Выезд на переезд, когда за ним (или на нем) неожиданно образовался затор, **вынудивший** водителя остановиться на ж/д путях

2) Выезд на переезд, если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив), подразумевается не регулируемый ж/д переезд

Обгон на ж/д переезде и ближе 100 м до него, с выездом на встречную полосу, квалифицируется статьей 12.15 ч.4 КоАП – лишение права управления ТС сроком от 4 до 6 месяцев.

Существует такая ситуация – когда вы проезжаете ж/д переезд, а идущая перед вами машина по какой либо причине, вдруг неожиданно остановилась. Соответственно пришлось остановиться и вам. Некоторые «правдорубы» ПДД усиленно муссируют тему, что мол не нужно выезжать на переезд пока впереди идущая машина его не покинула. Это утверждение легко выполнимо, если переезд имеет одну колею рельс и длину всего 7-10 м. А если это многопутевые развязки и длина переезда составляет 60-80 м?

Инспектор иногда путает теплое с мягким, и за **ВЫНУЖДЕННУЮ** остановку, в силу **НЕОЖИДАННО** образовавшегося затора перед вами, пытается наказать водителя лишением ВУ.

На провокацию не поддаваться, потому как, такое нарушение квалифицируются **ст. 12.10 ч.2 КоАП РФ** (штраф 100 рублей).

Понятие «**остановка**» отражено в ПДД как: **преднамеренное** действие, то есть умышленное. В протоколе указать: **«Инспектор не правильно трактует мое нарушение. Остановка на путях была вынужденной мерой, вся связи с неожиданно образовавшимся автомобильным затором за ж/д переездом (или перед авто). Требую помощи адвоката».**

Обратим внимание, что в ПДД про зуммер или звонок ни одного слова.

То есть если колокольчик звенит и надывается это лишь предупреждение, что переезд сейчас закроют. Если дело дошло до суда, напишите ходатайство (в адрес мирового судьи) о принятии во внимание смягчающих обстоятельств. Они рассмотрены в ст. 4.2 КоАП. Зачем это нужно? В случае отсутствия подобных нарушений, за последний календарный год (ст. 4.6 КоАП), суд примет решение о наказании вас «по минимуму».

К смягчающим обстоятельствам, в частности, относится:

- совершение административного правонарушения в состоянии сильного душевного волнения, либо при стечении тяжелых личных или семейных обстоятельств совершение административного правонарушения беременной женщиной или женщиной, имеющей малолетнего ребенка. Учтите, тут ни слова про мать одиночку.

Напишите ходатайство в суд, с просьбой учесть смягчающие обстоятельства.

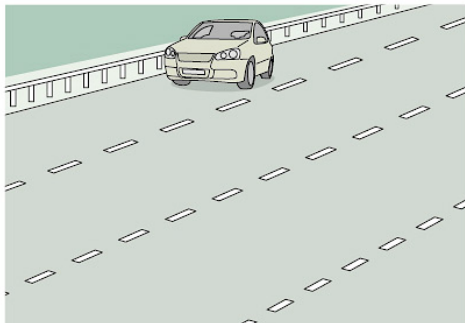
Основное наказание водителей следует за попытку «перемахнуть» через переезд под уже горящий красный сигнал светофора. В пункте 15.4 ПДД говорится, что остановиться надо за 5 метров до шлагбаума. Но не сказано, а что делать, если за 5 метров до шлагбаума остановиться не смог. Необходимо помнить, что пункт 8.12 ПДД запрещает движение задним ходом на переезде.

В протоколе напишите:

«С обвинением инспектора ДПС не согласен. ПДД не нарушал. В момент моего въезда на ж/д переезд – не было запрещающего сигнала светофора, а шлагбаум был открыт. Неустранимые сомнения трактовались инспектором ДПС против меня (ст.1.5 ч.4 КоАП). Требую помощи адвоката».

В 10-ти дневный срок отправляем заявление в суд (Приложение №18)

27. Вы едете в крайнем левом ряду



Разъяснение:

Согласно статьи 8.5 ПДД, перед поворотом налево или разворотом водитель обязан: **заблаговременно** занять соответствующее крайнее положение на проезжей части. Слово «заблаговременно» не дает четкого разъяснения – сколько это метров! Таким образом, выходит, что неважно каким транспортным средством вы управляете и на какой дороге находитесь – вы заблаговременно заняли крайнее левое положение на проезжей части для последующего поворота налево (разворота), а тот факт, что до него еще 20км не является поводом для штрафа. Но помним, что автомобили свыше 2,5 тн. не имеют права быть дальше второй полосы.

Если инспектор составил протокол, то пишем:

«С нарушением не согласен. Действовал согласно статьи 8.5 ПДД. Заблаговременно занял крайнюю левую полосу для поворота налево. Требую помощи адвоката» (Смотри главу 23 «Правильно заполняем протокол»)

В 10-ти дневный срок отправляем заявление в суд (Приложение №17)

28. Выезд на встречную полосу движения – рассмотрим варианты

«Если ты счастлив дольше одного дня,
значит, от тебя что-то скрывают»

Рекомендация:

- Попросить инспектора предъявить служебное удостоверение, ПДД 2.4 (зафиксировать данные)
- Попросить инспектора, **ПОДРОБНО** разъяснить, какой именно маневр вы совершили и какое наказание по КоАП за это предусмотрено (с его точки зрения)
- Найти на рисунках вашу ситуацию и сравнить со словами инспектора
- Если данные совпадают, и у вас нет возражений, то просим инспектора составить протокол и дать его вам на подпись. Это если только штраф (например ст. 12.15 ч.3).
Если статья лишенная 12.15 ч.4, то можно упорно не соглашаться (ст. 51 Конституции РФ «Право не свидетельствовать против себя»), так как хуже не будет. Основные зацепки при дальнейшем обжаловании это нарушение процессуальных норм, таких как: отсутствие доказательств и свидетелей с его стороны, а так же правильно заполненный вами протокол, разметка с нарушением ГОСТа.

Внимание:

Если на «встречку» вы выехали по причине предотвращения ДТП (например, другой автомобиль резко и без предупреждающих сигналов встроился перед вами. Во избежание экстренного торможения и последующей за этим аварии вы были вынуждены покинуть свою полосу движения), то такие действия попадают под диспозицию ст. 2.7 КоАП «Крайняя необходимость». В таком случае все это указать в протоколе и на схеме нарушения. Согласно ст. 28.9 КоАП, при таких обстоятельствах, дело **обязаны** прекратить еще в ГИБДД до передачи его в суд.

- Если инспектор не правильно трактует ваше нарушение (а возможно и его отсутствие) или вы категорически не согласны с вменяемым нарушением, то руководствуемся главой книги № 39 «Правильно заполняем протокол». При наличии на «торопеде» устройства видеорегистратора – задача упрощается. В протоколе записать: **«С обвинением инспектора не согласен. ПДД не нарушал. Моя вина ничем не доказана. Требую помощи адвоката. Инспектор категорически отказался составить схему нарушения. Имею видеозапись с регистратора движения»**

- Заявить инспектору, что его действия вы будете обжаловать через прокуратуру и суд.
- Потребовать составить схему нарушения. Проверить правильность составления. Внести корректировки если это необходимо. Поставить время, число, подпись, свое ФИО. В случае отказа сделать запись об этом в протоколе. Инспектор не обязан делать вторую копию схемы нарушения, по этому постарайтесь ее просто сфотографировать. Лучше сидя в своей машине.

В 10-ти дневный срок отправляем заявление в суд (Приложение №19)

Разъяснение:

ПДД запрещает выезд на полосу встречного движения в следующих случаях:

- пункт 9.2

«На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре полосы (две туда - две обратно) и более, запрещается выезжать на сторону дороги для встречного движения» При этом не важно – есть разметка или нет. Занесена она снегом или грязью. Тут следует обратиться, за разъяснениями, к пункту 9.1 ПДД: «количество полос движения определяется разметкой или знаками «движение по полосам», а если их нет то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов ТС. При этом. стороной для встречного движения считается половина ширины дороги, расположенная слева.

- пункт 9.3

«На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные (прерывистой) разметкой, средняя из которых используется для движения в обоих направлениях, запрещается выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения»

- пункт 9.6

Запрещается выезжать на трамвайные пути встречного направления.

Если вы выехали на трамвайные пути встречного движения, то ваши действия образуют состав правонарушения: по ст.12.15 ч.4 КоАП - лишение права управления от 4 до 6 мес.

- пункт 11.5

Запрещается обгон на регулируемых перекрестках с выездом на полосу встречного движения, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной, за исключением обгона на перекрестках с круговым движением, обгона двухколесных транспортных средств без бокового прицепа и разрешенного обгона справа (пункт 11.5 ПДД). Также запрещен обгон в конце подъема и на других участках дорог с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения.

На железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними

- пункт 15.3

Запрещается объезжать с выездом на полосу встречного движения **стоящие** перед железнодорожным переездом транспортные средства

- приложение №2 к ПДД

запрещается пересекать одностороннюю сплошную линию 1.1 и двойную сплошную 1.3

Ширина дороги (комментарии к пункту 9.2 ПДД)

Согласно ГОСТ Р 52289-2004 (Технические средства организации дорожного движения), ширина каждой размечаемой полосы движения должна быть **не менее 3 метра**.

Следовательно, если ширина дороги **12 метров** и более – то имеет место дорога с 4-х полосным движением. И вполне логично, что выезжать за пределы попутной половины проезжей части никак нельзя. Опять хочу напомнить – ваш видеорегистратор это плюс.

Измерять следует реальную ширину. Например, зимняя дорога сужена из-за собранного снега. Измеряйте ширину от отвала до отвала, а не откапывайте бордюр под ними. Не следует принимать во внимание и местные уширения с вашей стороны дороги (например автобусная остановка), т.к. на количество встречных полос эти уширения не влияют. Если есть разметка по краям проезжей части, то измеряйте от разметки до разметки. Все свои несогласия заносите в протокол. Иначе – слова к делу не пришьешь ...

29. Знак «Одностороннее движение» на АЗС



Разъяснение:

Одно из любимых мест «засады», у инспектора ГИБДД, это автозаправочная станция. Сиди себе, в теплой машине, да высматривай «нарушителей» схемы движения по АЗС. Реальных нарушителей ПДД пусть выявляют менее «догадливые» коллеги. Очень часто, на АЗС указана схема движения машин. Но схема носит информационный характер.

Другое дело расставленные дорожные знаки. Водитель, не заметив знака, проезжает под «кирпич». Тут его останавливают стражи порядка и вменяют движение «против шерсти», так как с обратной стороны установлен знак «Одностороннее движение». Далее следует запугивающий монолог о статье 12.15 ч.4 КоАП и лишении ВУ на срок до 6 месяцев.

Так вот, согласно ГОСТ 52289-2004 (Технические средства организации дорожного движения) знак 5.5 «Одностороннее движение» должен устанавливаться на **ДОРОГЕ** или **ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ**.

В соответствии с пунктом 1.2 ПДД РФ территория АЗС (автостоянки, двора) не является ни дорогой, ни проезжей частью. Следовательно, за нарушение знака «Одностороннее движение» ответственность по ст. 12.15 ч.4 КоАП наступать не может, так как данная статья предусматривает наказание за выезд на сторону проезжей части **ДОРОГИ**, предназначенной для встречного движения.

Обязательно потребовать составить схему нарушения. Из неё будет видно, что вы двигались не по дороге, а по прилегающей территории. Сфотографировать установленные на АЗС знаки.

Правда за знак 3.1 «Въезд запрещен», в быту «кирпич», придется составить протокол на 300 рублей (статья 12.16 ч.1 КоАП).

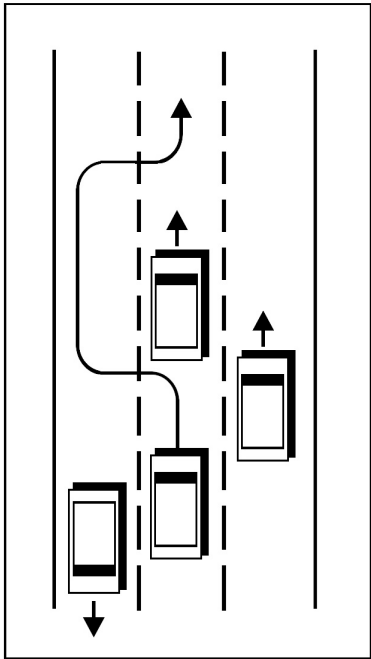
Если инспектор составил протокол по ст. 12.15 ч.4, то в объяснении указать следующее:

«С вменяемым нарушением не согласен, так как АЗС это прилегающая территория, а не проезжая часть (дорога). Знак 5.5 установлен с нарушением ГОСТ 52289-2004. Требую помощи адвоката. Схема не составлялась»

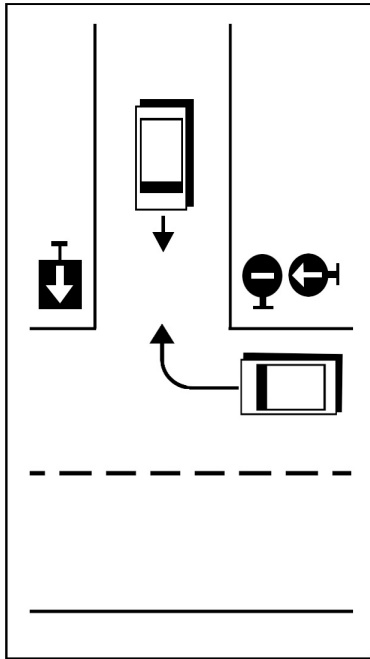
В 10-ти дневный срок отправляем заявление в суд с требованием отменить протокол.

30. Схемы возможных нарушений при движении автомобиля

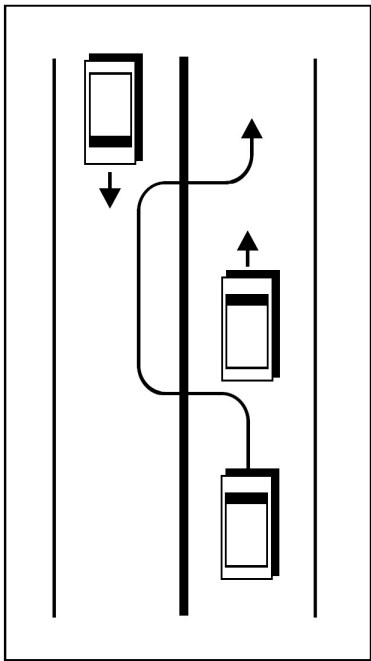
Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



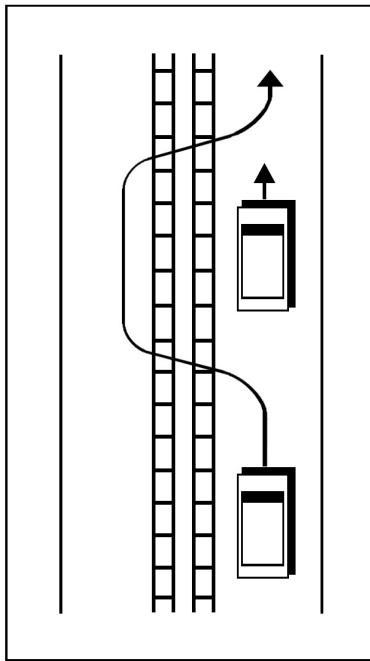
Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



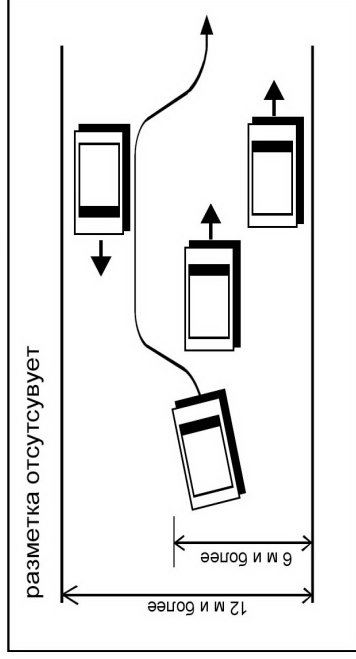
Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



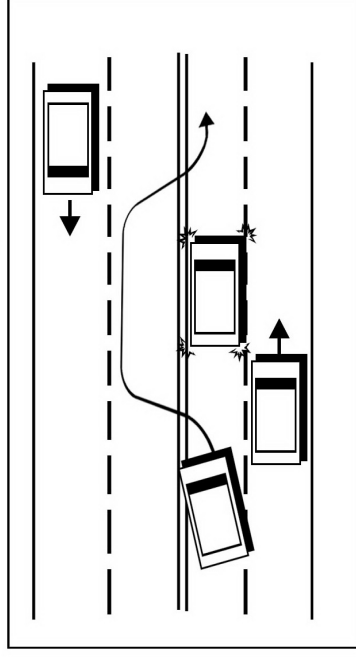
Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



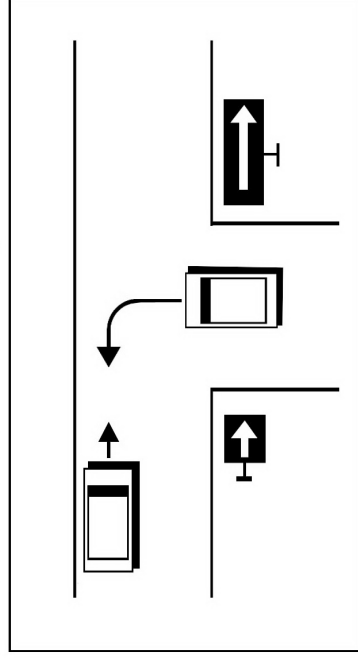
Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



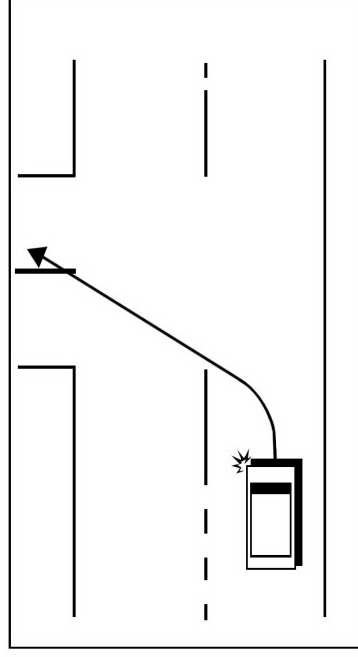
Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



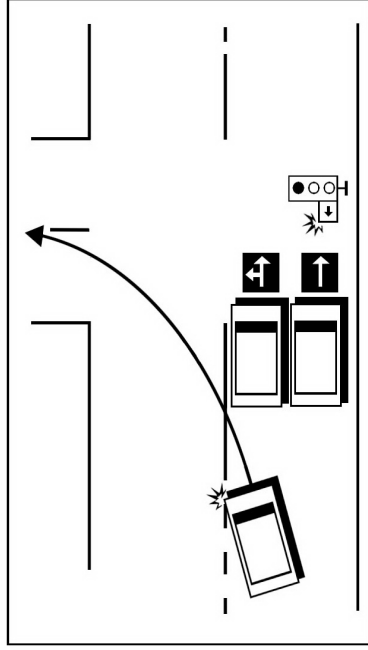
Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



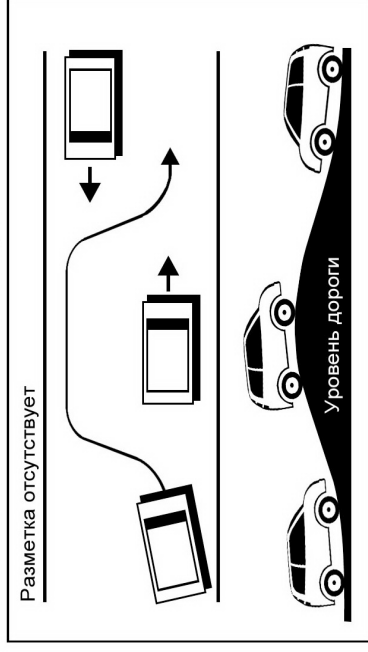
Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



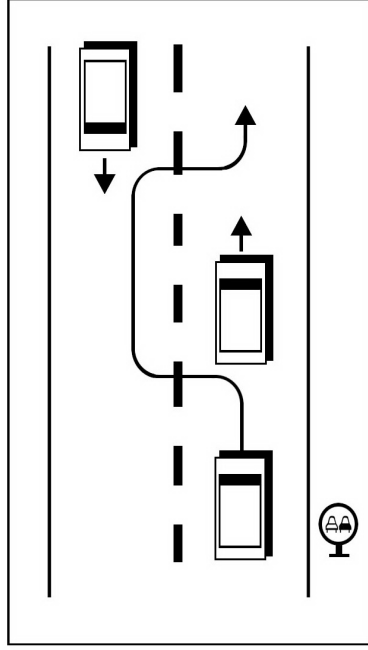
Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



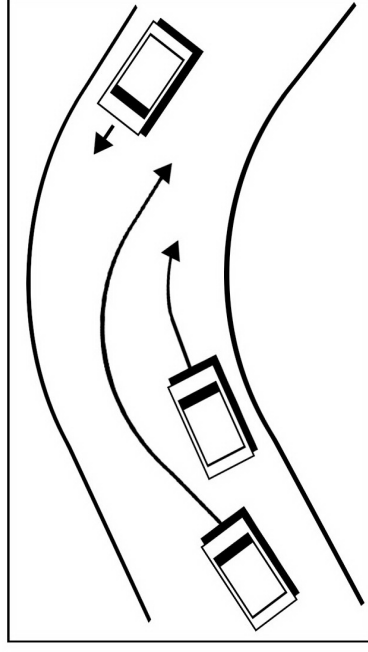
Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



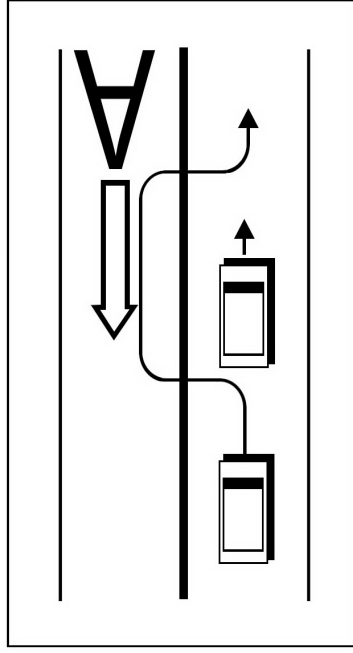
Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



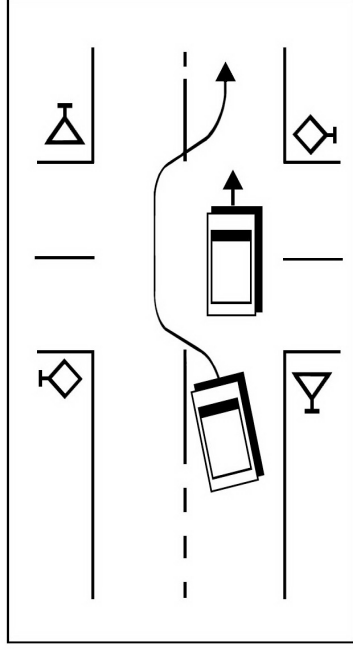
Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



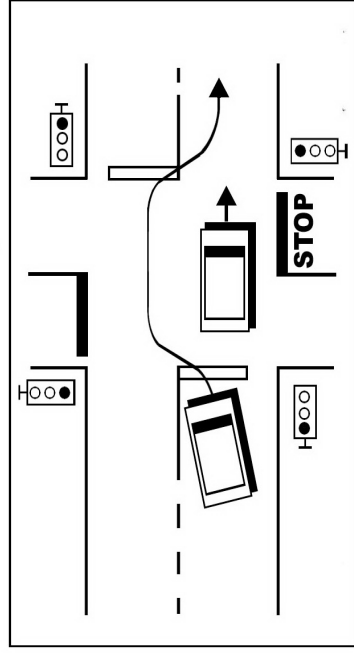
Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



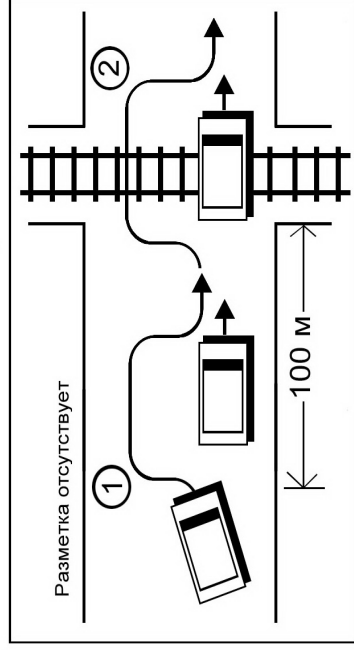
Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



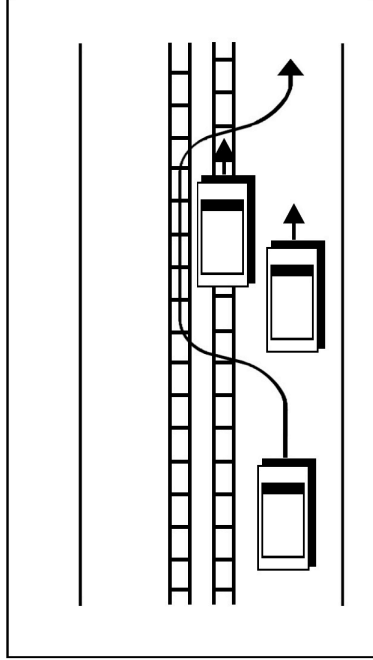
Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев

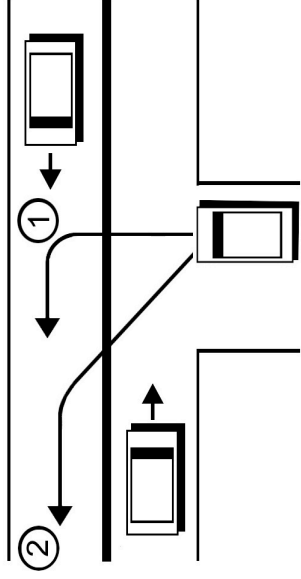


Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев

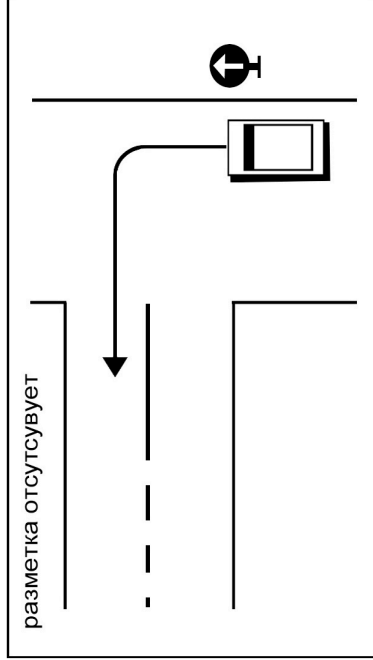


① 12.16 ч 2 Штраф 1000-1500 руб.

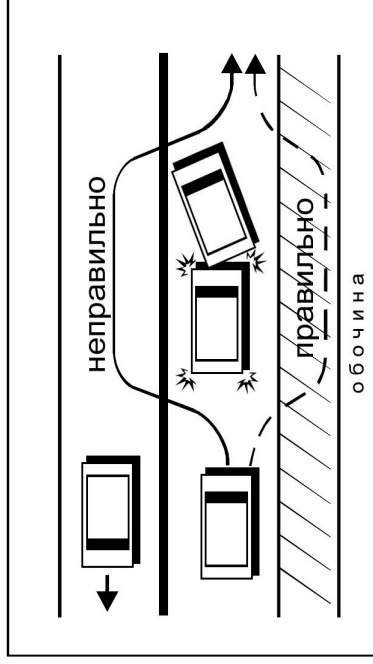
② 12.15 ч 4 Лишение ВУ на 4 - 6 месяцев



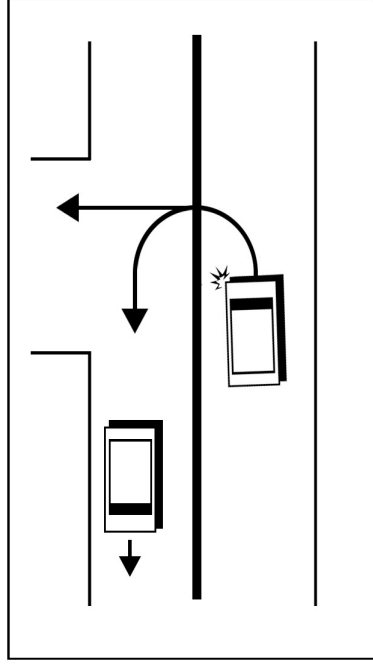
12.16 ч 2 Штраф 1000-1500 руб.



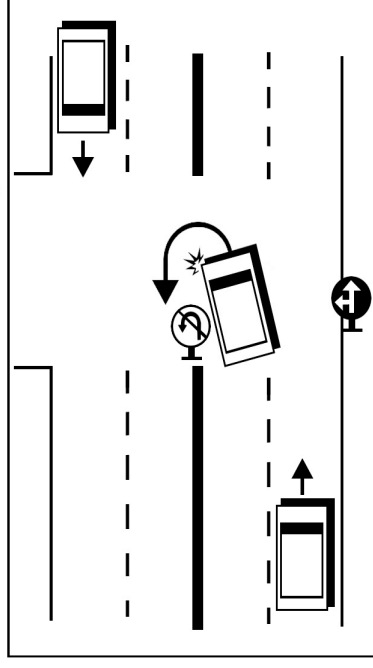
12.15 ч 3 Штраф 1000-1500 руб.



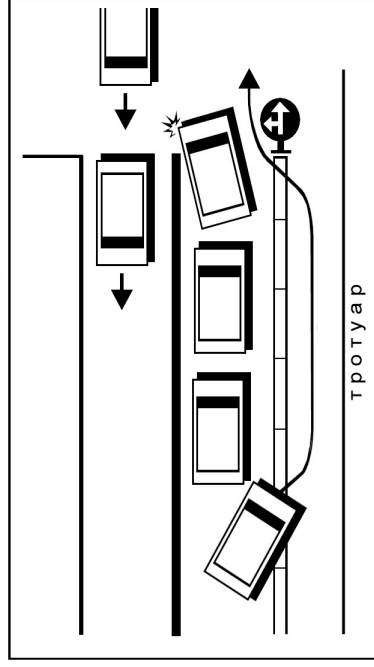
12.16 ч 2 Штраф 1000-1500 руб.



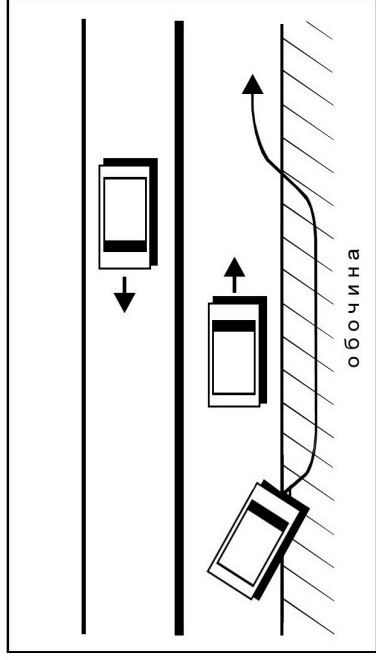
12.16 ч 2 Штраф 1000-1500 руб.



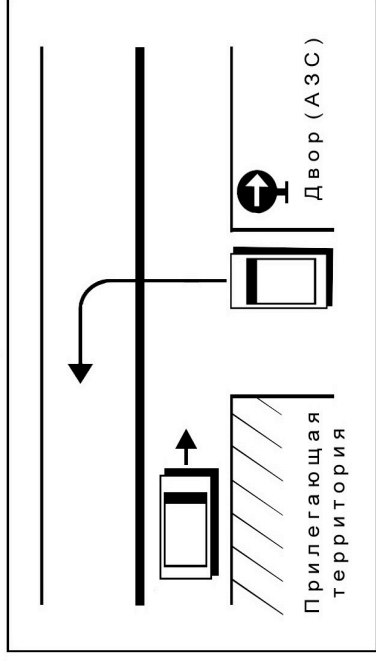
12.15 ч 2 Штраф 2000 руб.



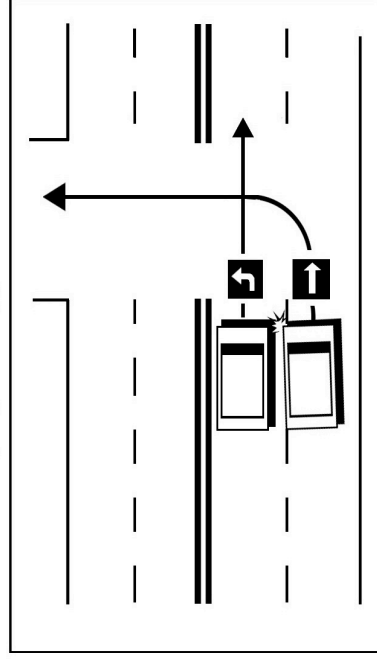
12.15 ч 1 Штраф 500 руб.



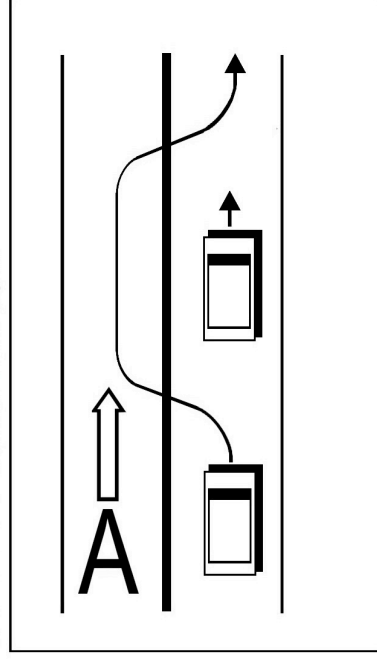
12.16 ч.2 Штраф 1000 - 1500 руб.



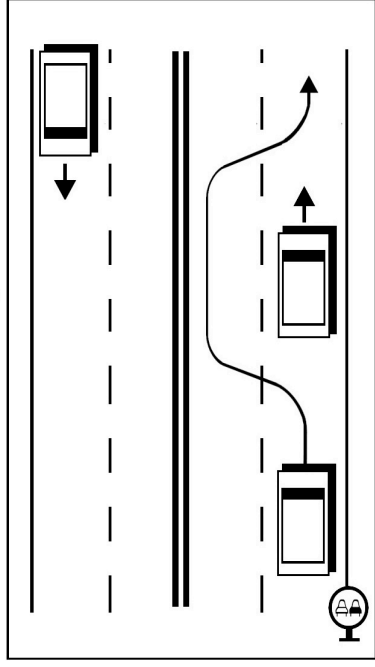
12.15 ч 1 Штраф 500 руб.



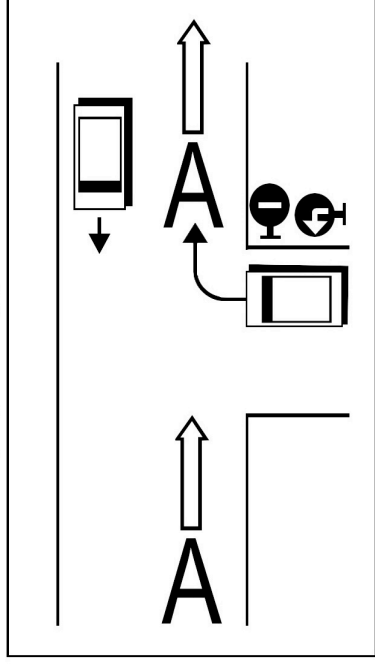
12.15 ч 1 Штраф 1500 руб.



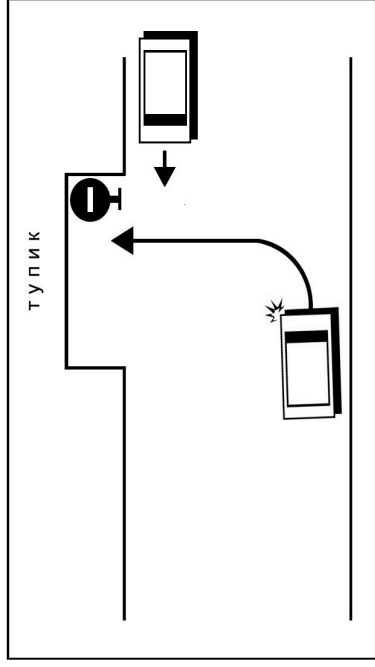
12.15 ч 1 Штраф 500 руб.



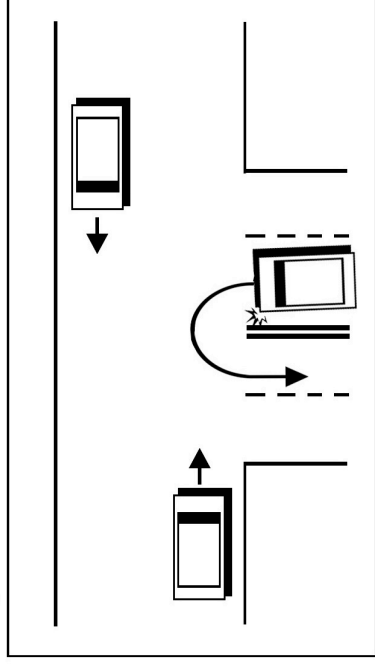
12.15 ч 1 Штраф 1500 руб.



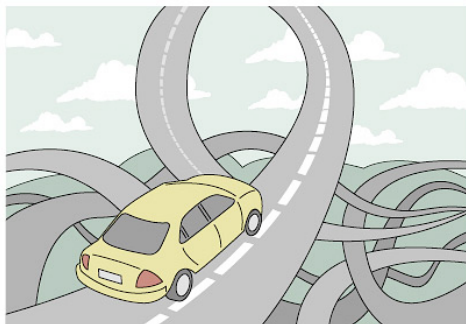
12.16 ч.1 Штраф 300 руб.



Нарушения нет



31. Разворот по малому радиусу



Разъяснение:

По данному вопросу на просторах Интернета разгорелось не мало споров. Мнения как всегда разделились. Одни говорят, что абсолютно нельзя разворачиваться по малому радиусу (не выезжая на середину проезжей части), а другие совершенно уверены в отсутствии нарушения при таком маневре. Но давайте обратимся к Закону. Что он нам говорит?

К ответственности по ст. 12. 15 ч. 4 вас могут привлечь если вы совершили выезд на «встречку» **в нарушение ПДД**. Только так и никак иначе. Составляя протокол, инспектор ДПС обращается к статьям ПДД 9.2 либо 8.6. Других вариантов просто нет.

Пункт 9.2 ПДД исключаем сразу, потому как он описывает нарушения связанные с выездом на «встречку» при совершении обгона, или при объезде препятствия. И к маневру разворот он не имеет **никакого отношения**.

Пункт 8.6 ПДД говорит о том, что **ПОВОРОТ** (а не разворот) должен осуществляться таким образом, чтобы ТС при выезде с пересечения проезжих частей не оказалось на стороне встречного движения.

Хочу обратить ваше внимание, что в ПДД отсутствует расшифровка понятий поворот и разворот. Чем непременно воспользовались инспекторы ДПС и начали трактовать все по своему. По их мнению, маневр разворота – это последовательное совершение двух поворотов. Жуткая неправда.

Дабы не загружать читателя множеством юридических терминов и запутанными схемами пересечения проезжих частей, скажу главное:

На сегодняшний день в ПДД нет пункта запрещающего разворот по кратчайшей траектории. Запрещено оказываться на «встречке» лишь при совершении **поворота**.

После того как инспектор начнет вас пугать лишением ВУ – спросите у него какую статью ПДД он укажет в протоколе как нарушенную вами? 9.2 или 8.6, которые к маневру разворот вообще не имеют никакого отношения? Пообещайте ему обжаловать его протокол через прокуратуру и суд. Инспектор и без нас прекрасно понимает, что все его разговоры про лишение носит лишь запугивающий характер, не имеющий ничего общего с Административным кодексом и ПДД.

Судебная практика отмены протоколов по таким делам – более чем обширная. Естественно в пользу водителей. Грамотный автоюрист подготовит для суда весь пакет документов – в течении часа.

32. Обгон в зоне действия знака «Обгон запрещен»



В данном случае, сохранность вашего ВУ, обеспечит установка знака с нарушением требований ГОСТа 52289-2004. знак, установленный не по ГОСТ, противоречит и Закону, и ПДД. Следовательно, хотя и имеет место нарушение такого знака, но отсутствует событие правонарушения. По тем же основаниям отсутствует и состав правонарушения, т.к. нет объективной стороны.

ГОСТ 52289-2004

1) Пункт 5.1.6 - на дорогах с двумя и более полосами движения в одном направлении знак 3.20 «Обгон запрещен», установленный справа от проезжей части - дублируют. Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам.

В переводе на человеческий язык это означает, что если ширина дороги 12 метров и более, на полотно дороги не нанесена разметка, то слева обязан быть дублирующий знак 3.20 «Обгон запрещен». Если его нет – это нарушение ГОСТа 52289-2004. Следовательно, нет состава правонарушения.

2) Расстояние от нижнего края знака (без учета табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов
- от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах

Не поленитесь измерить высоту установленного знака.

3) пункт 5.1.4 - расстояние видимости знака должно быть не менее 100 метров.

Если он закрыт от обзора ветками придорожной растительности, рекламным щитом, развернут вчерашним ветром, облеплен снегом или скрыт от взора за поворотом, то это не есть соответствие ГОСТу. Не поленитесь сфотографировать данную помеху.

4) Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо) должна быть следующей:

- знаки приоритета
- предупреждающие знаки
- предписывающие знаки
- знаки особых предписаний
- запрещающие знаки
- информационные знаки
- знаки сервиса

Если знаки наклеены как попало, то это прямое противоречие ГОСТу.

Статья 50, приказ №185 МВД «Административный регламент»:

- Контролировать соблюдение участниками дорожного движения установленных правил, нормативов и стандартов, действующих в области дорожного движения.

- При установлении факта или получении информации о неисправности, неправильной установке технических средств организации дорожного движения, нарушении правил проведения ремонтно-строительных работ на дорогах, создающих угрозу безопасности дорожного движения, принимаются возможные меры к устранению недостатков, а в случае невозможности - обеспечивается передача соответствующей информации в дежурную часть и осуществляются необходимые распорядительно-регулирующие действия до их устранения.

В применении к теме главы (как должно быть):

- Инспектор обязан знать, как должен быть установлен знак согласно ГОСТа
- Инспектор обязан, в случае несоответствия знака и разметки, принять меры к регулированию на данном участке дороги
- Инспектор обязан сообщить дежурному, если знак установлен не по ГОСТ
- Инспектор обязан встать в месте окончания зоны обгона и показывать, что обгон разрешен, дабы не собиралась колонна за тихоходом, и не началось столкновение, когда колонна доедет до ближайшего перекрестка.

В 10-ти дневный срок отправляем жалобу на действия ИДПС (Приложение №21)

Согласно требованиям ПДД знак 3.20 «Обгон запрещен» запрещает обгон всех транспортных средств. Зона действия знака распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка – до конца населенного пункта. Действие знака не прерывается в местах выезда с прилегающих территорий (заправка, паркинг, мотель) и в местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки (знак 2.1 «Главная дорога», знак 2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой»).

Зона действия знака может быть уменьшена установкой в конце зоны его действия знаков «Конец ограничений» или установкой таблички с указанием зоны действия.

Ранее разрешалось обгонять в зоне действия знака транспортные средства, движущиеся со скоростью менее 30 км/час. В настоящее время это положение отменено.

Данный знак, 3.20 «Обгон запрещен», применяется для предотвращения встречных столкновений транспортных средств, то есть, по своей сути он запрещает выезд на сторону встречного движения. Однако фактически такой запрет отсутствует. И если на попутной полосе будет стоять транспортное средство, то водитель при его **объезде** имеет право выехать на сторону встречного движения без риска быть наказанным. Более того, водитель по какой-либо причине (например, из-за глубоких ям на дороге) может выехать на сторону встречного движения (пропустив встречный поток машин) и спокойно двигаться по ней. В этом случае водитель, формально, требование знака «Обгон запрещен» не нарушает.

Вопрос: как быть, если присутствует прерывистая разметка 1.5 и знак 3.20 «Обгон запрещен»? **Ответ:** прерывистая разметка не отменяет зону действия запрета обгона.

Действие знака «Обгон запрещен» отменяется только:

- 1) Знаком 3.21 «Конец зоны запрещения обгона»
- 2) Знаком 3.31 «Конец всех ограничений»
- 3) Окончанием зоны действия знака (указанной на табличке снизу знака)
- 4) Ближайшим перекрестком после знака. Вне населенных пунктов обязательно отмеченный знаком «главная дорога» или «перекресток», или «примыкание дороги», а в населенных пунктах в отсутствии перекрестка – знаком «окончание населенного пункта».

Никаких других отмен действия знака 3.20 «Обгон запрещен» - в ПДД нет !

Приказ №185 МВД, обязывает инспектора, в случае разногласия разметки и дорожных знаков, в срочном порядке сообщить об этом в дежурную часть.

И до устранения недостатков, осуществлять регулирование на этом участке. В полицейском приказе вы не найдете ни слова о формировании засады в ближайших кустах и поголовно зхсво побора с водителей.

33. Объезд препятствия



Рекомендация:

Если инспектор остановил вас и собирается составлять протокол о нарушении:

- 1) Потребовать предъявить служебное удостоверение, зафиксировать его данные.
- 2) Заявить инспектору, что вы совершили **вынужденный** выезд на встречку (обочину) из-за препятствия и отсутствия возможности другого варианта объезда
- 3) Спросить – почему инспектором не принимаются все необходимые меры для организации маршрута объезда возникшего препятствия, как того требует статья 49 приказа №185 МВД РФ, а вместо этого он прячется за объектом
- 4) Заявить инспектору, что все его действия вы будете обжаловать через суд и прокуратуру, а сейчас вы намерены звонить в «02», и сообщить о его бездействии
- 5) Потребовать составления протокола
- 6) Потребовать составить подробную схему места «нарушения»
- 7) Произвести фотосъемку места, где создана помеха и где прятался инспектор.

Если инспектор все же составил протокол – руководствоваться главой 23 «Правильно заполняем протокол». Только в объяснении лица указать надо будет следующее:

«По встречной полосе (или обочине) я не двигался, а использовал часть дороги встречного движения для объезда препятствия, т.к. другого пути объехать не было. Инспектор проявил полное бездействие в организации объезда препятствия. Требую помощи адвоката. Инспектор отказался составить схему нарушения. Имею видеозапись с регистратора движения».

Возможные варианты причины составления протокола:

- 1) объезд помехи справа, по тротуару (ст. 12.15 ч.2 КоАП – штраф 2 000 рублей)
- 2) объезд помехи слева, по встречке (ст. 12.15 ч.3 КоАП – только штраф от 1 000 до 1 500 рублей), в случае когда можно было объехать по обочине.

В 10-ти дневный срок отправляем заявление в суд (Приложение №20)

Разъяснение:

Давайте определим понятие **препятствие**. Автобус высаживающий пассажиров, автомобильная пробка, неровность и выбоины на дорожном покрытии, осколки стекла, большая лужа, ползущий на четвереньках пьяный пешеход препятствием никак не являются. К понятию препятствие можно отнести: ограждения в виду дорожных работ, машина с выставленным перед ней знаком аварийной остановки (авария), провал в виде ямы, упавшее дерево и подобное

Когда на ограждениях, установленных на все полосы попутного направления, размещены предписывающие знаки направления объезда, то действовать строго их указаниям. В остальных случаях, пропустив машины, объехать препятствие по обочине, если это невозможно (есть искусственное ограждение края дороги) тогда, применяя все меры предосторожности, объезжать по полосе встречного движения.

Многие автолюбители попадают в неприятную ситуацию, когда инспектор располагается за сломавшимся грузовиком (перекрывшим полосу движения на двухполосной дороге) и всем подряд вменяет выезд на встречу. Не поддаваться на провокацию с его стороны. **Ни о каком лишении ВУ речи быть не может.** Так как статья 12.15 ч.4 КоАП не рассматривает вариант объезда препятствия. Налицо полная бездейственность сотрудников ДПС. Вместо того, что бы принять меры к устранению помехи или организовать беспрепятственный объезд он затаился в засаде. То, что он должен работать за зарплату из наших налогов, а не устраивать «конвейер», **гласит приказ №185 МВД «Административный регламент МВД»:**

Статья 49. При выявлении затруднений в движении, предзаторовых, заторовых ситуаций, иных помех движению транспортных средств и пешеходов обеспечить меры по устранению помех в дорожном движении;

в случае невозможности устранения помех, создающих угрозу безопасности дорожного движения, - передача соответствующей информации в дежурную часть и предупреждение участников движения с использованием при необходимости средств ограждения, специальной световой сигнализации, до их устранения;

выполнение распорядительно-регулирующих действий с целью перераспределения транспортных потоков, **направления транспортных средств в объезд.**

За объезд препятствия наказывают, например, если дорога имеет две полосы попутного направления а на левой полосе препятствие, которое можно объехать по правой полосе, но там движутся машины, и водитель, вместо того, чтобы дождаться, когда его пропустят, объезжает это препятствие с выездом на встречную полосу. А когда препятствие невозможно объехать по-другому, кроме, как, выехав на встречную полосу, то, разумеется, нужно убедиться в безопасности маневра и объехать его по встречной полосе.

34. Начинаем обгон через прерывистую, заканчиваем через сплошную

«Вы верите в чудеса? – сегодня нет»



Рекомендация:

В феврале 2012 г. Постановлением Верховного Суда (ПВС) было принято решение рекомендовать мировым судьям не лишать ВУ водителей, которые начали обгон на прерывистой линии разметки, а закончили его через сплошную.

Ключевое слово здесь – рекомендовать. Прошу заметить, что постановление это не носит законодательный характер и по причине этой судьи не станут ревностно исполнять данное решение. Козырять в суде постановлением ВС дело безнадежное.

Единственная «зацепка» в этом случае – нанесение разметки не по ГОСТу.

- После остановки вас инспектором ДПС обязательно убедиться в наличии линии горизонтальной разметки **1.6 – это линия приближения к «сплошной»**. Представляет собой прерывистую линию, у которой, длина штрихов в три раза превышает промежутки между ними.
- Если она отсутствует – это нарушение ГОСТ 52289, а значит нет состава нарушения.
- Разъяснить инспектору, что с вменяемым нарушением не согласны, так как, из-за отсутствия линии разметки 1.6 вы не могли знать о приближении сплошной линии.
- Если инспектор «глух» к вашим доводам – потребовать составить протокол
- Потребовать составить схему нарушения (проследить правильность составления)
- Заявить инспектору, что его действия вы будете обжаловать через прокуратуру
- Сфотографировать место перехода, прерывистой линии, в сплошную линию разметки. По возможности привязать к «километровому» столбику.
- В протоколе написать: **«С нарушением не согласен. Отсутствует линия разметки 1.6, что является нарушением ГОСТ 52289-2004. Тем самым, о приближении линии 1.1, я проинформирован не был. Имею видеозапись с регистратора движения. Требую помощи адвоката».**

В 10-ти дневный срок отправляем заявление в суд (Приложение №22)

Если линия 1.6 присутствовала.

То единственный способ обезопасить ваши права это применение статьи 2.7 КоАП «Крайняя необходимость». Тогда на основании статьи 28.9 КоАП дело должны прекратить еще в ГАИ. Но там главенствует план по лишениям, а не нормы закона. Скорее всего это пригодится уже только на суде. Привлеките помощь адвоката.

Под понятие крайняя необходимость попадает такой случай: как избежание ДТП. Вариантов может быть несколько. Рассмотрим один из примеров, когда вас не пишут на видео. Сторонний автомобиль, который выезжает со второстепенной дороги, резко встраивается перед вами в ряд. Дабы избежать неминуемого столкновения вы принимаете влево и оказываетесь на стороне встречного движения. Возвращаетесь обратно уже через сплошную линию разметки.

- В протоколе так и указать:
«Предотвращая ДТП, вынужденно совершил выезд на сторону встречного движения (статья 2.7 КоАП). Требую помощи адвоката».
Подробно описать ситуацию можно на отдельном листе бумаги, но не забудьте пометить в графе «объяснение», что к протоколу прилагается уже в жалобе.

В 10-ти дневный срок отправляем жалобу на действия ИДПС (Приложение №22.1)

Разъяснение:

Существенной зацепкой, в данной ситуации, может стать отсутствие линии горизонтальной разметки 1.6. Это линия приближения к разметке 1.1. Участок прерывистой линии, протяженностью 3-6 метров, в расчет не берем. Так обозначают возможность совершить поворот налево или разворот. Внесем ясность в расшифровку этих номеров.

Приложение №2 к ПДД (ГОСТ 51256-99) гласит:

Линия разметки 1.6 это прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза превышает промежутки между ними. Предупреждает о приближении к сплошной линии

Линия разметки 1.1 – это сплошная (непрерывная) линия

Согласно требованию приложения ПДД №2, сплошную линию 1.1 пересекать и наезжать на неё, категорически **запрещается**. В момент выезда на встречную полосу, ПДД вы не нарушили, так как присутствовала прерывистая линия разметки. Тут весьма **важный момент** - случае отсутствия разметки 1.6 «Приближение к сплошной линии» вы не могли

знать, что разметка «прерывистая линия» перейдет в сплошную. Значит, в ваших действиях состава правонарушения нет. Нет и повода для наказания.

ГОСТ 52289-2004, пункт 6.2.8. гласит, что между «прерывистой» (1.5) и «сплошной» (1.1) линиями разметки **за городом** должно быть **не менее 100 метров** разметки «приближение к сплошной линии» (1.6), а **в городе – не менее 50 метров**. На скорости 90 км/ч эти 100 метров закончатся в течение 4 секунд, на скорости 120 км/ч – 3 секунды. У вас минимальное время, чтобы завершить маневр.

35. Маленькая хитрость с полисом ОСАГО

«Каждый фокус состоит из трех частей»



Следующий алгоритм может быть слишком сложен для инспектора ДПС, поэтому приготовьтесь к моральной агрессии с его стороны.

1) Если вы не вписаны в полис ОСАГО, то убираем его подальше, дабы исключить упоминание, о статье 12.37.1 КоАП (штраф 300 руб) и п.22 Правил ОСАГО.

2) Собственник автомобиля – это тот, кто записан в свидетельстве о регистрации транспортного средства. Владелец – тот, кто распоряжается автомобилем. И это не обязательно собственник, ведь собственник может написать доверенность, и у машины появится новый владелец. Заключение договора, например, безвозмездного пользования, также влечет возникновения права владения.

3) Доверенность – это односторонняя сделка, договор – двухсторонняя.

4) В понимании Гражданского Кодекса РФ, доверенность дает право совершать юридически значимые действия (сделки) от имени представляемого, и ничего более. Управление транспортным средством является действием фактическим, и потому никакого отношения к доверенности не имеет. Доверенность на право управление транспортным средством – притворная сделка, которая прикрывает основную. Основой может выступать договор безвозмездного пользования, аренды, купли-продажи. Статья 689 Гражданского Кодекса РФ отражает именно эту позицию, так называемое, бытовое понимание доверенности. А статья 607 Гражданского Кодекса РФ четко разъясняет, что транспортное средство может быть передано в аренду.

5) Новому владельцу автомобиля по Закону об ОСАГО дается 5 дней на оформление страховки. Об этом гласит статья 4 пункт 2 Закона об ОСАГО.

В принципе можно обойтись без написания документов, если собственник машины сидит на пассажирском сидении, т.к. отсутствие письменной формы не влечет недействительность сделки (ст.158 ч.2 ГК РФ).

Именно так и пишете в протоколе: **"С нарушением не согласен, т.к. у меня устный договор безвозмездного пользования от сегодняшнего числа, согласно статьи 689 ГК РФ. Закон об ОСАГО статья 4 п.2 мне, как новому владельцу дает право оформить страховку в течение 5 дней"**.

Есть правда минус – если вы попадете в этот период в ДТП, то причиненный ущерб

придется выплачивать вам из своего кармана тому, кто является собственником автомобиля которым вы управляли.

36. Не пропустили пешехода?



Рекомендация:

- Попросить ИДПС предъявить служебное удостоверение, п. 2.4 ПДД (зафиксировать его данные)
- Если, с нарушением согласны, тогда штраф **1 000 рублей** (ст. 12.18 КоАП)
- Попросить инспектора составить протокол, если с вменяемым нарушением категорически не согласны
- Потребовать пригласить пешехода, которого якобы не пропустили, и приобщить его показания к протоколу
- В протоколе указать: **«ПДД не нарушал. Помеху пешеходам не создавал. Инспектор отказался приобщить к протоколу показания пешехода. Требую помощи адвоката.»** (см. главу 39 «Правильно заполняем протокол»)

В 10-ти дневный срок отправляем заявление в суд (приложение №9)

Разъяснение:

Пункт 4.5 ПДД: «...На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортного средства и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств...». п.14.1 говорит об обязанности водителей «уступить дорогу пешеходам».

Что значит «уступить дорогу» говорит п.1.2 ПДД - «не начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить пешеходов изменить направление движения или скорость». Поэтому даже если пешеход находится на переходе, если Вы сможете проехать так, что не создадите ему помех, можете ехать. Иными словами, если пешеход только собирается переходить дорогу, ему уступить не надо. Но как только он начал движение по пешеходному переходу, его надо пропускать.

Попросите инспектора пригласить пешехода, ведь только тот может сказать, заставили вы его изменить направление и скорость или нет. Спросите его, был для него переход безопасен или нет. Объясните пешеходу, что если переход был безопасен, то инспектор обязан выписать штраф и на него. Воспрепятствовать инспектор вам не может т.к., он сам обязан обо всем предупредить пешехода согласно статьи 25.1 КоАП и ст.51 Конституции. Инспектор отказался приглашать пешехода, сославшись, что тот далеко? Знайте, что в

таком случае состав правонарушения отсутствует – без показаний пешехода или видеозаписи доказать, что вы не уступили ему дорогу не возможно.

Что касается остановившегося трамвая и пешеходов, выходящих из него, здесь нет никаких сложностей. ПДД не обязывает водителя давить педаль тормоза в пол, вслед за остановкой трамвая. То есть, если трамвай остановился и открыл двери, а вы не притормозили, то штраф за это инспектор наложить не может. Никакого наказания не предусмотрено. Запрещается только создавать помеху пешеходу, а таковым пассажир станет, выйдя из транспорта на проезжую часть. Вот тогда водитель обязан остановиться и пропустить его.

37. Вы попали в ДТП. «Подводные камни» автострахования ОСАГО

Рекомендация:

- **Выставить знак аварийной остановки.** Иначе инспектор, приехавший на место происшествия, начинает осмотр места аварии с оформления штрафа в 1 000 рублей за неисполнение водителем обязанностей в связи с ДТП, участником которого он является (ст. 12.27 ч.2 КоАП)

- **Убедитесь, что нет пострадавших в вашей машине и машине второго участника.** Если таковые есть звоните по телефону «112».

- **Позвонив по телефону «02» (112) вызвать патрульную машину на место ДТП.**

- **До прибытия сотрудников ГИБДД необходимо сфотографировать все повреждения и ЗАПИСАТЬ их на отдельный листок**

- **По возможности зафиксируйте данные второго участника ДТП:** ФИО, адрес, телефон, марка, регистрационный знак автомобиля.

- **Ни в коем случае не убирать машину,** даже если образовалась громадная пробка, так как за оставление места ДТП вас могут привлечь к административной ответственности по статье 12.27 ч.2 КоАП, с последующим лишением права управления сроком до полутора лет. Дождаться приезда инспектора

- **Запишите данные свидетелей** (ваши пассажиры, проходящие мимо пешеходы) и передав их инспектору – требуйте внесения их в протокол.

- **Обязательно ознакомьтесь с удостоверением инспектора.**

Случается так, что в случае аварии с небольшим ущербом (разбита фара или треснул бампер), инспектор не утруждает себя выполнением служебных обязанностей.

Незастойливо забирает свидетельство о регистрации ТС и на ходу, видимо куда то спеша, бросает фразу: «получите документы в таком то отделе». И уезжает.

Немедленно звонить в «02» и сообщить о краже документов инспектором ГИБДД..

Протокол и схема не составлены, а свидетельство о регистрации ТС изъятию не подлежит (только под протокол изъятия документов и вещей).

Пусть возвращается и делает все как положено.

- Инспектор имеет право только фиксировать факт нарушения ПДД, повлекшее аварию. Не вступать ни в какие дебаты – «мол признайте, что вы сами виноваты».

Схема нарушения составляется ТОЛЬКО на **бланке миллиметровой бумаги**

- **Если ДТП серьезное, то вы имеете право не давать на месте ДТП никаких объяснений инспектору ДПС.** Заявите, что свои объяснения дадите в отделе ГИБДД при рассмотрении дела. Такое право дает вам ст. 51 Конституции РФ и отсутствие возможности, в данный момент, привлечь к делу своего защитника. Давать объяснения на месте ДТП – ваше право, а не обязанность (ст. 25.1 КоАП). Вполне можете сослаться на то, что вы сейчас находитесь в шоковом состоянии.

Проверить, что бы в схеме ДТП присутствовали такие данные, как:

- 1) Точное место столкновения. Адресная привязка. Номера домов.
- 2) Обозначение дорожных знаков в радиусе зоны ДТП. Наличие светофоров
- 3) Следы торможения (скольжения)

- 4) Дорожная разметка
- 5) Расположение деталей машины, осколков, стеклов
- 6) Отметка о погодных условиях (осадки, ветер, время суток, наличие освещения)

Если ДТП мелкое и оба участника договорились на месте не иметь претензий друг к другу, то необходимо обоим водителям написать расписки в произвольной форме.

«Что так мол и так Я такой-то, машина марка и гос номер, двигаясь в направлении, совершил или получил наезд со стороны автомобиля гос. номер и ФИО водителя... Претензий не имею...». Это даст гарантию, что покинете вы место ДТП на вполне законных основаниях.

Разъяснение:

Для более полного рассмотрения данной темы, автор книги обратился за консультацией к руководителю Общества Защиты Прав Автолюбителей (г. Санкт-Петербург) Дмитрию Капустину.

Представляю вашему вниманию подробный анализ возможного развития ситуаций, связанных с общением водителей со страховой компанией.

Ситуация №1. В вашу машину «въехали». Виноват второй участник ДТП. Куда лучше обращаться за выплатой? В страховую виновника ДТП или в свою страховую компанию?

Лучше обращаться в страховую виновника, если вы ремонтируетесь по ОСАГО. Дело в том, что, если вы обращаетесь в свою страховую компанию по прямому урегулированию убытков, то она, конечно же, обязана Вам выплатить деньги. Но сделает все, чтобы этого не делать. И этому есть свое объяснение. Ваша страховая должна получить эти деньги со страховой виновника. А по закону, она не может получить более 25-30 тыс. рублей.

Поэтому, если стоимость ремонта вашей машины будет больше 30 тыс, Ваша страховая «костями ляжет», но не будет платить, придумывая различные отговорки.

Итог: Обращайтесь в страховую компанию виновника за выплатами по ОСАГО.

Ситуация №2. Вы въехали в другого участника ДТП. Т.е. сами являетесь виновником.

Что делать, если «страховая» потерпевшего хочет получить с Вас деньги за ремонт его машины ?

1. Не платить в досудебном порядке
2. Нанять автоюриста или страхового адвоката
3. В суде запросить документы, на основании которых страховая компания второго участника ДТП проводила Независимую Экспертизу.
4. Отправить полученные документы на повторную судебную экспертизу, которая почти всегда уменьшает требуемую с Вас сумму денег или же полностью отменяет все претензии к Вам.

Это происходит в тех случаях, когда тот, в кого вы въехали, ремонтируется по КАСКО и стоимость ремонта превышает 120 тыс. рублей (лимит Вашей ответственности по ОСАГО). И все, что выше 120 тыс. руб., страховая потерпевшего считает с Вас.

Правоммерно ли это? В большинстве случаев нет! Дело в том, что по КАСКО потерпевший получает ремонт своей машины. И ему не важно, сколько стоят запчасти и работа. Ему важно получить свою машину отремонтированной. А вот страховая компания «заинтересована» в завышении стоимости запчастей и стоимости работ, зная, что, все, что выше 120 тыс, она получит с вас.

Что делать, чтобы не стать жертвой недобросовестных страховщиков?

Обратиться в суд. По суду затребовать документы со страховой, на основании которых она проводила расчёт. И отправить эти документы на повторную судебную независимую экспертизу. Повторная экспертиза докажет неправомерность претензий страховщика и либо полностью отменить его требование, либо уменьшит требуемую с вас сумму.

В этих делах достаточно хорошо разбирается страховой юрист.

Итог: Если страховая требует с Вас деньги, смело в суд. Не забудьте про защитника.

Ситуация №3. Страховая заплатила вам по ОСАГО «копейки».

Как получить все «недоплаченные» деньги?

1. Провести свою повторную независимую экспертизу;
2. Обратиться в суд с исковым заявлением на страховую компанию. Не забыть в исковое заявление внести требование компенсации за Ваши расходы (проведение своей экспертизы и юр расходы, если Вас защищает адвокат);
3. Затребовать по суду документы независимой экспертизы, которую проводила страховая компания;
4. В суде предоставить повторную независимую экспертизу, которую проходили Вы сами;
5. Добиться направления обеих экспертиз на повторную судебную;
6. Получить судебное решение и исполнительный лист.
7. С исполнительным листом обратиться в службу судебных приставов либо напрямую в страховую компанию (последнее предпочтительнее)
8. Получить деньги на свой расчетный счет.

Нужно провести повторную Независимую экспертизу по оценке ущерба в ДТП. И после этого на основании этой экспертизы подавать на страховую в суд. Суд взыщет со страховой компании не только не оплаченные вам деньги, но и все ваши юридические расходы на страхового юриста и деньги, которые вы потратили на проведение повторной независимой экспертизы.

Страховые отвечают сейчас на все вопросы одинаково: «Не нравится – обращайтесь в суд!». Выплаты занижают в 4-5 раз, если ничего не предпринимать и пустить дело на самотек! Отказы стали просто бичом многих выплатных дел!

Страховая не выплачивает, зная, что только 2 или 3 человека из десяти, будут бороться за правду. И эти борцы всегда получают результат. Вы не ослышались. Всегда!

Есть закон ОСАГО, есть законы и статьи, которые страховая не может игнорировать. Но их знают только специалисты. Страховые споры решаются по алгоритму. Тщательному, последовательному и выверенному.

Ситуация №4. Независимая экспертиза от страховой компании «не хочет видеть» скрытые повреждения. Что делать и как доказать, что скрытые повреждения есть. И самое главное, как за них получить деньги?

1. Пройти повторную независимую экспертизу в любой организации, кто имеет лицензию на данный вид деятельности.
2. Дождаться выплаты от страховой компании.
3. По разнице выплаченной Вам суммы от страховщиков и той суммы, которую Вам насчитала повторная независимая экспертиза, подать на страховую в суд. Действовать аналогично, как в Ситуации №3 (см. выше)

Главный совет. Не спорьте с оценщиком, присланным страховой компанией. Поступите по другому. Подпишите те документы, которые даст вам оценщик и «пулей» в другую независимую экспертизу. Пройдите там полный осмотр, уже включая все скрытые повреждения. Дождитесь выплат от страховой (обычно выплату производят через 30 дней после обращения в страховую). И сравните те деньги, которые Вам выплатила страховая с той суммой, которую Вам насчитала повторная независимая экспертиза. И смело в суд!

Ситуация №5. Страховая компания «динамит» вас, переключая вас с одного телефона на другой и ничего не говорит по ситуации с вашим делом.

1. Не заниматься досудебными претензиями. Сейчас это уже не работает.
2. Составляем с помощью юриста исковое заявление и подаем в суд.
3. По суду гарантированно получаем либо деньги либо ремонт.

Наиболее популярные отговорки страховщиков:

-Ваше дело в центральном офисе в Москве на согласовании;
-Мы отправили ваши документы по почте в другой офис.
А за работу почты мы не отвечаем;

-Начальник отдела по урегулированию убытков «сlegt» на больничный, уехал в командировку, в отпуск, улетел на Луну и т.д.;
-Мы Вам «вот-вот» заплатим...подождите немного.
Как только вы услышите эти или похожие фразы, знайте. Вас «динамят» и добиваются того, чтобы вы просто на «всё это махнули рукой».

Выход один. Суд. Не пугайтесь, что Вам надо будет бегать на судебные заседания, разбираться в законах и т.д. Все это за вас сделает страховой юрист. Составит документы, подаст исковое заявление и будет вести дело вплоть до выигрыша. Вам даже на судебных заседаниях появляться не надо будет.

Помните, что все ваши расходы на страхового юриста, будут компенсированы из бюджета страховой компании.

Круглосуточная, бесплатная юридическая поддержка водителей: +7 (812) 448-47-02
Возврат ВУ. Споры со страховой компанией. Обвиняют в «пьянке» за рулем?
Общество Защиты Прав Автолюбителей.
Дмитрий Капустин.

38. Вам выписывают квитанцию-постановление



Рекомендация:

- В случае вашего согласия с нарушением ПДД и статьей КоАП, составляется квитанция-постановление.
- При составлении квитанции-постановления, назовите только свое место жительства на все остальные вопросы мол «где работаете?», «сколько получаете?», «какой PIN код от банковской карты» отвечать так: ***эту информацию я скажу, следователю и только под протокол допроса.***
- Обязательно проследить, чтобы инспектор выдал вам квитанцию на оплату штрафа
- Проверить: сумму штрафа в квитанции на оплату должна совпадать с той, что в постановлении.
- В качестве бонуса вам дается 40 дней на оплату (10 дней на обжалование + 30 дней отсрочка платежа)

Если за время составления квитанции-постановления вы передумали соглашаться со своим нарушением, то можете попросить инспектора все же составить протокол. Не встретив энтузиазма с его стороны - написать: «С нарушением не согласен. Требую помощи адвоката» на любом свободном месте бланка квитанции постановления.

39. Правильно заполняем протокол

«Закон и справедливость это не синонимы»



Рекомендация:

Если с вменяемым нарушением вы не согласны, то действовать так:

- В машину ДПС для оформления протокола, не садиться.

Нет у вас такой обязанности. Инспектор не развалится, если донесет бумажку, весом в 30 грамм, от своей машины до вашей. Переместив себя в патрульную машину ДПС, вы никак не смягчите ваше наказание.

- При составлении протокола, назовите только свое место жительства

на все остальные вопросы мол «где работаете?», «сколько получаете?» отвечать так: «данную информацию я предоставляю только следователю под протокол допроса»

- Пока инспектор заполняет протокол – сделать фото места «нарушения»

можно даже на мобильный телефон, если нет с собой камеры. 4-6 снимков с разного ракурса

Инспектор передал вам протокол для заполнения, далее действовать так:

1) Спросить инспектора – «Будут ли им, еще вноситься записи в протокол?»

- если «да», то вернуть протокол инспектору – пусть допишет

2) Если инспектор не заполнил графу «свидетели» - смело ставим большую Z

- если свидетели внесены, а вы их не наблюдаете – требуйте их вам представить
- если свидетелями внесены напарник(и) инспектора – требовать предъявления ими своего служебного удостоверения. Сверить с данными в протоколе. При отказе в вашем требовании – звонить в «02» и сообщить о нарушении со стороны инспектора.

3) В графе «объяснение лица...» обязательно сделать запись:

«С нарушением не согласен. ПДД не нарушал. Требую помощи адвоката.
Схема не составлялась». Остальное по вашему усмотрению, только коротко.

Если у вас есть видеорегистратор – это огромный плюс. Тогда пишете:

«Имею видеозапись с регистратора движения»

4) Графу «к протоколу прилагается» не трогать

5) В графе «с протоколом ознакомлен...» сделать запись: «Права не разъяснены»

это в случае, если инспектор устно не разъяснил статью 25.1 КоАП. Самим расшифровки не просить. Желательно, чтобы к этому моменту в диктофоне не кончилась карта памяти, ибо услышите много «интересного».

6) Графа «протокол прошу направить...»

заполняется при нахождении вас в другом городе (области)

этим вы ходатайствуете о пересылке документов с места АПН по месту жительства

или учета автомобиля (смотри главу 27 «Вы нарушили ПДД в другом городе»)

7) После вашего заполнения – копию самостоятельно отделить и положить в карман, оригинал отдать инспектору. После этого молча терпим крики инспектора.

8) Никаких дополнений, инспектором ДПС, после вашей росписи.

Якобы надо назначить время и место «разбора». Инспектор – Вы же сами ясно сказали, что все заполнили. О месте и времени разбирательства – уведомите меня **повесткой** из отдела ГИБДД.

9) Забираете свои документы и уезжаете. Далее отправляете жалобу, на действия ИДПС, в прокуратуру. Не отдают документы? - Звоните в «02» (112).

Разъяснение:

От ваших правильных и обдуманных действий при составлении протокола зависит, понесете вы наказание или нет.

В машину ДПС для оформления протокола, не садиться. Нет у вас такой обязанности! Пока инспектор ДПС, в поте лица, стряпает протокол не теряйте времени зря. Фотографируйте место АПН. Позже (выбрав 2-3 удачных снимка), приложите эти фото к жалобе в прокуратуру, обязательно заполнив Приложение №28. При этом совсем не надо «стесняться» инспектора – речь идет о сборе доказательств для дальнейшего обжалования и освобождения вас от ответственности. Можете смело производить фотосъемку.

Протокол должен составляться немедленно (ст.28.5 КоАП «Сроки составления протокола об административном правонарушении»), и, если вас заставляют ждать, то со стороны инспектора это – административное правонарушение (ст.12.35 КоАП «Незаконное ограничение прав на управление транспортным средством и его эксплуатацию»).

Если инспектор необоснованно затягивает процесс составления протокола, то можно вежливо попросить его составить протокол вашего задержания, недвусмысленно дав понять, что оснований для задержания у инспектора нет. И заявить о вашем намерении позвонить в «02»

Пленум ВС от 24.03.05 п.13 «При рассмотрении дел об административных правонарушениях судья должен исходить из закрепленного в статье 1.5 КоАП РФ – принципа презумпции невиновности лица, в отношении которого осуществляется производство по делу. Реализация этого принципа заключается в том, что лицо, привлекаемое к административной ответственности, не обязано доказывать свою невиновность, вина в совершении административного правонарушения устанавливается судьями, органами, должностными лицами, уполномоченными рассматривать дела об административных правонарушениях. Неустранимые сомнения в виновности лица, привлекаемого к административной ответственности, должны толковаться в пользу этого лица». Это – в теории. На практике же в административном процессе обвинителя нет, и его функции берет на себя рассматривающий. Протокол – основное доказательство вашей вины (ст.26.2 КоАП). От того, как он будет составлен, во многом зависит: понесете вы наказание или нет. Прав инспектор или нет – ему глубоко фиолетово, ибо сейчас его денежный доход мало зависит, законно он поступает или нет.

Содержание протокола об административном правонарушении подробно изложено в ст. 28.2 КоАП РФ. В этом протоколе указываются: дата и место его составления, должность, фамилия, имя, отчество лица, составившего протокол, сведения о личности нарушителя, место и время совершения и существо административного правонарушения, нормативный акт, предусматривающий ответственность за правонарушение; фамилии, адреса свидетелей и потерпевших, если они имеются.

Получив протокол в руки нужно внимательно его прочитать.

Любые неправильно написанные, инспектором, данные – ваше дальнейшее преимущество. Например, фамилия (место жительства, марка авто) указаны с грамматической ошибкой. Такие ошибки вносят сомнения в изложенные ИДПС факты. Помните, что инспектор в любой момент может вырвать протокол из ваших рук, поторопить и т.д. По этому, возьмите за правило, заполнять графы в протоколе - сидя в собственной машине.

Затем посмотрите, за что вы расписываетесь. Найдите место, где вы расписываетесь за разъяснения ваших прав и обязанностей, эта графа маркируется так: «с протоколом

ознакомлен, права и обязанности мне разъяснены...». Не надо просить от инспектора это делать, если инспектор не разъяснил вам (в устной форме) права и обязанности, предусмотренные статьей 25.1 КоАП, то вместо подписи пишите **«Права не разъяснены»**. Это прямое указание на нарушение процессуальных норм. Не редко, на основании таких фактов, суд не принимает дело к производству. Вариант «прочтите на обороте» для данного случая не применим. Не вы должны их читать, это они обязаны вам их разъяснить! Редкий инспектор сможет это сделать.

В объяснениях лица обязательно следует написать **«С нарушением не согласен»**. Поставить эту фразу дает вам право статья 1.5 КоАП «Презумпция невиновности» и статья 51 Конституции РФ «Никто не обязан свидетельствовать против себя самого...». Совсем не важно, что нарушение произошло прямо «на глазах» у инспектора. В его обязанности входит доказать, законным методом, что нарушение имело место быть. Пусть потрудится за зарплату из наших налогов. Позже, в спокойной обстановке, лучше с защитником, вы разберетесь, а было ли нарушение вообще.

Вторая обязательная фраза в объяснениях: **«Требу помощи адвоката»**. Еще один распространенный пример нарушения процессуальных норм. Инспектор заявляет вам, что пригласите потом адвоката в суд, а здесь и сейчас это совсем лишнее. Конечно, инспектора можно понять, наличие юридически грамотного защитника на месте нарушения означает отсутствие предложений «договориться» и дальнейшую головную боль при написании рапортов по запросу из прокуратуры по существу ваших жалоб. В данном случае инспектор открыто вас обманывает. Статья 25.5 КоАП «Защитник и представитель» дает право присутствовать адвокату. К сожалению, закон не регламентирует время ожидания вашего защитника. Если он успел прибыть, до того как вы отдали инспектору подписанный протокол, значит хорошо. Если нет, тогда в жалобе в прокуратуру потом укажите, что в получении юридической помощи инспектор вам отказал. К примеру, вы ожидаете приезда защитника через 15 минут. Тогда можно потянуть время медленным заполнением протокола или разговором с инспектором о вашем несогласии с нарушением. Требовать защитника не следует, если вы с нарушением согласны, а написание протокола и постановления пустая формальность, ибо такова процедура при штрафе более 100 руб.

Третья обязательная фраза в объяснениях: **«Схема не составлялась»** если таковой не было. А то позже схема может появиться с комментарием ГАИ, что вы от подписи отказались. Если схема составлена в одном экземпляре, пишите: **«В копии схемы отказано»**. При обвинении о выезде на встречу, составленная схема с вашими комментариями будет весьма полезным документальным приложением к протоколу. Как пример: инспектор затаился в полукруге километров от участка дороги где запрещен обгон. Наблюдает все происходящее в армейский бинокль, который никак не является сертифицированным прибором используемый при несении службы. А это нарушение приказа №185 МВД, в частности, статья 46 **«Использование при контроле за дорожным движением технических средств, не предусмотренных табельной положенностью, не допускается»**

Использование бинокля не числится ни в каких инструкциях. Следовательно, это доказательства полученные с нарушением закона. При составлении схемы, инспектору придется указать, в каком месте дороги было совершено нарушение. А так же следует обозначить, где в это время находился сам инспектор. И картина прояснится. Фото инспектора, с биноклем на груди, весомый довод при рассмотрении дела в суде. Схема является одним из видов доказательств вашей вины, а ее отсутствие это очередное нарушение инспектором процессуальных норм.

Помимо схемы к протоколу можно приложить и другие документы. Например, протокол, переданный вам на подпись, уже заполнен полностью, в т.ч. указана дата «разбора полетов» в Отделе административной практики. Никто не запрещает вам написать ходатайство о переносе даты рассмотрения. Впишите в протокол, что к нему прилагается ходатайство. Вряд ли инспектор сообразит тут же написать определение, что в ходатайстве отказано и сможет соблюсти ее форму (ст.29.12 КоАП), и еще большой вопрос, имеет ли он право рассматривать ходатайство. Позволяет ли это его должность? Устное определение вас не устроит, т.к. оно должно быть подписано инспектором (п.29.12 п.3 КоАП).

Требуйте вписать в протокол ваших пассажиров в качестве свидетелей. Статья 25.6 КоАП

гласит, что «свидетелем по делу может выступать любое лицо, которому что-либо известно по делу». Если инспектор отказывается вписать их в протокол, утверждая, что это – заинтересованные лица, вписывайте их в протокол собственноручно – в графу «объяснение лица...». Заинтересованными лицами по КоАП могут быть понятые, эксперты, но никак не свидетели.

Если инспектор не внес в протокол своих свидетелей, **поставьте Z в этих строках**. Опять, очередной плюсики в вашу пользу. Но будьте готовы выслушать его ворчание по поводу, что делать этого вам не стоило. Не волнуйтесь – наказания за это не предусмотрено. Это «промах» только инспектора. Но если инспектор заполнил графу свидетели, а реального их присутствия не было – требуйте вам их предъявить. После отказа в этом – зафиксируйте сей факт, в графе «объяснения лица...». Но лучше звонок в «02».

Когда инспектор представляет «подставных» свидетелей, он совершает уголовно наказуемое деяние, предусмотренное ст. 292 УК РФ «Служебный подлог». Эта статья предполагает ответственность, за внесение должностным лицом в официальные документы заведомо ложных сведений, в виде лишения свободы сроком до двух лет.

В случае если инспектор, в качестве свидетелей, вносит в протокол своего напарника (или двух) Обязательно нужно ознакомиться с данными их служебного удостоверения и сверить с протоколом. Подвох тут вот в чем: инспектор заполняет данные давно заготовленных им «свидетелей», а вам говорит, что мол это данные моих напарников по службе – вот кстати и они.

Не сочиняйте в протоколе историй типа “а я думал, что так можно”, “не соблюдал из-за сильного расстройства”, “быстро ехал, так как машина мощная”. Излагайте свою точку зрения на обвинение и действия инспектора четко, коротко и ясно. Никогда и ничего не пишите в протоколе под диктовку инспектора ДПС. Если сомневаетесь, что именно нужно писать, то лучше не пишите ничего. Позже лучше с защитником изложите свою точку зрения на бумаге в виде жалобы в прокуратуру и ГИБДД.

Обязательно подпишите протокол, чтобы инспектор не вписал в него лишнее, и тут же, не спрашивая разрешения у инспектора, заберите свою копию протокола.

40. Инспектор выдает повестку в Суд – нарушение с его стороны



Рекомендация:

- Выдача инспектором ГИБДД повестки в суд, на месте совершения административного правонарушения, сразу после составления протокола об АПН – надлежащим уведомлением не является.
- Напомните инспектору, что в этом случае его действия попадают под статью 286 Уголовного Кодекса РФ «Превышение должностных полномочий» и этот факт обязательно будет указан Вами в жалобе в прокуратуру.

На вопрос инспектора «Почему превышение?» отвечаем:

- 1) Решение о передаче дела в суд принимает должностное лицо, и только по результатам рассмотрения в ГАИ, и должностью не ниже заместителя командира роты (ст. 23.3 ч.2 п.5 КоАП). Дело уже рассмотрено в ГАИ? Ваша должность заместитель командира роты?
 - 2) Решение о назначении времени и места рассмотрения дела – отнесено к компетенции судьи (статья 29.4 КоАП).
- Если инспектор, очень невежливо настойчив, то повестку взять все же придется

Верховный Суд четко дает определение в каком случае инспектор может выступить в роли почтальона: **когда дело об АПН уже находится на рассмотрении у судьи, а не которое ему поступит в будущем.**

В 10-ти дневный срок отправляем жалобу на действия инспектора (приложение №13)

41. Судебный пристав на дороге

*«Кто может – грабит, кто не может – ворует»
Фонвизин Д.И.*



Рекомендация:

Прежде всего, обратимся к статье 214.3 Федерального закона №229 «Об исполнительном производстве»: Судебные приказы могут быть предъявлены к исполнению **в течение трех лет** со дня их выдачи.

Если сумму штрафа вы готовы оплатить на месте, то:

- Потребуйте от пристава представиться и предъявить свое служебное удостоверение
- Потребуйте предъявления исполнительного документа о взыскании штрафа
- Заявите судебному приставу, что готовы оплатить штраф здесь и сейчас
- Получите от пристава квитанцию об уплате штрафа и вы свободны

Если о штрафе вы слышите впервые или собираетесь в дальнейшем обжаловать, то:

- Потребуйте от пристава представиться и предъявить свое служебное удостоверение
- Потребуйте предъявления исполнительного документа о взыскании штрафа
- Потребуйте предъявить доказательства того, что вы получали постановление о возбуждении исполнительного производства **лично под роспись**, как того требует статья 27 Федерального закона №229 «Об исполнительном производстве». Нет таких доказательств – значит, имеет место нарушение процессуальных норм. Следовательно, дальнейшие действия пристава не опираются на букву закона.
- Согласно статьи 446 ГПК РФ, взыскание не может быть обращено на вещи индивидуального пользования (за исключением драгоценностей и предметов роскоши).
- На явное намерение пристава, вывернуть ваши карманы принудительно, требовать составление протокола досмотра и приглашения к процессу понятых, не менее двух
- Обыск (принудительный досмотр) может проводиться только при наличии санкции прокурора или суда
- Стоимость изымаемых вещей должна быть соразмерна сумме долга, поэтому все упоминания, что за задолженность в 1000 (даже 10 000) рублей у вас будет изъят автомобиль – это провокация.
- Статья 35 Федерального закона №229 гласит, что исполнительные действия совершаются в рабочие дни с 6 часов до 22 часов по местному времени. После 22.00 и в выходные дни пожелайте приставу хорошего отдыха.
- Неправомерные действия судебного пристава можно обжаловать в прокуратуре и в судебном порядке. Лучше это делать при помощи квалифицированного адвоката.

Разъяснение:

1. При встрече с приставом-исполнителем, на основании статьи 27 Федерального закона №229 "Об исполнительном производстве", требуйте доказательств получения вами постановления о возбуждении исполнительного производства, которое давно должно было быть выслано вам по почте с уведомлением. Прямо на месте принять необходимые меры по востребованию задолженности пристав-исполнитель может лишь в том случае, если здесь и сейчас будет доказано, что постановление вы получали под лично роспись уже давно, но штраф до сих пор не оплатили.

2. Статья 33 ч.1 Федерального закона №229 "Об исполнительном производстве" предусматривает, что исполнительные действия в отношении граждан совершаются судебным приставом-исполнителем по месту жительства должника, месту его работы или месту нахождения его имущества. Несмотря на мнение большинства правозащитников, что место нахождения имущества должника - это место его жительства (где находятся деньги, вещи и др.), судебные приставы считают, что место нахождения имущества должника - это то место, где он находится сам: в автомобиле, сауне или общественном пляже. Ведь при нем всегда есть имущество и деньги, которое можно изъять. Однако в таких случаях у должника, как правило, имеются при себе лишь те вещи, которые изъять невозможно, так как они подпадают под правило третье

3. Согласно перечню, приведенному в статье 446 ГПК РФ, взыскание не может быть обращено на имущество, принадлежащее гражданину-должнику на праве собственности, как то: вещи индивидуального пользования, за исключением драгоценностей и других предметов роскоши. Это значит, что взыскание не может быть обращено, в частности, на мобильный телефон (хотя случается это весьма нередко!), ибо он уже давно стал вещью индивидуального пользования. Приставы сетуют, что если действовать строго по закону, отнять у должника что-нибудь прямо посреди улицы практически невозможно.

4. Как гласит статья 69 ч.3 Федерального закона №229 «Об исполнительном производстве», взыскание по исполнительным документам обращается в первую очередь на денежные средства должника в рублях и иностранной валюте. А наличные денежные средства, обнаруженные у должника, изымаются. При этом (что очень важно) законом не предусмотрено проведение обыска должника с целью обнаружения денег. Деньги у него могут изъять в счет уплаты долга лишь в том случае, если он их выложил добровольно.

5. Если вы, житель Мурманска, и едете на отдых в Краснодар, приставы-исполнители в городе Воронеж не могут сделать с вашими имуществом и деньгами ровным счетом ничего. Так как у каждого должника есть свой территориальный судебный пристав. Ведь именно ему (по месту вашего жительства), а не приставу из города Воронеж направлен документ о возбуждении исполнительного производства в отношении вас. И возможно, по месту жительства штраф вы уже оплатили, дело закрыли, о чем и поставили в известность своего "участкового" пристава. Если бы в законе не было такой нормы, вас на каждом километре могли бы «обувать» по дороге, приставы всей России.

6. При задолженности в 100 (500 или даже 10 000) рублей пристав не имеет права конфисковать автомобиль, так как стоимость изымаемых вещей должна быть соразмерна сумме долга. Если пристав утверждает, что ваша машина стоит не больше, чем 5 000 рублей, то пользуйтесь статьей 85 Федерального закона №229

«Об исполнительном производстве». Для определения стоимости имущества требуйте назначить специалиста.

7. Помните, что единой федеральной базы по неуплаченным штрафам пока еще нет. А потому приставы города Самара могут лишь самовольно сочинить, что вы не заплатили штраф, наложенный в Челябинске.

8. В праздничный или выходной день, а также после десяти часов вечера можете отправить пристава на заслуженный отдых. Статья 35 Федерального закона №229 «Об исполнительном производстве» гласит, что исполнительные действия совершаются в рабочие дни с 6 часов до 22 часов по местному времени. Набрасываться на ваши вещи дома или посреди улицы в праздничные и выходные дни пристав может только в том

исключительных случаях, не требующих отлагательств или если заставить вас дома в дни рабочие (по вашей же вине) едва ли возможно.

9. Бывают случаи, когда квитанция для уплаты штрафа банально потеряна, но желание уплатить 100 рублей в госказну еще в силе. Тогда встреча с приставом как нельзя кстати. Сообщите ему, что в добровольном порядке согласны погасить задолженность на сумму 100 рублей прямо на месте. В обмен за наличность, он выписывает квитанцию об уплате штрафа. Красота, даже в сберкассе ездить не надо.

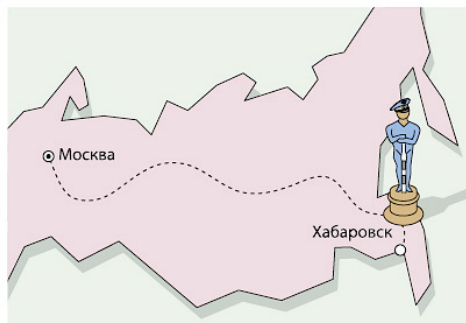
42. Порядок получения водительского удостоверения по окончании срока лишения



Рекомендация:

- Отсчитываем 10 дней от даты поучения на руки постановления мирового судьи
- Если постановление мирового судьи обжаловалось в районном суде, но осталось без удовлетворения (изменений), то начинаем считать со дня решения районного суда
- Взять действующую медицинскую справку водителя (для представления в ГИБДД)
- Взять свой гражданский паспорт
- Взять заявление на выдачу ВУ в связи с окончанием срока лишения (Приложение №14)
- Заранее составить «рыбу» жалобы, в случае если откажут в выдаче ВУ в связи с неуплатой штрафов (Приложение №15). На месте (прямо при них) вписать должность, звание и ФИО требующего, и под роспись вручить дежурному по отделу. Копию отправить в прокуратуру. Но как правило до этого не доходит. Условием возврата ВУ является окончание срока действия постановления суда, а не закрытие задолженности по штрафам.
- Заранее составить «рыбу» жалобы, если откажут в выдаче ВУ в связи с предыдущей не сдачей временного разрешения на право управления ТС (Приложение №16) Во избежание последующего противостояния, по вопросу о не сданном временном разрешении, не возвращается его сдать в отдел ГИБДД после вступления в силу постановления суда.
- Со всеми этими документами направляемся к дежурному по отделу ГИБДД по месту жительства. Он обязан указать куда (в какой кабинет) обращаться.

43. Вы нарушили ПДД в другом городе (области)



Рекомендация:

- Требуйте от инспектора предъявить его служебное удостоверение, п. 2.4 ПДД (фиксируем его данные)
 - Требуйте составления протокола
 - Не слушать рассказы инспектора, что вам теперь придется ездить в «группу разбора» ГИБДД его города, пересекая пол страны
 - В графе «объяснения лица...» пишем:
«ПДД не нарушал. Требую помощи адвоката. Рассмотрение дела по месту жительства необходимо для реализации моих прав на защиту, согласно статьи 47 Конституции РФ» (Смотри главу 23)
 - В графе **«протокол прошу направить...»** пишем полный адрес вашего места жительства. Наименование городов и улиц не сокращать.
 - В случае острого желания «подсиропить» инспектору можно отправить, с ближайшей почты (или по возвращению домой), жалобу в адрес прокуратуры города _____, что инспектор неправомерно отказывал вам в ходатайстве пересылке дела по месту жительства. Допускается не указывать индекс и адрес городской прокуратуры при отправке письма. Хотя на почте есть каталоги с их координатами.
- В случае если нарушение было в области вашего города, то можно отправить «телегу» и со своей почты, но все отправления не позднее 10-ти дней от даты протокола.
- По приезду в родной город ждать повестки из отдела ГИБДД своего района. Или суда, если нарушение было по «лишенческой» статье.

Разъяснение:

Вы нарушили ПДД в другом регионе, а инспектор постоянно «бубнит» о том, что вам теперь придется приехать в группу «разбора» (или суд, в случае если статья «лишенческая») чужого города и за много километров от дома. Что будете тратить на это свое драгоценное время и деньги. Не слушайте его. Это заготовленная скороговорка и предназначена она, исключительно для запугивания водителя.

Согласно ч. 1 ст. 29.5 КоАП

«По ходатайству лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, дело может быть рассмотрено **по месту жительства** данного лица». Запись в протоколе это и есть необходимое ходатайство.

Согласно ст. 47 Конституции РФ

«Никто не может быть лишен права на рассмотрение его дела в том суде и тем судьей, к подсудности которых оно отнесено законом».

Вот для чего мы и заполняли в протоколе графу «протокол прошу направить...». Этой записью вы ходатайствовали о пересылке материалов дела по месту жительства. Рассмотреть ваше ходатайство может только должностное лицо, которое имеет право

рассматривать дело по этой статье. Запомните, что если вам грозит лишение прав, то рассматривать дело может только **командир** или **зам.командира** роты, батальона, полка (ст. 23.3 ч.2 пункт 5). Инспектор на дороге не имеет право рассматривать ваше ходатайство. Если он вам пытается вручить определение об отказе в рассмотрении дела по месту жительства, напишите в протоколе об этом и укажите, что он превысил полномочия, согласно статьи №286 УК РФ.

Если вы получили, по почте, от должностного лица (не от инспектора на дороге) определение об отказе в ходатайстве, то на 100% оно будет состоять из стандартных фраз, переписанных из КоАП. Например, «для всестороннего, полного, объективного и своевременного выяснению обстоятельств дела и разрешению его в соответствии с законом в ходатайстве отказать». В данном случае срочно отправить по почте коротенькую жалобу в прокуратуру того города (и района где расположен отдел ГИБДД) гласящую о вашем несогласии с решением гаишного руководства и просьбой отправить материалы дела по месту жительства.

44. Ваше право на защитника

«Адвокату следует ясно изложить дело, потом он уже сам сумеет его запутать»



Разъяснение:

Согласно статьи 25.1 КоАП, с момента предъявления вам обвинения о нарушении ПДД, дело об административном правонарушении считается открытым, и вы вправе:

- Знакомиться со всеми материалами дела

Это значит, что инспектор обязан отдать вам в руки протокол на ознакомление

- Давать объяснения

Это значит, что инспектор не вправе запретить вам, заполнить графу «объяснения лица...»

- Представлять доказательства

Это значит, что вы можете занести в протокол своего свидетеля и приобщать к делу фото-видео съемку

- Заявлять ходатайства

Это значит, что инспектор не может запретить вам, заполнить графу «протокол прошу направить...»

- Пользоваться юридической помощью защитника

Это значит, что сразу после остановки машины вы можете звонить своему защитнику или адвокату и только после этого начинать разговор с инспектором. Согласно статьи 25.5 КоАП защитник имеет такие же права как и вы.

По этому, если защитник оказался рядом (сидел в машине) или оперативно подъехал на место, то он имеет право, все это время:

- Находится рядом с вами
- Требовать от инспектора уважительного обращения к вам
- Давать вам советы и правовые консультации
- Знакомится с составленным протоколом
- Производить фото-видео съемку места АПН
- Выступать в роли вашего свидетеля

И по этому первым, что вы пишете в составленном протоколе:

«С нарушением не согласен. Требую помощи адвоката»

45. Свидетели и понятые – кто они такие?



Разъяснение:

Согласно статьи 25.6 КоАП:

«СВИДЕТЕЛЬ *любое* лицо, которому что-либо известно по обстоятельствам дела»

Это значит, что любые ваши родственники и друзья могут фигурировать в деле как свидетели. При условии, конечно, что они на самом деле были в этот момент рядом с вами. Все попытки инспектора не дать вам возможность занести их данные в протокол квалифицируются статьей 19.1 КоАП «Самоуправство».

Другой вариант – инспектор просит ваших родственников помощи в подтверждении данных о вашем нарушении. Отказать однозначно, на основании статьи 25.6 КоАП и статьи 51 Конституции РФ. Они дают право не свидетельствовать против своих родственников.

По закону напарник инспектора вполне может выступить в роли свидетеля.

Водители из остановленных позже машин не свидетели, так как они не могли видеть происходящее. В данном случае они могут пойти по делу - только как понятые.

Согласно статьи 25.7 КоАП:

«ПОНЯТОЙ – любое **не заинтересованное** в исходе дела лицо.

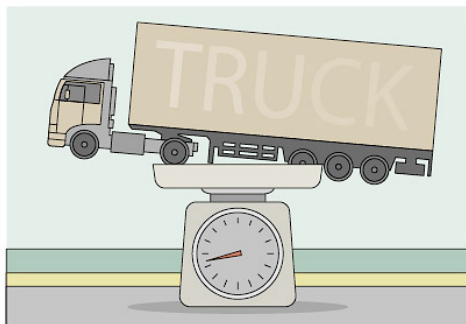
Понятых должно быть не менее двух»

Законом предусмотрено **обязательное** присутствие понятых в следующих случаях:

- При вашем административном задержании (ст. 27.3 КоАП)
- При досмотре вещей, находящихся при вас (ст. 27.7 КоАП)
- При досмотре вашего автомобиля (ст. 27.9 КоАП)
- При изъятии вещей и документов находящихся при вас (ст. 27.10 КоАП)
- При отстранении вас от управления автомобилем, отправлении на Медосвидетельствование и в процессе взятия пробы на алкотестер
- При задержании (эвакуации) машины или при запрете эксплуатации (снятие номеров) ст. 27.13 КоАП

По закону, ваши родственники никак не могут выступить в роли понятого. Но и напарник инспектора, на эту роль, тоже не сгодится. Понятыми могут быть пешеходы, проходящие мимо, водители проезжающих машин.

46. Водителям грузовых автомобилей



Прохождение поста весового контроля

Вас остановил сотрудник станции весового контроля:

имеет право проверить наличие разрешения на перевозку тяжеловесного груза и предложить пройти инструментальный контроль транспортного средства. Никаких других документов он не имеет права от вас требовать.

Итогом прохождения инструментального контроля ТС в части соблюдения установленных ограничений по их полной массе и осевым нагрузкам должен стать бумажный документ (чек, акт, расписка, др.), в котором вместе с четкой идентификацией ТС отображены допустимые и определенные весовые характеристики. Величина превышения (если имеется) и тождественная стоимость перевеса, указаны точное время и дата взвешивания, место дислокации пункта весового контроля, номера и даты товаросопроводительных документов, данные путевого листа, данные весов, на которых проводилось взвешивание, данные о дате проведения и организации проводившей последнюю проверку весов, номер и дата «Паспорта стационарного пункта весового контроля». Часто аналогом подобного документа является «Расчет превышений допустимых нагрузок №__».

Водитель, в графе предусмотренной для его объяснений имеет право сделать запись:

«С нарушением не согласен. Цифры указанных фактических осевых нагрузок (общей массы ТС) не принадлежат управляемому мною автомобилю.

Идентифицировать ТС, которому принадлежат цифры, указанные в документе (указываете название документа), не представляется возможным...»;

В «Акте о превышении установленных ограничений по общей массе и (или) нагрузке на ось» необходимо сделать ту же самую надпись.

В случае попыток задержать ваш автомобиль необходимо указать должностным лицам на противоправность их действий и невозможность задержания более чем на три часа.

Сказать, что подобные действия наказываются в соответствии с КоАП РФ по статье 12.35 (Штраф на должностное лицо 20 000 руб). При задержке или попытке изъять разрешение на перевозку тяжеловесного груза сделайте письменное заявление на имя руководителя поста весового контроля о противоправности действий должностных лиц (с привлечением свидетелей)

Вас остановил инспектор ГИБДД:

Произведите действия, описанные в предыдущем пункте. Особое внимание обратите на должность представителя ГИБДД. Представителем ГИБДД, имеющим право рассматривать нарушение правил перевозки тяжеловесных грузов, может быть только сотрудник в должности не ниже командир полка (батальона, роты) дорожно-патрульной

службы, его заместитель – об административных нарушениях.

Остальные представители ГИБДД права на это не имеют;

В случае оформления представителем ГИБДД «Протокола об административном правонарушении» по документам, которые были составлены сотрудником поста весового

контроля с учетом произведенных вами записей, действуйте согласно **Главы 23 «Правильно заполняем протокол»**, в совокупности со следующим:

- внимательно изучите предоставленный вам протокол. Начните изучение с графы «совершил правонарушение», если вам вменяется нарушение правил тяжеловесных грузов, то в графе будет указано нарушение п. 23.5 ПДД РФ;
- Следующей графой для изучения является «ответственность за которое предусмотрено ст. ____ Кодекса РФ об административных правонарушениях», в ней должна быть указана часть 2 статьи 12.21;
- Далее внимательно изучите должность представителя ГИБДД это можно проверить, попросив предъявить удостоверение личности, и в случае несоответствия должности (начальник ГИБДД, его заместитель, командир полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместитель) – смело отказывайтесь от подписания данного протокола. О причине отказа укажите в протоколе в графе «Объяснения лица, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении».
- Причину отказа формулируйте следующим образом: «Представитель ГИБДД (указываете его данные) нарушает п.5 статьи 23.3 КоАП РФ, в связи с этим считаю его действия незаконными. Остановка автомобиля с (указываете время) простоем, совершенным по вине указанного представителя ГИБДД. О данном событии составлено заявление на имя старшего (стационарного поста ДПС, старшего наряда и др.). Копию протокола забираете и отправляете писать заявление на имя старшего поста, наряда, командира полка, начальника ГИБДД. Время, потраченное на написание заявлений и жалоб юрист вашего предприятия может превратить в рабочее за счет представителя ГИБДД, допустившего действие/бездействие, оформленные заявлением или жалобой; в пункте протокола «Протокол прошу направить» сделать отметку место жительства.

Перечень документов, который должен иметь водитель для предъявления сотруднику ГИБДД или иному представителю государственной власти, осуществляющему контроль на дорогах общего пользования за автомобилями и перевозимыми ими грузами, при осуществлении междугородней автомобильной перевозки в пределах территории РФ:

- Путевой лист
- Товарно-транспортная накладная
- Санитарный паспорт (в случае транспортировки грузов, категории продуктов питания)
- Технический паспорт на транспортное средство или свидетельство о регистрации ТС
- Водительское удостоверение
- Талон прохождения технического осмотра
- Страховой полис ОСАГО

Иных документов водитель при себе иметь не обязан, кроме случаев перевозки опасных грузов или перевозки груза в международном сообщении.

ЗАМЕР ГАБАРИТОВ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Очень часто водители грузовиков сталкиваются с нарушениями сотрудниками ГИБДД при измерении габаритов транспортного средства, особенно высоты. Если высота превышает установленные 4 м, следует задержание транспортного средства до получения специального разрешения на перевозку.

Основными нормативными документами, которые определяют методы и средства контроля габаритов, в настоящее время являются ГОСТ 22748-77 и закон Российской Федерации №257-ФЗ от 08.11.2007.

Федеральным законом N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ устанавливается, что для проведения не только весового, но и габаритного контроля должны создаваться специальные пункты значит, гаишник с рулеткой, стоящий на обочине, не соответствует требованиям закона.

Измерение высоты автомобиля или полуприцепа может производиться только от пятна контакта шины с дорожным покрытием. Иначе, в случае неровной площадки, высота автомобиля будет существенно выше (ниже). Примером может являться полуприцеп, установленный так, что площадка после заднего колеса полуприцепа будет иметь отрицательный уклон, то есть идти вниз. В этом случае самая крайняя задняя точка полуприцепа будет иметь «превышение по высоте».

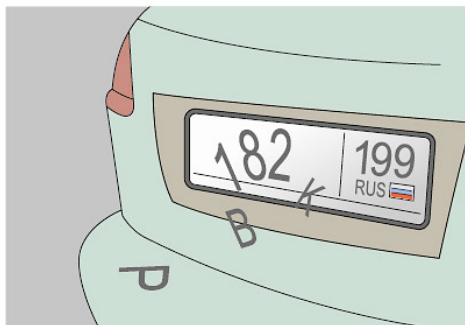
У штанги, которой производится измерение, должен быть индивидуальный номер и свидетельство о проверке, так как штанга является средством измерения. В свидетельстве о проверке указывается срок действия и заводской номер средства

измерения, а оригинал свидетельства (красивая бумага с микротекстом, голограммой и печатью государственного поверителя) должен храниться совместно со средством измерения. Допускается нанесение оттиска поверительного клейма на само средство измерений или на его техническую документацию (п. 1.7 Приказа Государства России N 125 об утверждении «Порядка проведения проверки средств измерений»).

Площадка, на которой производятся измерение высоты, также должна иметь сертификат, где указываются сведения о ее технических параметрах и горизонтальности. Срок действия сертификата – один год.

Если вы уверены, что автомобиль имеет высоту менее 4 метров – жалуйтесь в службу 02 (для мобильных 112), требуйте пресечения противоправных действий сотрудников ГИБДД «здесь и сейчас», требуйте выезда на место руководства ГИБДД.

47. Управление автомобилем с одним номерным знаком



Разъяснение:

В феврале 2012 г. Верховный суд дал свои комментарии по данному вопросу.

«Если до этого возникали споры - как трактовать ситуацию, когда водитель едет на автомобиле, на котором установлен только один госномер, а второй либо отсутствует вовсе, либо установлен не на своем месте, - то теперь все стало понятно и однозначно - такие ситуации должны трактоваться по части 2 статьи 12.2 Кодекса и, соответственно, наказываться штрафом в размере 5000 рублей или лишением права управления транспортными средствами на срок от 1 до 3 месяцев»

Отсутствие номеров – техническая неисправность, при которой эксплуатация транспортного средства запрещена (п.2.3.1 ПДД) – статья 12.2 КоАП

- Если знаки установлены с нарушением ГОСТа (например «вверх ногами» или знак болтается на одном винте) - предупреждение или штраф 500 руб. - ст.12.2 ч.1 КоАП РФ

- Если утерян один знак либо отсутствуют оба знака НА ШТАТНОМ МЕСТЕ – штраф 5000 руб или лишение (от 1 до 3 мес.) – ст.12.2 ч.2 КоАП РФ

Если номер(а) утерян(ы) (или украдены), то необходимо подать заявление об утере (краже) в отдел милиции. Разумнее будет доехать в ОВД на общественном транспорте.

48. Вас подозревают в управлении угнанным автомобилем (подозрение, что «перебиты» номера)



Рекомендация:

- На просьбу инспектора, открыть капот вашего автомобиля: потребуйте составить протокол досмотра и пригласить 2-х понятых (согласно статьи 27.9 КоАП)
- Потребуйте от инспектора предъявить его служебное удостоверение (зафиксировать его данные) если инспектору «кажется», что номера агрегатов «перебиты» или машина числится в угоне то:

Требовать присутствия следователя, только он вправе решить «дальнейшую судьбу» машины, так как это дело лежит в рамках Уголовно Процессуального Кодекса, а не КоАП.

- Заявите инспектору, что будете обжаловать его действия через прокуратуру
- Помните, что статья 27.13 («Задержание ТС») **не предусматривает задержания** автомобиля, в данном случае
- Согласно приказа №185 МВД РФ, инспектор ДПС, обязан только «принять меры к задержанию», а не задерживать
- Объяснить инспектору, что все расходы, связанные с экспертизой, вы будете требовать с **него лично**, в судебном порядке.

- Статья 82 ч.2 УПК РФ гласит:

Вещественные доказательства, в виде предметов, хранение которых затруднено в силу громоздкости

1) Хранятся в месте указанном дознавателем или следователем

2) Возвращаются их законному владельцу, если это возможно без ущерба для доказывания. То есть, инспектор не вправе **самолично** решить, что машина должна томиться на штрафстоянке.

Если экспертиза подтвердит, что номера агрегатов или кузова на самом деле «перебиты» (или машина в угоне), то в данном случае следует незамедлительно обратиться за помощью к квалифицированному адвокату.

Разъяснение:

На дороге вас могут остановить для сверки номеров только в случае, если машина, похожая на вашу, в розыске. Но только при соблюдении процессуальных норм – составление протокола досмотра и наличие двух понятых. Что произойдет, если номера вашего автомобиля вызовут сомнения?

Первое, что попытается сделать инспектор ДПС – задержать автомобиль. Но эти действия не основаны на законе. В КоАП задержание для этого случая не предусмотрено. Более того, ИДПС не имеют права действовать в рамках **УПК** – это не их сфера деятельности (статья 18 «Закона о полиции»). Даже, если автомобиль 100% в угоне,

приказ №185 МВД обязывает ИДПС только «принимать меры к задержанию», а не задерживать авто. Почувствуйте тонкость формулировок!

Инспектора, наплевав на все нормативные акты и законы, автомобиль все же задерживают. Более того, потом вас заставляют платить за штрафстоянку. Экспертиза и задержание автомобиля – следственные действия, которые должны оплачиваться за счет органа, проводящего расследование. Другими словами, следует подать исковое заявление в суд для возмещения расходов за хранение Вашей машины.

Так как инспектор не имеет права задерживать ваше авто в рамках КоАП (здесь сфера УПК), он должен вежливо попросить вас проехать к следователю или дознавателю, а при вашем несогласии куда либо ехать, вызвать его на место.

В разговоре в полиции утверждайте, что с вашей стороны отсутствует умысел: вы приобрели машину совершенно законно, все документы у вас на руках, и **лишение права собственности** на автомобиль возможно **только по решению суда**. Ссылайтесь на статью 82 УПК РФ. На ее основании требуйте возврата автомобиля на хранение. Если автомобиль все-таки задержан, то немедленно обращайтесь в прокуратуру и к адвокату – возможно, удастся вернуть машину.

Что делать, если на экспертизе номеров выяснилось, что номера перебиты? Регистрацию автомобиля аннулируют, т.к. она незаконна. Придется возвращать автомобиль продавцу через суд, требуя от него возврата ваших денег, либо продавать автомобиль на зап.части.

Если вы когда-либо купили (продали) машину, то не факт, что у нее настоящие номера. Известны случаи (и не только в России), когда на заводах собирали «левые» автомобили, набивали на них настоящие номера и выдавали настоящий ПТС. И только через годы выяснялось, что автомобили с таким заводским номером вообще никогда не выпускались, или выпущено 2 автомобиля под одним номером. А потому, не факт, что купленное в фирменном салоне авто – легальное, или у легального автомобиля вдруг не появится двойник. Вывод один: сохраняйте все договора купли-продажи как на покупку, так и на продажу, чеки и расписки.

Если при регистрационных действиях задерживают какие-либо документы, то вам должны выдать их копии, заверенные должностным лицом и печатью. В них же должна быть указана дата, до которой задержаны документы.

Если после проведения экспертизы выяснится, что номера на агрегатах никаким изменениям не подвергались, владелец автомобиля должен обратиться в суд с заявлением на действия сотрудника ГИБДД. Собирайте все документы, подтверждающие ваши расходы, понесенные в связи с отсутствием автомобиля. Привлекайте к помощи автоюристов.

Если после проведения экспертизы выяснилось, что номера никаким изменениям не подвергались, то вы имеете полное право согласно ст. 15, 16, 1064, 1069 ГК РФ подать в суд иск, о признании действий сотрудников ГИБДД, направивших вас на экспертизу незаконными и потребовать возмещения убытков, полученных из-за простоя автомобиля и оплатой экспертизы.

49. Суд - как подготовиться к нему

«А судьи тоже люди,
и тоже не хотят работать»



ВАЖНО: изменен срок давности по привлечению к административной ответственности с 2-х до 3-х месяцев (ст. 4.5 ч.1 КоАП)

Рекомендация:

Ваши материалы дела будут переданы в суд, если нарушение влечет лишение права управления ТС.

- В 10-ти дневный срок (от даты в протоколе) отправить в прокуратуру, жалобу с требованием об отмене протокола (тема жалобы - смотри в списке приложений)

- При получении повестки (из суда или от инспектора), до назначенной даты заседания, отправить в суд:

- 1) Заявление об прекращении административного дела (отмене протокола) (текст тот же, только заменить слово **жалоба** на слово **заявление**)
- 2) Свидетельское показание вашего свидетеля (Приложение №24)
- 3) Ходатайство о приобщении к материалам дела свидетельских показаний (Приложение №25)
- 4) Ходатайство о назначении вашего защитника (Приложение №26) согласно ст. 25.5 КоАП, защитником может быть любое лицо, не обязательно профессиональный адвокат.
- 5) Копию доверенности на защитника (Прил. №27)
- 6) Акт фотографирования места административного правонарушения (Прил. №28)
- 7) Ходатайство о приобщении фотосъемки к материалам дела (Приложение №29)
- 8) Ходатайство о ведении протокола заседания суда (Приложение №30)

Все документы отправлять: заказным письмом, с уведомлением о вручении, – отправку не откладывать надолго, так как документы должны прийти в суд, до даты заседания. Либо отдать по росписи в канцелярию мирового суда.

Не возлагайте большие надежды на оправдательный вердикт мирового судьи. Показания свидетелей воспринимаются ими критически, в силу того, что они не находились в этот момент за рулем и не могли всесторонне оценить обстановку. Представьте картину – водитель и два свидетеля – все вместе крутят баранку на переднем сидении водителя...

Все ваши аргументы о недоказанности нарушения и приведенные аргументы – расцениваются мировым судом как способ уйти от ответственности.

Презумпция невиновности, для них, это не популярная статья.

И «конек» программы – нет оснований не доверять показаниям инспектора!

Всестороннее рассмотрение дела происходит, в основном, только в вышестоящей инстанции - районный или городской суд.

По этому, постановление мирового судьи (о лишении права управления) обязательно обжаловать в районный федеральный суд!

Делается это так: в 10-ти дневный срок (от даты постановления о лишении права управления) в канцелярию того же мирового суда подается жалоба, на постановление мирового судьи (Приложение №23) Излагаемые доводы коротки и по существу. Возможно привлечение новых фактов и свидетелей. Не возбраняется привлечь к делу адвоката.

50. Как правильно подать жалобу в прокуратуру или заявление в суд?

Рекомендация:

Жалоба в районную прокуратуру или заявление в суд (по месту составления протокола) подается максимум на 10-ый день от даты составления протокола.

В книге приведены образцы жалоб в прокуратуру. Отсылать их целесообразно сразу в оба адреса: и в прокуратуру и в суд. Для отправки в суд необходимо сделать следующее:

- изменить реквизиты получателя, вместо «в прокуратуру» написать «в мировой суд»
- вместо слова «Жалоба» написать «Заявление»
- убрать пункт №5 после «Прошу» со словами «ответ отправить за подписью прокурора»

Например: 01 числа был составлен протокол. Значит не позднее 11-го числа должен стоять штамп почтового отделения на конверте, в котором отправляется ваша жалоба.

Почтовые отправления осуществлять следующим образом:

- заказным письмом с уведомлением о вручении.

В таком случае вам совершенно не нужно будет бегать по инстанциям, собирать подписи и тратить свое драгоценное время.

Если вы решили все же лично занести жалобу или заявление, то потребуется:

- В прокуратуре: ФИО принявшего, подпись, дата и время принятия
- В суде: штампик мирового судьи или канцелярии мирового суда. На штампике указывается дата принятия документа.

Все документы распечатываются в двух экземплярах – один остается у вас.

51. Кто заплатит за яму на дороге ?



Рекомендация:

- Для начала нужно вызвать сотрудников ГИБДД для составления и оформления протокола о ДТП. До приезда инспекторов не следует трогать и сдвигать автомобиль с места. Постарайтесь сразу же найти минимум двух свидетелей аварии (можно родственников), записать их телефоны и адреса (желательно паспортные данные).

- Во время составления протокола проверьте, указаны ли в схеме размеры ямы и факт отсутствия дорожных знаков и ограждений. Если нет, то настаивайте на обязательном внесении этих данных в документ, а также на присутствии при составлении протокола понятых. Потребуйте, чтобы вам сразу же выдали копию протокола.

Обязательно сделайте фотографии ямы, участка дороги, поврежденного автомобиля. Можно сделать снимки на мобильный телефон.

- По возможности, лучше снять видео. Дело в том, что после того, как ГАИ проинформирует ответственные за данный участок дороги службы о ДТП, последние могут успеть "залатать" яму до судебного разбирательства, будто ничего и не было. Поэтому на руках должны быть фото- или видео доказательства существования трещины, желательно с указанием даты и времени съемки.

- Составляя акт, который потом нужно будет приложить к фото, укажите, где и когда велась съемка, что конкретно изображено на фото и видео. Составьте дополнительно акт фотографирования. Важно также помнить, что в законодательстве РФ есть норма, требующая для проведения экспертизы подлинности фото и видеоаппарат, на котором они делались.

- Не забудьте вписать в акт все данные свидетелей. Обязательно должна присутствовать подпись — ваша и свидетелей. Только после этого вы и ваш автомобиль можете покинуть место ДТП. В случае какого-либо дискомфорта по здоровью после аварии, стоит обратиться в поликлинику, так как у водителя и пассажира пострадавшего авто могут быть скрытые травмы, что лучше задокументировать.

- Далее, когда ГИБДД оформит все документы, постарайтесь снять с них копии и держать ситуацию на контроле, включая личное присутствие на группе разбора. Инспектора ГАИ должны также проинформировать водителя о том, в чьем ведении находится участок, на котором образовалась злополучная яма. Важно добиться от ГИБДД данных о компании, которая выступит ответчиком в суде. Но если сделать этого все-таки не удастся, можно обратиться в прокуратуру, которая истребует всю информацию и уже самостоятельно направит дело в суд.

- После того, как данные об ответчике получены, можно сперва послать виновникам-дорожникам требования о возмещении вреда с предложением добровольного урегулирования. На время для раздумья у последних есть месяц. А сумму ущерба лучше вычислить в специализированной оценочной фирме. Если "по-хорошему" решить проблему не получилось, дальше дорога только в суд. Тут важно правильно и подробно

составить исковое заявление, приложить к нему все имеющиеся материалы и документы, после чего подать в районный суд по месту нахождения ответчика. Правда, если в результате аварии здоровью водителя был причинен вред, подать заявление можно в районный суд по месту жительства. Процесс возмещения ущерба в данной ситуации, безусловно, не легкий и долгий, но вполне вероятно, что дело решиться в пользу пострадавшего водителя.

Более конкретную формулировку заявления лучше составить с помощью автоюриста.

Разъяснение:

За дорожные ухабы все хором ругают и ЖКХ, и ГИБДД, и УКАТН (Управления контроля и административно-техническую надзора), местные и региональные власти. Происходит это потому, что люди просто не знают, кто конкретно виноват. Здесь важно помнить, что по закону полную ответственность за состояние и повреждения проезжей части несет Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству.

Статьей 6 Федерального закона № 1759-1 от 18.10.1991 «О дорожных фондах РФ» предусмотрено, что каждый владелец автотранспортного средства должен уплачивать транспортный налог. Эти денежные средства направляются на строительство, содержание, ремонт и реконструкцию дорог. Основываясь на данном положении, можно утверждать, что за автовладельцем закрепляется, как обязанность по уплате транспортного налога, так и право на должное обеспечение состояния дорог на соответствующие суммы.

Вступивший в силу в конце 2007 года Федеральный закон № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ» предусматривает ответственность дорожных служб за ДТП, вызванное некачественным ремонтом дороги: «Пользователи автомобильными дорогами имеют право получать компенсацию вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу в случае строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог, вследствие нарушений технических регламентов лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог» (статья.28).

Согласно действующего в России ГОСТ 50597-93 :

Максимально допустимые на дорогах размеры ям, выбоин, просадок полотна и т.п. составляют по длине — 15 см., по ширине — 80 см., по глубине — 5 см (п.3.1.2).

Если дорожное покрытие не соответствует хотя бы одному из нормативу, то должны выставляться дорожные знаки, а ночью или в условиях плохой видимости — заграждение с предупредительными сигнальными огнями.

Сроки устранения выбоин и трещин составляют **от 5 до 10 суток** в зависимости от их классификации (п.3.1.1). На федеральных скоростных автомагистралях этот срок составляет не более 5 суток.

52. Обгон в зоне ограниченной видимости



Разъяснение:

«11.5. Обгон запрещен: ... в конце подъема и на других участках дорог с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения.» Вот это «ограничение видимости» и сбивает с толку водителей. Инспектор ДПС лихо подменяет понятие «ограниченная видимость» - «недостаточной видимостью». Не надо верить инспектору на слово, это плохо заканчивается. Просто откройте главу 1.2 ПДД и прочтите, что:

«Недостаточная видимость» - видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада, а так же в сумерки. Что либо про изменение высоты проезжей части, над уровнем мирового океана, ни слова. Согласно ПДД нет прямого запрета на обгон в условиях недостаточной видимости.

По требованиям ГОСТ 52289 перед началом поворота должны быть установлены знаки «Опасный поворот», «Обгон запрещен» или линия сплошной разметки. Но как быть если никаких знаков нет?

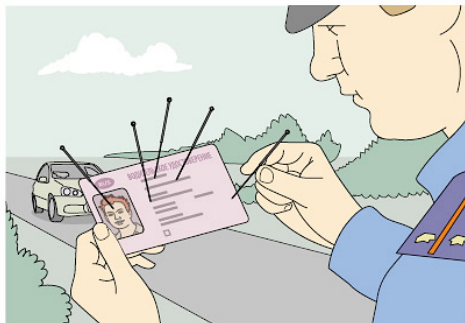
В нашем случае все упирается на понятие «видимость». В различных печатных изданиях и в интернете очень много разной, а порой и противоречивой информации по данному вопросу, от которой даже инспектор ДПС приходит в тихий ужас.

Опять обратимся к ГОСТу 52289.

В пункте 5.2.14 нам разъясняется, понятие «видимость». **Это минимальное расстояние при котором мы начинаем видеть встречный автомобиль.** А так же приведена таблица видимости при различных скоростных режимах. При движении в населенном пункте 60 км/ч зона видимости не менее 170 метров. При движении вне населенного пункта 90 км/ч зона видимости не менее 300 метров.

Давайте не будем лукавить и признаем тот факт, что поворот дороги нам виден заранее. Следовательно, при отсутствии встречных автомобилей, обгон необходимо завершить соответственно: в черте населенного пункта минимум за 170 м до поворота, а за пределами населенного пункта минимум за 300 м до поворота.

53. Проколы на правах



С помощью проколов на фотографии в правах, сотрудники ГИБДД, передают друг другу информацию о водителе. Много лет назад в удостоверениях водителей, нарушивших правила, инспекторы ГАИ специальным дыроколом ставили метки. Но в последнее время водители стали замечать проколы уже на фотографии в правах. Кто и зачем метит права водителей? На каком языке говорят инспектора ДПС? Такие метки помогают передавать информацию о водителе от одного постового инспектора к другому.

Так, например, проколотые глаза или один глаз на фотографии говорят о том, что водитель скандалист. И следующий инспектор уже знает, что на этого водителя придётся потратить немало времени. Таких обычно принято штрафовать: как показывает практика, судятся и жалуются они редко.

Зато редкий инспектор станет штрафовать водителей, у которого фото проколото в районе уха наподобие дырочки под серьгу. Это значит, что водитель юридически подкован, знает свои права и сделает всё, чтобы отстоять их. Таких на мякине не проведёшь, а значит, связываться с ними себе дороже. Они будут требовать свидетельских показаний, написанных по всем правилам, настаивать на мелочах и оспаривать каждую запятую. Могут довести дело до суда или прокуратуры.

Основными клиентами инспектора ДПС являются те, у кого на правах в фотографии прокол нос. Этот знак говорит о том, что водитель был пойман в нетрезвом виде, но откупился. А если на фотографии две дырки - на носу и на шее, то такой водитель уже не раз попадался на пьянке.

Дырки на лбу свидетельствуют о том, что с водителя больше, чем сумма штрафа, содрать не удастся, причём платить будет только по квитанции.

Но самые любимые клиенты - это водители, у которых проколоты плечи. Между собой инспектора называют их - пластилин. Лепи ему, что хочешь. С них можно содрать три шкуры. Они никогда не сопротивляются и всегда готовы выложить неплохую сумму денег, лишь бы не тратить своё время. Таким водителям нужен лишь намёк - и они готовы расстегнуть свой бумажник.

Есть ещё один знак, который помогает разделить водителей на "своих и чужих":

Талон техосмотра вставлен за стекло не горизонтально, а вертикально или вверх ногами, значит, это наши ребята едут и останавливать их не стоит.

54. Схемы «развода»



- Вы двигаетесь по загородной двух полосной дороге с разделительной линией 1.1 (сплошная) или в зоне действия знака 3.20 «Обгон запрещен». Перед вами, рождая на свет клубы гари и черного дыма, еле тащится грузовик или трактор. Весьма распространенная ситуация. Водитель грузовика, Вася из местного колхоза, получил четкое указание от инспектора (который дежурит на данном участке) не переключать кулису выше первой передачи. За грузовиком собирается длинный «хвост» машин и обязательно кто-то, из разряда особо спешащих, не выдержит да и обгонит. Вася же, доехав до «границы» обозначенного ему участка, развернется и поедет в обратную сторону по отработанному алгоритму. Итак по замкнутому кругу. Его не волнует расход топлива, так как с каждого нарушителя ему упадет на карман. За один день такой «карусели» тракторист Вася заработает половину своего колхозного оклада.

- Вы движетесь в крайней левой полосе. Попутных полос 2 и более. Слева от вас двойная сплошная (1.3). Машина справа неожиданно «делает попытку» перестроится в ваш ряд. Инстинктивно, водитель крутит руль влево и слегка заезжает колесами за сплошную линию разметки. Фокус в том, что сзади едет патрульная машина и все происходящее инспектор пишет на видео. Вам предъявят к просмотру только факт пересечения двойной сплошной, а вот про второго участника инспектор будет «не в курсе».

- Вы дышите в алкотестер, а он показывает нехилое содержание алкоголя. И это при условии, что за последний месяц вы «ни-ни». Смоченная спиртиком вата, заботливо помещенная в гнездо воздухоприемника, сделала свое дело.

- Инспектор составляет протокол (не важно за какое нарушение) и дабы не тратить драгоценное время водителя – предлагает расписаться в пустом бланке. Объясняя тем, что он потом все заполнит как надо, а вы можете ехать дальше. Но оказывается не на долго. В протоколе он потом укажет ваш отказ от прохождения медосвидетельствования.

- Помните, что настоящий алкотестер оснащен дисплеем и распечатывающий результаты проб. Именно невнимательность к распечатке может сделать из вас пьяного. Как только вы дунете в этот алкотестер, из него вылезет чек-распечатка. В ней будет сказано, что вы однозначно пьяны, но главное не это, а ВРЕМЯ, стоящее рядом. Сверьтесь со своими часами, с часами на алкотестере, и гаишников попросите сверить – распечатаны результаты предыдущего теста, проведенного пару минут назад.

- Инспектор «пробивает по базе» якобы не уплаченные вами штрафы. Упоминает о штрафстоянке и 15-ти сутках ареста. Грозит вызвать судебного пристава. Рассказывает страшные истории про конфискацию машины в счет долгов перед государством. Предлагаем ему предъявить удостоверение личности, и делаем звонок в «02» по факту ограничения свободного передвижения. Требуем присутствия пристава. И если не оплаченный штраф, на самом деле есть, то можете сообщить приставу о добровольном желании в погашении задолженности. Свой гражданский долг по уплате штрафа вы обязаны выполнять по месту прописки.

- При замере уровня тонировки на датчик-приемник искусственно прикреплен тонкая

затемняющая пленка. Она то и добавляет «темноту» вашему стеклу. Визуально проверяйте, датчики прибора, на наличие инородных покрытий.

- Препятствие на односторонней дороге создается инспекторами искусственно, в другом случае используется имеющееся. Располагается «препятствие» частично на обочине, частично на проезжей части так, чтобы едущему транспорту пришлось хотя бы «зацепить» осевую левыми колесами. Невдалеке, впереди, располагаются «служители закона».

- Участки дорог, где в силу присутствия подъема или поворота стоит знак 3.20 «Обгон запрещен». Идет сплошная осевая — все правильно и логично. Но вот подъем или поворот заканчиваются, впереди прямая отличной видимостью, и потому осевая пошла прерывистой — машины пошли на обгон. Но их останавливают, вменяя водителю «выезд на встречу». Поскольку под знаком таблички о зоне его действия не было, и отмены ограничений тоже, а раз так, то зона его действия — «Во-о-н до того перекрестка!». Будьте внимательны.

- Выждав, когда ваш автомобиль заезжает на участок дороги, ограниченный препятствиями справа — ремонт, отбойник и т.п., автомобиль ГАИ приставляется за вами, изо всех сил воя сиреной и полыхая огнями требует уступить ему дорогу. Затем вам инкриминируют нарушение статьи 12.17.ч.2 КоАП с лишением прав до 3 месяцев.

- Вам на телефон звонит неизвестная личность и представляется сотрудником ГИБДД. Сообщает о том, что недавно, выезжая с парковки крупного гипермаркета, вы задели бампером чужую машину. Свою речь он устрашает рассказом про лишение прав, на срок до полутора лет, согласно статье 12.27 ч.2 КоАП «Оставление места ДТП». Про то, как вас закроют на 15 суток в местном околотке. Но если вы приедете в отделение, то все возможно «уладить» не отходя от кассы, пока делу не дали ход.

Хитрость в следующем: знакомая гаишника, паркуя свою машину, царапает бок авто. Жалуется, в звонок по мобильному, об этом «своему» инспектору (КАСКО у нее нет). Он говорит: «запиши номер машины стоящей рядом». Далее, по базе пробивает «кто клиент» и звонит вам. Не надо упреждаться в словесной перепалке с «инспектором». Сказать, что вы будете требовать от ГАИ запросить копию видеосъемки камер наблюдения гипермаркета. Потребовать назвать от «инспектора» свою фамилию, должность и подразделение где он служит.

Сказать, что никаких поездок в ГАИ без официальной повестки не будет!

- «Регулировка» камеры измерения скорости. Видеокамеры могут передавать картинку в одном из трех режимов - "встречная цель", "попутная цель" и "все цели". Автоинспектор, следя за изображением на мониторе, выбирает режим "все цели" и устанавливает большое фокусное расстояние. Благодаря этому в поле зрения радара попадает множество движущихся машин, при этом угол обзора камеры становится меньше, из-за чего на экране показывается лишь одна цель.

Обязательно посмотреть на фотографии, какой указан режим съемки - стационарный или в движении, то есть мобильный. Если стоит первый режим, а машина ДПС была в движении, или наоборот - то такие фотографии недействительны. Указать это в протоколе. Инспектор обязан предъявить водителю фотографии, а водитель может переснять на свой фотоаппарат - в случае чего они могут стать причиной для служебного расследования. Так что, когда инспектор увидит, что вы настроены серьезно, он наверняка потеряет к вам интерес. Необходимо проверить время на фотографии.

Жалобы

Приложение №1

В прокуратуру _____ района
города _____
ул. _____ д. _____

От: _____ (ФИО полностью) _____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____,
ул. _____ д. _____

ЖАЛОБА на неправомерные действия инспектора ДПС

« ____ » ____ 201__ г. направляясь со стороны улицы _____ в сторону улицы _____, управляя автомобилем марки _____ государственный регистрационный номер _____, я был остановлен инспектором ДПС _____. Обоснованием причины остановки, вне стационарного поста ДПС, инспектор назвал «проверка документов».

В соответствии со ст. 18 Служебные обязанности и права сотрудника полиции: Сотрудник полиции выполняет обязанности и пользуется правами полиции, предусмотренными настоящим Законом, в пределах своей компетенции в соответствии с занимаемой должностью.

А так же, в приказе N 185 МВД РФ, в статье 63 приводится исчерпывающий список причин, по которым ИДПС вне стационарного поста имеет право на остановку ТС, и проверка документов в это число не входит.

Обосновав остановку моего ТС вне пределах стационарного поста ДПС, проверкой документов, инспектор ДПС _____ нарушил моё право на свободное и беспрепятственное передвижение по дорогам в соответствии и на основании установленных правил, п. 3 ст. 24 Федерального закона № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

Считаю действия ИДПС _____ нарушающим моё право на свободу передвижения по дорогам.

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Возбудить административное дело в отношении инспектора ДПС _____ по статье 12.35. КоАП РФ «Незаконное ограничение прав на управление транспортным средством и его эксплуатацию».
2. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
3. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
4. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора _____ района

« ____ » ____ 201__ г. _____ подпись _____ / _____ ФИО _____ /

Приложение: свидетельские показания на ____ листах

В прокуратуру _____ района
города _____
ул. _____ д. _____

От: _____ (ФИО полностью) _____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____,
ул. _____ д. _____

**ЖАЛОБА
на неправомерные действия инспектора ДПС**

« ____ » ____ 201_ г. направляясь со стороны улицы _____ в сторону улицы _____, управляя автомобилем марки _____ государственный регистрационный номер _____, я был остановлен инспектором ДПС _____.

Обоснованием причины остановки, вне стационарного поста ДПС, инспектор назвал «проверка документов». После того, как я отдал свои документы для проверки, инспектор потребовал открыть багажник (капот или двери) моего автомобиля. На мою просьбу, назвать **достаточное основание** для досмотра моей машины, инспектор так и не ответил (или мотивировал сверкой номера двигателя). На мою законную просьбу, составить протокол досмотра и пригласить двух понятых, инспектор ответил категорическим отказом. После чего, провел процедуру досмотра транспортного средства. Протокол досмотра ТС не составлялся. Понятые, к данному процессу, приглашены не были. [Если инспектор открывал двери (багажник) самостоятельно, то его действия тянут на ст. 286 УК РФ «Превышение должностных полномочий». В данном случае это обыск, только с санкции прокурора или суда.]

На протяжении всей беседы инспектор _____, по отношению ко мне, вел себя агрессивно, давил на меня психологически. Тем самым, нарушил требование статьи 19 приказа МВД РФ №185

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Возбудить административное дело в отношении инспектора ДПС _____ по статье 19.1 КоАП РФ «Самоуправство».
2. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
3. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
4. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора _____ района

« ____ » ____ 201_ г. _____ подпись _____ / _____ ФИО _____ /

Приложение: Свидетельские показания на ____ листах

ВАЖНО:

Если инспектор остановил вас, вне стационарного поста ДПС, и обосновал остановку проверкой документов, то составить еще одну жалобу – **см. приложение №1**

Приложение №3

В прокуратуру _____ района
города _____
ул. _____ д. _____

От: _____ (ФИО полностью) _____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____,
ул. _____ д. _____

ЖАЛОБА на неправомерные действия инспектора ДПС

« ____ » _____ 201_ г. направляясь со стороны улицы _____ в сторону улицы _____, управляя автомобилем марки _____ государственный регистрационный номер _____, я был остановлен инспектором ДПС _____.

Обоснованием причины остановки, вне стационарного поста ДПС, инспектор назвал «проверка документов». Предъявить свое служебное удостоверение (п. 2.4 ПДД) инспектор отказался. После того, как я отдал свои документы для проверки, инспектор потребовал от меня дыхнуть ему в лицо (в кулек, шапку). [В случае использования сертифицированного алкотестера, прибор должен выдать распечатку измерений].

После этого инспектор сказал, что подозревает меня в управлении автомобилем в состоянии алкогольного опьянения. Я заявил ему, что спиртные напитки не употреблял и готов пройти процедуру медицинского освидетельствования. В составлении протокола о направлении на МО инспектор отказал. Сказав, что данный протокол он обязан составить только после медэкспертизы. Далее он потребовал, от меня, сесть в патрульную машину для поездки до медучреждения. На мою просьбу составить протокол отстранения от управления ТС и пригласить двух понятых, он ответил категорическим отказом. Так как инспектор, вел себя по отношению ко мне агрессивно (в нарушение статьи 19 приказа МВД РФ №185), я был вынужден подчиниться его требованию.

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Возбудить административное дело в отношении инспектора ДПС _____ по статье 19.1 КоАП РФ «Самоуправство».
2. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
3. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора _____ района

« ____ » _____ 201_ г _____ подпись _____ / _____ ФИО _____ /

ВАЖНО:

Если инспектор остановил вас, вне стационарного поста ДПС, и обосновал остановку проверкой документов, то составить еще одну жалобу – **см. приложение №1**

Приложение №4

В прокуратуру _____ района
города _____
ул. _____ д. _____

От: _____ (ФИО полностью) _____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____,
ул. _____ д. _____

ЖАЛОБА на неправомерные действия инспектора ДПС

« » ____ 201 ____ г. (в ____ ч. ____ мин) направляясь со стороны улицы _____ в сторону улицы _____, управляя автомобилем марки _____ государственный регистрационный номер _____, я был остановлен инспектором ДПС _____ [или можно указать номер патрульной машины, если он отказался предъявить свое служебное удостоверение].

Обоснованием причины остановки, вне стационарного поста ДПС, инспектор назвал «проверка документов». Предъявить свое служебное удостоверение (п. 2.4 ПДД) инспектор отказался. После того, как я отдал свои документы для проверки, инспектор потребовал от меня проследовать, в находившуюся рядом карету скорой помощи (гос. номер _____), для прохождения процедуры медицинского освидетельствования.

В составлении протокола о направлении на МО инспектор отказал. Сказав, что данный протокол он обязан составить только после медэкспертизы. Так как инспектор, вел себя по отношению ко мне агрессивно, пришлось подчиниться его требованию.

Медицинские работники категорически отказались назвать регистрационный номер ППМО, выданный Минздравом РФ. На мою просьбу предъявить лицензию, на данный вид деятельности и назвать свои фамилии, я так же получил отказ.

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Возбудить административное дело в отношении инспектора ДПС _____ по статье 19.1 КоАП РФ «Самоуправство».
2. Возбудить уголовное дело, в отношении медицинских работников экипажа скорой помощи гос. номер _____, по ст. 286 УК РФ «Превышение должностных полномочий»
3. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
4. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора _____ района

«__» _____ 201__г _____подпись_____/_____/ФИО_____/

Приложение:

1. Свидетельские показания на ____ листах
2. Фотографии с места остановки в количестве ____ штук

ВАЖНО:

Если инспектор остановил вас, вне стационарного поста ДПС, и обосновал остановку проверкой документов, то составить еще одну жалобу – **см. приложение №1**

Приложение № 4.1

В прокуратуру _____ района
города _____
ул. _____ д. _____

От: _____ (ФИО полностью) _____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____,
ул. _____ д. _____

ЖАЛОБА на неправомерные действия инспектора ДПС

« ____ » ____ 201_ г. (в ____ ч. ____ мин), я находился в припаркованном автомобиле марки _____ государственный регистрационный номер _____, принадлежащий мне на правах собственности (доверенности). Действие происходило возле дома № ____ на улице _____ (или на автопарковке). Проезжавший мимо наряд ДПС [номе машины] остановился возле моего автомобиля. Подошедший ко мне инспектор ДПС [номер нагрудного жетона] потребовал предъявить документы на машину, а так же водительское удостоверение. Предъявить свое служебное удостоверение (п. 2.4 ПДД) инспектор отказался. То, что его фамилия _____ я узнал позже, из протокола. Я передал инспектору свидетельство о регистрации ТС и свой гражданский паспорт. На требование инспектора предъявить водительское удостоверение я ответил, что оно находится дома, так как машиной я не управляю. А в машине нахожусь, что бы забрать ранее купленные (привезенные с дачи), вещи. Инспектор стал настаивать на моем прохождении процедуры медицинского освидетельствования. В составлении протокола о направлении на МО инспектор отказал. Сказав, что данный протокол он обязан составить только после медэкспертизы. Учсть тот факт, что машиной я не управлял, он так же отказался. Далее он потребовал, от меня, сесть в патрульную машину для поездки до медучреждения. Так как инспектор, вел себя по отношению ко мне агрессивно, пришлось подчиниться его требованию. Результаты медосвидетельствования показали, что я нахожусь в состоянии алкогольного опьянения. Инспектор составил протокол об АПН № _____ от « ____ » ____ 201_ г. С данным протоколом категорически не согласен в силу отсутствия состава нарушения.

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Прекратить административное дело по протоколу об АПН № _____ от « ____ » ____ 201_ г
2. Возбудить административное дело в отношении инспектора ДПС _____ (или указать номер патрульной машины) по статье 19.1 КоАП РФ «Самоуправство».
3. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
4. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора _____ района

« ____ » ____ 201_ г. _____ подпись _____ / _____ ФИО _____ /

Приложение:

1. Свидетельские показания на ____ листах
2. Фотографии с места стоянки ТС, в количестве ____ штук

Приложение № 1 к приказу МВД России (форма)**Акт 00 АА N 000000 освидетельствования на состояние алкогольного опьянения**«___» _____ 20__ г. _____
(место составления)Я, _____,
(должность, подразделение, звание, фамилия, инициалы лица,
проводящего освидетельствование)на основании ст. 27.12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях провел освидетельствование на состояние алкогольного опьянения гражданина (гражданки) _____
фамилия, имя, отчестводата и место рождения _____,
проживающего(ей) _____ тел. _____,
работающего (ей) _____ тел. _____,
при наличии у него (нее) признаков алкогольного опьянения: — запах алкоголя изо рта _____;
(да / нет)— неустойчивость позы _____; — нарушение речи _____; — резкое изменение окраски
(да / нет) (да / нет)
кожных покровов лица _____; — поведение, не соответствующее обстановке _____.
(да / нет) (да / нет)Исследование проведено в «___» час. «___» мин., с применением технического средства измерения _____, заводской номер прибора _____,
(полное наименование прибора)

дата последней поверки прибора «___» _____ 20__ г., пределы допускаемой абсолютной погрешности прибора _____ мг/л

Показания прибора _____ мг/л
(наличие абсолютного этилового спирта в выдыхаемом воздухе)Результат освидетельствования _____
(установлено (не установлено) состояние алкогольного опьянения)

Поняты:

1. Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____
адрес места жительства _____ тел. _____ подпись _____2. Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____
адрес места жительства _____ тел. _____ подпись _____

С результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения _____

(согласен, не согласен) _____
(подпись лица, освидетельствованного на состояние
алкогольного опьянения)

Подпись должностного лица, проводшего освидетельствование _____

Копию акта освидетельствования на состояние алкогольного опьянения получил: _____

(подпись лица, освидетельствованного на состояние алкогольного опьянения)

Примечание: К акту освидетельствования на состояние алкогольного опьянения приобщается бумажный носитель с записью результатов исследования.

**Акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения
лица, которое управляет транспортным средством**

"__" _____ 201__г.

1. Фамилия, имя отчество _____
Возраст (год рождения) _____ Домашний адрес _____
Где и кем работает (со слов освидетельствуемого) _____
Кем и когда (точное время) направлен на освидетельствование, N протокола
о направлении _____
Дата и точное время освидетельствования _____
Кем освидетельствован (врач, фельдшер) _____

2. Причина освидетельствования: подозрение на управление транспортным
средством в состоянии опьянения _____

3. Внешний вид освидетельствуемого: состояние одежды, кожных покровов,
наличие повреждений (ранения, ушибы, следы от инъекций) _____

4. Поведение: напряжен, замкнут, раздражен, возбужден, агрессивен,
эйфоричен, болтлив, суетлив, настроение неустойчиво, сонлив, заторможен,
жалуется ли на свое состояние (на что именно) _____

5. Состояние сознания, ориентировка в месте, времени, ситуации и
собственной личности _____

6. Речевая способность: связность изложения, нарушения артикуляции,
смазанность речи, результаты проведения пробы со счетом _____

7. Вегетативно-сосудистые реакции (состояние сосудов кожных покровов и
видимых слизистых, потливость, слюнотечение) _____
Дыхание: учащенное, замедленное _____
Пульс _____ артериальное давление _____
Зрачки: сужены, расширены, реакция на свет _____
Нистагм при взгляде в стороны _____

8. Двигательная сфера _____
Мимика: вялая, оживленная _____
Походка (шатающаяся, разбрасывание ног при ходьбе), ходьба с быстрыми
поворотами (пошатывание при поворотах) _____
Устойчивость в позе Ромберга _____
Точные движения (пальце-носовая проба и др.) _____
Дрожание век, языка, пальцев рук _____

9. Имеются ли признаки нервно-психических заболеваний, органического
поражения центральной нервной системы, физического истощения,
перенесенные травмы (со слов освидетельствуемого) _____

10. Сведения о последнем случае употребления алкоголя и лекарственных
средств: субъективные, объективные (по документам и другим источникам) _____

11 Запах алкоголя или другого вещества изо рта (какого именно) _____

12. Наличие алкоголя в выдыхаемом воздухе:

12.1 Первичное исследование с применением двух приборов (методов)

12.1.1 Время исследования, наименование прибора (метода), заводской номер прибора, дата последней поверки (проверки), результат исследования _____

12.1.2. Время исследования вторым прибором (методом), наименование прибора (метода), заводской номер прибора, дата последней поверки (проверки), результат исследования _____

12.2. Через 20 минут: исследование одним из использованных методов, указанных в п.п.12.1.1., 12.1.2., наименование прибора (метода), результат исследования _____

13. Результаты лабораторного исследования биологических сред: время отбора пробы, наименование среды, название лаборатории, проводившей исследования, методы исследования, результаты исследования, N заключения о результатах исследования _____

14. Другие данные медицинского осмотра или представленных документов _____

15. Заключение _____

16. Ф.И.О. медработника, проводившего освидетельствование (разборчиво), подпись _____

Акт может заполняться рукописно, на машинке, или на компьютере. Формат А4

Требования к передвижному пункту (автомобилю) для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения

1. Требования к салону передвижного пункта (автомобиля) для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения лиц, которые управляют транспортными средствами (ППМО).

1.1. ППМО должен обеспечивать работу персонала для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения при температурах окружающего воздуха от -45 до +40°С и относительной влажности 80% при температуре окружающего воздуха +20 С.

1.2. Основные технические параметры ППМО должны отвечать требованиям ГОСТ 42-21-32-88 "Помещения медицинские на автомобильных шасси. Общие технические требования".

1.3. **Салон ППМО должен быть оборудован резиновой дорожкой шириной 0,6 м и длиной не менее 3 м для проведения пробы на устойчивость походки; высота салона при этом должна быть не менее 1,85 м.**

1.4. Салон ППМО должен быть снабжен боковой (для входа) и задней (распашной) дверями; проемы дверей должны быть оборудованы подножками, выдерживающими нагрузку до 200 кг, и местным освещением.

1.5. Электропитание салона должно осуществляться от внешней сети 220 В, 50 Гц (на оборудованной стоянке) или от бортовой сети базового шасси.

1.6. Система освещения должна обеспечивать общий уровень освещенности салона не менее 100 лк и иметь в своем составе дополнительный направленный светильник, обеспечивающий освещенность не менее 600 лк с диаметром светового пятна 200 мм на уровне рабочего места персонала ППМО.

1.7. Исходя из условий обеспечения работоспособности медицинской аппаратуры предельно допустимая концентрация летучих горючих веществ в салоне ППМО должна быть не более 15 мг/л (при работающем двигателе базового шасси и включенных системах жизнеобеспечения салона ППМО).

1.8. Салон ППМО должен быть оборудован 2 рабочими сиденьями для медицинского персонала, сиденьем для освидетельствуемого и рабочим столом для оформления актов и заполнения журнала регистрации медицинских освидетельствований на состояние опьянения. Встроенная мебель должна обеспечивать размещение и надежное крепление медико-технического оснащения, документации и прочего инвентаря и иметь в своем составе вешалку для верхней одежды.

1.9. **Бортовой холодильник для хранения биологических проб должен иметь объем не менее 10 л.**

1.10. Салон ППМО должен быть оборудован умывальником с запасом чистой воды не менее 7 л и емкостью для сбора отработанной воды объемом не менее 10 л, биотуалетом, а также съемным пластмассовым (герметичным) мусоросборником не менее 30 л.

1.11. **Передвижной пункт (автомобиль) для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения должен иметь регистрационное удостоверение Минздрава России.**

В прокуратуру _____ района
города _____
ул. _____ д. _____

От: _____ (ФИО полностью) _____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____,
ул. _____ д. _____

**ЖАЛОБА
на неправомерные действия инспектора ДПС**

« » ____ 201_ г. направляясь со стороны улицы _____ в сторону улицы _____, управляя автомобилем марки _____ государственный регистрационный номер _____, я был остановлен инспектором ДПС _____.

Предъявить свое служебное удостоверение (п. 2.4 ПДД) инспектор отказался. То, что его фамилия _____ я узнал позже. из протокола. Инспектор обвинил меня в управлении ТС с не пристегнутым ремнем безопасности и составил протокол об АПН № _____ от « » ____ 201_ г.

Данный протокол считаю незаконным и необоснованным по следующим основаниям:

[Далее по тексту вычеркиваем те пункты которые, по вашему мнению, лишние]

1. Инспектор не предоставил показания аппаратуры фото-видео фиксации. Так же не были представлены показания свидетелей с его стороны. Все обвинение инспектора построено, исключительно, на его словах.
2. ПДД я не нарушал. Ремень безопасности отстегнул после остановки машины, что бы выйти из кабины к инспектору. Моя вина ничем не доказана. Инспектор нарушил требование ст. 49 Конституции РФ и ст. 1.5 КоАП РФ. В данном случае имеет место неустранимое сомнение, которое трактуется в мою пользу.
3. Я просил инспектора предоставить мне возможность воспользоваться услугами адвоката. Он мне отказал, заявив, что по таким делам адвокат не требуется. Тем самым, нарушив ст. 48 Конституции РФ и ст. 25.5 КоАП РФ, меня лишили права на получение квалифицированной юридической помощи.
4. Я попросил инспектора вписать в протокол моего пассажира как свидетеля. Инспектор отказал мне, сказав, что он лицо заинтересованное и свидетелем являться не может. Считаю, данные действия инспектора не правомерными, так как понятие свидетель четко разъяснено статьей 25.6 КоАП РФ.
5. Права и обязанности, предусмотренные статьей 25.1 КоАП РФ, при составлении протокола инспектор мне не разъяснил. Тем самым, нарушив требование статьи 114 приказа МВД РФ №185. Об этом я сделал запись в протоколе.
6. На протяжении всей беседы инспектор _____, по отношению ко мне, вел себя агрессивно, давил на меня психологически. Тем самым, нарушил требование статьи 19 приказа МВД РФ №185

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Прекратить административное дело по протоколу об АПН № ____ от «__» ____ 201_г
2. Наложить дисциплинарное взыскание на ИДПС _____
3. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
4. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
5. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора _____ района

«__» _____ 201_г _____ подпись _____ / _____ ФИО _____ /

Приложение:

1. Копия (копии) административного протокола
2. Свидетельские показания

В прокуратуру _____ района
города _____
ул. _____ д. _____

От: _____ (ФИО полностью) _____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____,
ул. _____ д. _____

**ЖАЛОБА
на неправомерные действия инспектора ДПС**

« » _____ 201_ г. направляясь со стороны улицы _____ в сторону улицы _____, управляя автомобилем марки _____ государственный регистрационный номер _____, я был остановлен инспектором ДПС _____.

На мою просьбу предъявить служебное удостоверение инспектор ответил отказом. То, что его фамилия _____ я узнал позже, из протокола.

Он, сославшись на то, что я нарушил правило использования внешних световых приборов, составил протокол об АПН № _____ от « » _____ 201_ г.

Данный протокол считаю незаконным и необоснованным по следующим основаниям:

1. Я двигался по дороге в потоке машин. Начиная, совершать маневр обгона, подал световой сигнал (путем кратковременного включения фар) впереди идущему автомобилю. Мои действия полностью согласованны с пунктом 19.11 ПДД.
2. Я попросил инспектора вписать в протокол моего пассажира как свидетеля. Инспектор отказал мне, сказав, что он лицо заинтересованное и свидетелем являться не может. Считаю, данные действия инспектора не правомерными, так как понятие свидетель четко разъяснено статьей 25.6 КоАП РФ.
3. Права и обязанности, предусмотренные статьей 25.1 КоАП РФ, при составлении протокола инспектор мне не разъяснил. Тем самым, нарушив требование статьи 114 приказа МВД РФ №185. Об этом я сделал запись в протоколе.
4. На протяжении всей беседы инспектор _____, по отношению ко мне, вел себя агрессивно, давил на меня психологически. Тем самым, нарушил требование статьи 19 приказа МВД РФ №185

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Прекратить административное дело по протоколу об АПН № _____ от « » _____ 201_ г
2. Наложить дисциплинарное взыскание на ИДПС _____, за незнание им, ПДД РФ
3. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
4. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
5. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора _____ района

« » _____ 201_ г _____ подпись _____ / _____ ФИО _____ /

Приложение:

1. Копия (копии) административного протокола
2. Свидетельские показания

В прокуратуру _____ района
города _____
ул. _____ Д. _____

От: _____ (ФИО полностью) _____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____,
ул. _____ Д. _____

**ЖАЛОБА
на неправомерные действия инспектора ДПС**

« _____ » _____ 201_ г. направляясь со стороны улицы _____ в сторону улицы _____, управляя автомобилем марки _____ государственный регистрационный номер _____, я был остановлен инспектором ДПС _____ . Он, сославшись на показание прибора замера скорости «_марка_» серийный номер _____, заявил, что я превысил установленную скорость на _____ км/час. Якобы, моя скорость была _____ км/час. При обращении, ко мне, инспектор не представился. На мою просьбу предъявить служебное удостоверение инспектор ответил отказом. То, что его фамилия _____, я узнал позже, из протокола.

Я двигался в плотном потоке со скоростью 58 км/ч. Перестроений никаких не совершал. С вменяемым мне нарушением не согласен. Инспектор _____ составил протокол об АПН № _____ от « _____ » _____ 201_ г.

Данный протокол считаю незаконным и необоснованным по следующим основаниям:

1. Инспектор не предоставил мне распечатку прибора, где были бы указаны время совершения нарушения, номер автомобиля и его скорость. А так же не были представлены показания свидетелей с его стороны. Все обвинение инспектора построено, исключительно, на его словах.
2. Инспектор отказался предъявить мне сертификат соответствия и пломбы поверки прибора
3. ПДД я не нарушал. Моя вина ничем не доказана. Инспектор нарушил требование ст. 49 Конституции РФ и ст. 1.5 КоАП РФ. В данном случае имеет место неустраимое сомнение, которое трактуется в мою пользу.
4. Я просил инспектора предоставить мне возможность воспользоваться услугами адвоката. Он мне отказал, заявив, что по таким делам адвокат не требуется. Тем самым, нарушив ст. 48 Конституции РФ и ст. 25.5 КоАП РФ, меня лишили права на получение квалифицированной юридической помощи.
5. Я попросил инспектора вписать в протокол моего пассажира как свидетеля. Инспектор отказал мне, сказав, что он лицо заинтересованное и свидетелем являться не может. Считаю, данные действия инспектора не правомерными, так как понятие свидетель четко разъяснено статьей 25.6 КоАП РФ.
6. Права и обязанности, предусмотренные статьей 25.1 КоАП РФ, при составлении протокола инспектор мне не разъяснил. Тем самым, нарушив требование статьи 114 приказа МВД РФ №185. Об этом я сделал запись в протоколе.

7. На протяжении всей беседы инспектор _____, по отношению ко мне, вел себя агрессивно, давил на меня психологически. Тем самым, нарушил требование статьи 19 приказа МВД РФ №185

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Прекратить административное дело по протоколу об АПН № _____ от «__» ____ 201_г
2. Наложить дисциплинарное взыскание на ИДПС _____
3. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
4. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
5. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора _____ района

«__» _____ 201_г _____ подпись _____ / _____ ФИО _____ /

Приложение:

1. Копия (копии) административного протокола
2. Свидетельские показания

В прокуратуру _____ района
города _____
ул. _____ д. _____

От: _____ (ФИО полностью) _____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____,
ул. _____ д. _____

**ЖАЛОБА
на неправомерные действия инспектора ДПС**

« » ____ 201_ г. направляясь со стороны улицы _____ в сторону улицы _____, управляя автомобилем марки _____ государственный регистрационный номер _____, я был остановлен инспектором ДПС капитаном _____.

На мою просьбу предъявить служебное удостоверение инспектор ответил отказом. Инспектор обвинил меня в том, что я не пропустил пешехода и составил протокол об АПН № _____ от « » ____ 201_ г.

Данный протокол считаю незаконным и необоснованным по следующим основаниям:

1. ПДД я не нарушал. Пешехода я пропустил, дав ему возможность закончить переход (или его не было вовсе). Моя вина ничем не доказана. Инспектор нарушил требование ст. 49 Конституции РФ и ст. 1.5 КоАП РФ. В данном случае имеет место неустрашимое сомнение, которое трактуется в мою пользу.
2. Инспектор не предоставил показания аппаратуры фото-видео фиксации. Так же не были представлены показания свидетелей с его стороны. Все обвинение инспектора построено, исключительно на его словах.
3. Я попросил инспектора пригласить пешехода, которого якобы я не пропустил, и приобщить его показания к протоколу. В данной просьбе инспектор мне отказал.
4. Я просил инспектора предоставить мне возможность воспользоваться услугами адвоката. Он мне отказал, заявив, что по таким делам адвокат не требуется. Тем самым, нарушив ст. 48 Конституции РФ и ст. 25.5 КоАП РФ, меня лишили права на получение квалифицированной юридической помощи.
5. Я попросил инспектора вписать в протокол моего пассажира как свидетеля. Инспектор отказал мне, сказав, что он лицо заинтересованное и свидетелем являться не может. Считаю, данные действия инспектора не правомерными, так как понятие свидетель четко разъяснено статьей 25.6 КоАП РФ.
6. Права и обязанности, предусмотренные статьей 25.1 КоАП РФ, при составлении протокола инспектор мне не разъяснил. Тем самым, нарушив требование статьи 114 приказа МВД РФ №185. Об этом я сделал запись в протоколе.
7. На протяжении всей беседы инспектор _____, по отношению ко мне, вел себя агрессивно, давил на меня психологически. Тем самым, нарушил требование статьи 19 приказа МВД РФ №185

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Прекратить административное дело по протоколу об АПН № ____ от «__» ____ 201_г
2. Наложить дисциплинарное взыскание на ИДПС _____
3. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
4. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
5. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора _____ района

«__» _____ 201_г _____ подпись _____ / _____ ФИО _____ /

Приложение:

1. Копия (копии) административного протокола
2. Свидетельские показания

Приложение №10

прим. Условие – аптечка (огнетушитель или знак АО) были в наличии

В прокуратуру _____ района
города _____
ул. _____ д. _____

От: _____ (ФИО полностью) _____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____,
ул. _____ д. _____

ЖАЛОБА на неправомерные действия инспектора ДПС

« » ____ 201_ г. направляясь со стороны улицы _____ в сторону улицы _____, управляя автомобилем марки _____ государственный регистрационный номер _____, я был остановлен инспектором ДПС _____.

Обоснованием причины остановки, вне стационарного поста ДПС, инспектор назвал – проверка документов. После того, как я отдал свои документы для проверки, инспектор _____ потребовал предоставить для проверки аптечку (огнетушитель или знак аварийной остановки). Я заверил инспектора, что все требуемое им, в наличии и лежит в багажнике (или в салоне машины). На мой вопрос, «какой пункт ПДД **обязывает** меня предъявить аптечку, лишь по его устному требованию, при наличии действующего талона технического осмотра ТС», инспектор так и не ответил.

Я предложил инспектору составить протокол досмотра ТС и убедиться лично, что все требуемое им в наличии. Далее, инспектор, повысив тон в разговоре со мной, в приказном порядке потребовал исполнить его требование. Так как инспектор, вел себя по отношению ко мне агрессивно, то пришлось подчиниться его требованию и:

Вариант №1 - открыть багажник, без составления протокола досмотра ТС

Вариант №2 – достать огнетушитель (например из под сиденья) и предъявить ему.

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Возбудить административное дело в отношении сотрудника ГИБДД _____ по статье 19.1 КоАП РФ «Самоуправство».
2. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
3. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора _____ района

« ____ » ____ 201_ г. _____ подпись _____ / _____ ФИО _____ /

Приложение: свидетельские показания на ____ листах.

ВАЖНО: если инспектор остановил вас, вне стационарного поста ДПС, и обосновал остановку проверкой документов, то (не важно была аптечка или нет) обязательно составить еще одну жалобу – смотри приложение №1

Приложение №10

прим. Условие – аптечка (огнетушитель или знак АО) отсутствуют

В прокуратуру _____ района
города _____
ул. _____ д. _____

От: _____ (ФИО полностью) _____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____,
ул. _____ д. _____

ЖАЛОБА на неправомерные действия инспектора ДПС

« » ____ 201_ г. направляясь со стороны улицы _____ в сторону улицы _____, управляя автомобилем марки _____ государственный регистрационный номер _____, я был остановлен инспектором ДПС _____.

Обоснованием причины остановки, вне стационарного поста ДПС, инспектор назвал – проверка документов. После того, как я отдал свои документы для проверки, инспектор _____ потребовал предоставить для проверки аптечку (огнетушитель или знак аварийной остановки). Я объяснил инспектору, что требуемое им, десять минут назад использовал по прямому назначению (см. главу книги 10.1). И сейчас направляюсь к месту ремонта, с применением всех необходимых мер предосторожности, согласно ПДД 2.3.1. Не желая слушать, сказанное мной, инспектор составил протокол об АПН № _____ от « » ____ 201_ г.

Данный протокол считаю незаконным и необоснованным по следующим основаниям:

1. Я действовал согласно требований пункта 2.3.1 ПДД
2. Контроль технического состояния автомобиля проводился вне стационарного поста ДПС. Что противоречит требованиям приказа №1240 МВД РФ.
3. Контроль технического состояния автомобиля осуществлялся сотрудником ДПС, который, не является инспектором технического надзора ГИБДД. Что противоречит требованиям приказа №1240 МВД РФ.
4. Я просил инспектора предоставить мне возможность воспользоваться услугами адвоката. Он мне отказал, заявив, что по таким делам адвокат не требуется. Тем самым, нарушив ст. 48 Конституции РФ и ст. 25.5 КоАП РФ, меня лишили права на получение квалифицированной юридической помощи.
5. Права и обязанности, предусмотренные статьей 25.1 КоАП РФ, при составлении протокола инспектор мне не разъяснил. Тем самым, нарушив требование статьи 114 приказа МВД РФ №185. Об этом я сделал запись в протоколе.
6. Я попросил инспектора вписать в протокол моего пассажира как свидетеля. Инспектор отказал мне, сказав, что он лицо заинтересованное и свидетелем являться не может. Считаю, данные действия инспектора не правомерными, так как понятие свидетель четко разъяснено статьей 25.6 КоАП РФ.

7. На протяжении всей беседы инспектор _____, по отношению ко мне, вел себя агрессивно, давил на меня психологически. Тем самым, нарушил требование статьи 19 приказа МВД РФ №185

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Прекратить административное дело по протоколу об АПН № ____ от «__» ____ 201_г
2. Наложить дисциплинарное взыскание на ИДПС _____
3. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
4. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
5. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора _____ района

«__» _____ 201_г _____ подпись _____ / _____ ФИО _____ /

Приложение: свидетельские показания на __ листах.

ВАЖНО:

Если инспектор остановил вас, вне стационарного поста ДПС, и обосновал остановку проверкой документов, то составить еще одну жалобу – см. приложение №1

В прокуратуру _____ района
города _____
ул. _____ д. _____

От: _____ (ФИО полностью) _____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____,
ул. _____ д. _____

**ЖАЛОБА
на неправомерные действия инспектора ДПС**

« » ____ 201_ г. направляясь со стороны улицы _____ в сторону улицы _____, управляя автомобилем марки _____ государственный регистрационный номер _____, я был остановлен инспектором ДПС _____.

Инспектор, сославшись на визуальное определение нанесенной тонировочной пленки, произвел замер светопропускаемости передних боковых стекол прибором (название). По результатам замера был составлен протокол об АПН № _____ от « » ____ 201_ г.

Данный протокол считаю незаконным и необоснованным по следующим основаниям:

1. При контроле светопропускаемости передних боковых стекол автомобиля использовались технические средства не внесенные государственный реестр типа средств измерений. Сертификат на прибор не представлен. Сведения о последней дате поверки прибора и пломба отсутствуют.
2. Замер светопропускаемости передних боковых стекол автомобиля производился в дождь (снег) и на мокром стекле (или на грязном).
3. На датчике прибора мною была обнаружена нанесенная затемняющая пленка
4. К процедуре замера не были приглашены понятые
5. Я просил инспектора предоставить мне возможность воспользоваться услугами адвоката. Он мне отказал, заявив, что по таким делам адвокат не требуется. Тем самым, нарушив ст. 48 Конституции РФ и ст. 25.5 КоАП РФ, меня лишили права на получение квалифицированной юридической помощи.
6. Права и обязанности, предусмотренные статьей 25.1 КоАП РФ, при составлении протокола инспектор мне не разъяснил. Тем самым, нарушив требование статьи 114 приказа МВД РФ №185. Об этом я сделал запись в протоколе
7. Я попросил инспектора вписать в протокол моего пассажира как свидетеля. Инспектор отказал мне, сказав, что он - лицо заинтересованное и свидетелем являться не может. Считаю, данные действия инспектора не правомерными, так как понятие свидетель четко разъяснено статьей 25.6 КоАП РФ.
8. На протяжении всей беседы инспектор _____, по отношению ко мне, вел себя агрессивно, давил на меня психологически. Тем самым, нарушил требование статьи 19 приказа МВД РФ №185

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Прекратить административное дело по протоколу об АПН №____ от «__» ____ 201_г
2. Наложить дисциплинарное взыскание на ИДПС _____
3. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
4. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
5. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора _____ района

«__» _____ 201_г _____ подпись _____ / _____ ФИО _____ /

[Если инспектор, после замера светопропускаемости, **потребовал удалить** тонирующую пленку на месте, и в случае вашего неповиновения угрожал штрафстоянкой или изъятием талона ТО, то указать это в тексте жалобы. В абзаце «прошу» пункт 2 изменить на следующий текст: «прошу возбудить административное дело, в отношении ИДПС _____, по статье 19.1 КоАП РФ «Самоуправство».]

Приложение:

1. Копия (копии) административного протокола
2. Свидетельские показания (о нарушении процедуры замера)

Приложение №12

В прокуратуру _____ района
города _____
ул. _____ Д. _____

От: _____ (ФИО полностью) _____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____,
ул. _____ Д. _____

ЖАЛОБА на неправомерные действия инспектора ДПС

« _____ » _____ 201_ г. направляясь со стороны улицы _____ в сторону улицы _____, управляя автомобилем марки _____ государственный регистрационный номер _____, я был остановлен инспектором ДПС _____.

Обоснованием причины остановки, инспектор назвал – «проверка документов». Предъявить свое служебное удостоверение (п. 2.4 ПДД) инспектор отказался. После того, как я отдал свои документы для проверки, инспектор потребовал предоставить автомобиль для проверки содержания вредных веществ в отработанных газах (тормозной системы). По результатам замера был составлен протокол об АПН № _____ от « _____ » _____ 201_ г.

Данный протокол считаю незаконным и необоснованным по следующим основаниям:

1. Достаточных причин полагать, что машина неисправна, инспектор не представил.
2. Контроль содержания вредных веществ в отработавших газах (тормозной системы) автомобиля проводился вне стационарного поста ДПС. Что противоречит требованиям приказа №1240 МВД РФ.
3. Контроль осуществлялся сотрудником ДПС, который не является инспектором технического надзора ГИБДД. Что противоречит требованиям требованиям приказа №1240 МВД РФ
4. При контроле использовались технические средства не внесенные государственный реестр типа средств измерений. Сертификат на прибор не представлен. Сведения о последней дате поверки прибора отсутствуют. Что противоречит требованиям приказа №1240 МВД РФ.
5. К процедуре замера не были приглашены понятые
6. Я просил инспектора предоставить мне возможность воспользоваться услугами адвоката. Он мне отказал, заявив, что по таким делам адвокат не требуется. Тем самым, нарушив ст. 48 Конституции РФ и ст. 25.5 КоАП РФ, меня лишили права на получение квалифицированной юридической помощи.
7. Права и обязанности, предусмотренные статьей 25.1 КоАП РФ, при составлении протокола инспектор мне не разъяснил. Тем самым, нарушив требование статьи 114 приказа МВД РФ №185. Об этом я сделал запись в протоколе
8. Я попросил инспектора вписать в протокол моего пассажира как свидетеля. Инспектор отказал мне, сказав, что он лицо заинтересованное и свидетелем являться не может. Считаю, данные действия инспектора не правомерными, так как понятие свидетель четко разъяснено статьей 25.6 КоАП РФ.

9. На протяжении всей беседы инспектор _____, по отношению ко мне, вел себя агрессивно, давил на меня психологически. Тем самым, нарушил требование статьи 19 приказа МВД РФ №185

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Прекратить административное дело по протоколу об АПН № _____ от «__» ____ 201_г
2. Наложить дисциплинарное взыскание на ИДПС _____
3. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
4. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
5. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора _____ района

«__» _____ 201_г _____ подпись _____ / _____ ФИО _____ /

Приложение:

1. Копия (копии) административного протокола
2. Свидетельские показания (о нарушении процедуры замера)

В прокуратуру _____ района
города _____
ул. _____ д. _____

От: _____ (ФИО полностью) _____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____,
ул. _____ д. _____

ЖАЛОБА

на неправомерные действия инспектора ДПС

« ____ » ____ 201_ г. направляясь со стороны улицы _____ в сторону улицы _____, управляя автомобилем марки _____ государственный регистрационный номер _____, я был остановлен инспектором ДПС _____. По факту нарушения мной пункта ____ ПДД и ответственности, предусмотренной ст. ____ КоАП РФ, был составлен протокол об АПН № _____ от « ____ » ____ 201_ г. После составления протокола, инспектор _____ выдал мне повестку в Мировой суд _____ района, города _____. В повестке уже были указаны время и дата рассмотрения дела об АПН.

Данные действия инспектора ДПС считаю незаконным и необоснованным по следующим основаниям:

Извещение лица о времени и месте рассмотрения дела об административном правонарушении должностным лицом, составившим протокол об административном правонарушении, **нельзя признать надлежащим**, поскольку в соответствии с п.п. 1. 2 части 1 статьи 29.4 КоАП РФ, решение вопросов о назначении времени и места рассмотрения дела об административном правонарушении и вызове в судебное заседание лиц, указанных в статьях 25.1 - 25.10 КоАП РФ, **отнесено к компетенции судьи**, уполномоченного рассматривать дело об административном правонарушении. Кроме того, необходимо учитывать, что исходя из положений статьи 29.1 и 29.4 КоАП РФ **непременным условием** законного и обоснованного рассмотрения дела об административном правонарушении является **предварительная подготовка** к его разбирательству.

В обзоре ВС за I-ый квартал 2007 года, о правомерности выдачи повестки в суд инспектором ДПС, в ответе на вопрос №3 дается разъяснение о деле которое уже **находится на рассмотрении** у судьи, а не которое к нему поступит в будущем.

Решение о передаче дела в суд принимает должностное лицо, и только по результатам рассмотрения в ГАИ, и должностью не ниже заместителя командира роты, ст. 23.3 ч.2 пункт 5 КоАП РФ. Насколько я понял из данных служебного удостоверения инспектора _____, что по рангу, его должность ниже должности – «заместитель командира роты».

А так же, еще не было процедуры предварительного рассмотрения дела в ГАИ

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Возбудить уголовное дело в отношении ИДПС _____ по статье №286 УК РФ «Превышение должностных полномочий»
2. Признать данную повестку не надлежащим уведомлением о вызове в суд.
3. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
4. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
5. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора _____ района

« ____ » ____ 201_ г. _____ подпись _____ / _____ ФИО _____ /

Приложение: 1. Копия административного протокола, 2. Копия судебной повестки

Приложение №14

Начальнику отдела ГИБДД
_____ района
города _____
ул. _____ д. _____

От: ____ (ФИО полностью) ____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____
ул. _____ д. _____

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу выдать мне водительское удостоверение серия _____ № _____, в
связи с окончанием срока действия постановления мирового (федерального) судьи
от «__» _____ 201_г. по делу об АПН № _____

«__» _____ 201_г. _____ подпись _____ / _____ ФИО _____ /

Приложение №15

В прокуратуру _____ района
города _____
ул. _____ д. _____

От: _____ (ФИО полностью) _____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____,
ул. _____ д. _____

ЖАЛОБА

на неправомерные действия сотрудника ГИБДД

«__» _____ 201_г. вступило в силу постановление о наложении на меня административного взыскания в виде лишения права управления транспортным средством на _____ месяца. «__» _____ 200_г. я обратился в группу административной практики ДПС ГИБДД _____ района с заявлением о выдаче моего водительского удостоверения, в связи с окончанием срока действия постановления мирового (федерального) судьи от «__» _____ 201_г. по делу об АПН № _____. Однако, инспектор административной практики _____ в приеме заявления и последующей выдачи водительского удостоверения мне отказал.

Причиной отказа, со слов _____, моя неуплата задолженности по штрафам.

В действующем КоАП РФ отсутствует такая мера обеспечения административного производства, как задержание водительского удостоверения в обеспечение уплаты штрафа.

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Возбудить административное дело в отношении сотрудника ГИБДД _____ по статье 19.1 КоАП РФ «Самоуправство».
2. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
3. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора _____ района

«__» _____ 201_г. _____ подпись _____ / _____ ФИО _____ /

В прокуратуру _____ района
города _____
ул. _____ д. _____

От: _____ (ФИО полностью) _____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____,
ул. _____ д. _____

ЖАЛОБА на неправомерные действия сотрудника ГИБДД

«__» _____ 201_г. вступило в силу постановление о наложении на меня административного взыскания в виде лишения права управления транспортным средством на __ месяца.

«__» _____ 2008г. я обратился в группу административной практики ДПС ГИБДД _____ района, с заявлением вернуть мне водительское удостоверение. Однако, инспектор административной практики _____ отказал мне в моей просьбе, мотивируя свой отказ тем, что срок лишения исчисляется, якобы, с даты сдачи временного разрешения. И в силу того, что временное разрешение сдал сегодня, он вернет мне водительское удостоверение лишь через __ месяца.

Согласно части 3 статьи 27.10 Кодекса РФ об административных правонарушениях при совершении административного правонарушения, влекущего лишение права управления автомобилем, у водителя изымается до вынесения постановления по делу об административном правонарушении водительское удостоверение и выдается временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующего вида до вступления в законную силу постановления по делу об административном правонарушении.

В соответствии со статей 32.7. КоАП РФ течение срока лишения права управления начинается со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания.

В связи с тем, что временное разрешение действительно лишь до вступления постановления в законную силу, то с этого момента оно превращается в простую бумажку и не дает права управления автомобилем. Так как инспектор ДПС своевременно изъясл у меня водительское удостоверение, то срок лишения права управления исчисляется с момента вступления постановления в законную силу, независимо от того сдал я временное разрешение или нет.

В настоящий момент я фактически лишен права управления автомобилем, т.к. временное разрешение закончило свое действие, в выдаче водительского удостоверения мне отказано.

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Возбудить административное дело в отношении сотрудника ГИБДД _____ по статье 19.1 КоАП РФ «Самоуправство».
2. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
3. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора _____ района

«__» _____ 201_г _____ подпись _____ / _____ ФИО _____ /

В прокуратуру _____ района
города _____
ул. _____ д. _____

От: _____ (ФИО полностью) _____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____,
ул. _____ д. _____

ЖАЛОБА

на неправомерные действия инспектора ДПС

« _____ » _____ 201_ г. направляясь со стороны улицы _____ в сторону улицы _____, управляя автомобилем марки _____ государственный регистрационный номер _____, я был остановлен инспектором ДПС _____.

Обоснованием причины остановки, инспектор назвал движение моего автомобиля в крайнем левом ряду, при условии, что остальные полосы были свободны.

Предъявить свое служебное удостоверение (п. 2.4 ПДД) инспектор отказался.

То, что его фамилия _____, я узнал позже из протокола.

После того, как я отдал свои документы для проверки, инспектор составил протокол об АПН № _____ от « _____ » _____ 201_ г.

Данный протокол считаю незаконным и необоснованным по следующим основаниям:

1. Мои действия полностью согласованны со статьей 8.5 ПДД. Для выполнения маневра поворот налево (разворот), я **заблаговременно** занял соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении.
2. ПДД я не нарушал. Моя вина ничем не доказана. Инспектор нарушил требование ст. 49 Конституции РФ и ст. 1.5 КоАП РФ. В данном случае имеет место неустраимое сомнение, которое трактуется в мою пользу.
3. Я просил инспектора предоставить мне возможность воспользоваться услугами адвоката. Он мне отказал, заявив, что по таким делам адвокат не требуется. Тем самым, нарушив ст. 48 Конституции РФ и ст. 25.5 КоАП РФ, меня лишили права на получение квалифицированной юридической помощи.
4. Права и обязанности, предусмотренные статьей 25.1 КоАП РФ, при составлении протокола инспектор мне не разъяснил. Тем самым, нарушив требование статьи 114 приказа МВД РФ №185. Об этом я сделал запись в протоколе.

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Прекратить административное дело по протоколу об АПН № _____ от « _____ » _____ 201_ г
2. Наложить дисциплинарное взыскание на ИДПС _____
3. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
4. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
5. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора _____ района

« _____ » _____ 201_ г. _____ подпись _____ / _____ ФИО _____ /

Приложение:

1. Копия (копии) административного протокола

В прокуратуру _____ района
города _____
ул. _____ Д. _____

От: _____ (ФИО полностью) _____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____,
ул. _____ Д. _____

ЖАЛОБА на неправомерные действия инспектора ДПС

« » ____ 201_ г. я, управляя автомобилем марки _____ государственный регистрационный номер _____ двигался в плотном потоке машин. Я был остановлен инспектором ДПС _____. Обоснованием причины остановки, инспектор назвал выезд моего автомобиля на железнодорожный переезд, при запрещающем сигнале светофора (или остановка на переезде в силу образовавшегося затора за ним).

Предъявить свое служебное удостоверение (п. 2.4 ПДД) инспектор отказался.

То, что его фамилия _____, я узнал позже из протокола.

После того, как я отдал свои документы для проверки, инспектор составил протокол об АПН № _____ от «__» ____ 201_г.

Данный протокол считаю незаконным и необоснованным по следующим основаниям:

[Пункт №1 и №2 для ситуации выезда на ж/д переезд при запрещающем сигнале светофора]

1. Инспектор не предоставил никаких доказательств моей вины. Речь идет о фото-видео съемке. А так же, не были представлены показания свидетелей с его стороны. **Все обвинение инспектора построено, исключительно, на его словах.** (Схему нарушения, инспектор, составлять категорически отказался). С решением протокола я не согласился, дав разъяснение в соответствующей графе.
2. ПДД я не нарушал. Моя вина ничем не доказана. Инспектор нарушил требование ст. 49 Конституции РФ и ст. 1.5 КоАП РФ. В данном случае, имеет место неустраимое сомнение, которое трактуется в мою пользу.

[Пункт №3 для ситуации вынужденной остановки на ж/д переезде, при заторе за ним]

3. После выезда на железнодорожный переезд, я совершил **вынужденную** остановку, так как за переездом образовался затор из впереди идущих автомобилей. Инспектор не правильно квалифицировал мое нарушение, указав ст. 12.10 ч. 1 КоАП РФ. Такое нарушение влечет наказание, предусмотренное ст. 12.10 ч.2 КоАП РФ, и подробно отражено в пункте 15.3 ПДД. Согласно разъяснению ПДД, «Остановка» - это преднамеренное, т.е. умышленное действие. А в данном случае имеет место **вынужденная** мера.
4. Я просил инспектора предоставить мне возможность воспользоваться услугами адвоката. Он мне отказал, заявив, что по таким делам адвокат не требуется. Тем самым, нарушив ст. 48 Конституции РФ и ст. 25.5 КоАП РФ, меня лишили права на получение квалифицированной юридической помощи.
5. Я попросил инспектора вписать в протокол моего пассажира как свидетеля. Инспектор отказал мне, сказав, что он лицо заинтересованное и свидетелем являться не может. Считаю, данные действия инспектора не правомерными,

так как понятие свидетель четко разъяснено статьей 25.6 КоАП РФ.

6. Права и обязанности, предусмотренные статьей 25.1 КоАП РФ, при составлении протокола инспектор мне не разъяснил. Тем самым, нарушив требование статьи 114 приказа МВД РФ №185. Об этом я сделал запись в протоколе.

7. На протяжении всей беседы инспектор _____, по отношению ко мне, вел себя агрессивно, давил на меня психологически. Тем самым, нарушил требование статьи 19 приказа МВД РФ №185

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

[Пункт №1 только для ситуации остановки на переезде, в случае затора за ним]

1. Переквалифицировать наказание, указанное в протоколе № _____ от «__» _____ 201_ г., на ст. 12.10 ч.2 КоАП РФ.

[Пункт №2 только для ситуации выезда на переезд, на красный сигнал светофора]

2. Прекратить административное дело по протоколу об АПН № _____ от «__» _____ 201_ г

3. Наложить дисциплинарное взыскание на ИДПС _____

4. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.

5. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.

6. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора _____ района

«__» _____ 201_ г _____ подпись _____ / _____ ФИО _____ /

Приложение:

1. Копия (копии) административного протокола
2. Свидетельские показания на __ листах
3. Фото с места АПН в количестве __ шт.
4. Акт фотографирования
5. Копия схемы с места АПН (если составлялась)

В прокуратуру _____ района
города _____
ул. _____ д. ____

От: _____ (ФИО полностью) _____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____,
ул. _____ д. ____

ЖАЛОБА на неправомерные действия инспектора ДПС

« ____ » ____ 201_ г. направляясь со стороны населенного пункта _____ в сторону населенного пункта _____, управляя автомобилем марки _____ государственный регистрационный номер _____ двигался в плотном потоке машин. Я был остановлен инспектором ДПС _____. Обоснованием причины остановки, инспектор назвал выезд моего автомобиля на полосу встречного движения в нарушение ПДД. Якобы, он видел как я пересек сплошную линию разметки (или в зоне действия знака 3.20 «Обгон запрещен») и совершил обгон транспортного средства. Предъявить свое служебное удостоверение (п. 2.4 ПДД) инспектор отказался. То, что его фамилия _____, я узнал позже из протокола. После того, как я отдал свои документы для проверки, инспектор составил протокол об АПН № _____ от « ____ » ____ 201_ г.

Данный протокол считаю незаконным и необоснованным по следующим основаниям:

1. Инспектор не предоставил никаких доказательств моей вины.
Речь идет о фото-видео съемке. А так же, не были представлены показания свидетелей с его стороны.
Все обвинение инспектора построено, исключительно, на его словах.
С решением протокола я не согласился, дав разъяснение, в соответствующей графе.
2. ПДД я не нарушал. Моя вина ничем не доказана. Инспектор нарушил требование ст. 49 Конституции РФ и ст. 1.5 КоАП РФ. В данном случае имеет место неустранимое сомнение, которое трактуется в мою пользу.
3. Я просил инспектора предоставить мне возможность воспользоваться услугами адвоката. Он мне отказал, заявив, что по таким делам адвокат не требуется. Тем самым, нарушив ст. 48 Конституции РФ и ст. 25.5 КоАП РФ, меня лишили права на получение квалифицированной юридической помощи.
4. Я попросил инспектора вписать в протокол моего пассажира как свидетеля. Инспектор отказал мне, сказав, что он лицо заинтересованное и свидетелем являться не может. Считаю, данные действия инспектора не правомерными, так как понятие свидетель четко разъяснено статьей 25.6 КоАП РФ.
5. Права и обязанности, предусмотренные статьей 25.1 КоАП РФ, при составлении протокола инспектор мне не разъяснил. Тем самым, нарушив требование статьи 114 приказа МВД РФ №185. Об этом я сделал запись в протоколе.
6. На протяжении всей беседы инспектор _____, по отношению ко мне, вел себя агрессивно, давил на меня психологически. Тем самым, нарушил требование статьи 19 приказа МВД РФ №185

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Прекратить административное дело по протоколу об АПН № ____ от «__» ____ 201_г
2. Наложить дисциплинарное взыскание на ИДПС _____
3. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
4. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
5. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора _____ района

«__» _____ 201_г _____ подпись _____ / _____ ФИО _____ /

Приложение:

1. Копия (копии) административного протокола
2. Свидетельские показания на __ листах
3. Фото с места АПН в количестве __ шт.
4. Акт фотографирования
5. Копия схемы с места АПН (если составлялась)

В прокуратуру _____ района
города _____
ул. _____ д. _____

От: _____ (ФИО полностью) _____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____,
ул. _____ д. _____

ЖАЛОБА на неправомерные действия инспектора ДПС

« _____ » _____ 201_ г. направляясь со стороны улицы _____ в сторону улицы _____, управляя автомобилем марки _____ государственный регистрационный номер _____, я совершил маневр, объезд препятствия, на участке дороги с двухполосным движением. На пути моего следования, занимая всю (или 2/3) полосу попутного направления, находился **неподвижный** грузовой автомобиль (аварийные машины, упавшее дерево и т.д.). Перед грузовиком был выставлен знак аварийной остановки (или работала аварийная сигнализация).

Вариант №1: я объехал препятствие слева по полосе встречного движения, не создавая помех, пропустив все автомобили встречного направления. С правой стороны дороги располагался высокий поребрик и тротуар.

Вариант №2: я объехал препятствие справа по обочине дороги, что бы не выезжать на полосу, предназначенную для встречного движения.

Был остановлен инспектором ДПС _____.

Инспектор обвинил меня в выезде на встречную полосу движения (обочину).

Предъявить свое служебное удостоверение (п. 2.4 ПДД) инспектор отказался.

То, что его фамилия _____, я узнал позже, из протокола.

После того, как я отдал свои документы для проверки, инспектор составил протокол об АПН № _____ от « _____ » _____ 201_ г.

Данный протокол считаю незаконным и необоснованным по следующим основаниям:

1. Инспектор не правильно квалифицировал маневр, объезд препятствия, как нарушение пункта ПДД _____ и предусмотренную за это ответственность КоАП РФ по ст. 12.15 ч.3. Объезд препятствия, я совершил, не нарушая ПДД.
2. В нарушение приказа №185 МВД РФ, статьи 50, инспектор не доложил в дежурную часть, о возникновении препятствия для движения транспортных средств. Не принял меры по осуществлению регулирования и обеспечению безопасности дорожного движения. Вместо выполнения своих прямых обязанностей, он устроил «конвейер» из «нарушителей», на этом участке дороги.
3. На мое законное требование, составить схему, инспектор _____ ответил категорическим отказом. Так как схема, свела бы на «нет», все его попытки вменить мне несуществующее нарушение.
4. Я просил инспектора предоставить мне возможность воспользоваться услугами адвоката. Он мне отказал, заявив, что по таким делам адвокат не требуется. Тем самым, нарушив ст. 48 Конституции РФ и ст. 25.5 КоАП РФ, меня лишили права на получение квалифицированной юридической помощи.
5. Я попросил инспектора вписать в протокол моего пассажира как свидетеля. Инспектор отказал мне, сказав, что он лицо заинтересованное и свидетелем являться не может. Считаю, данные действия инспектора не правомерными, так

как понятие свидетель четко разъяснено статьей 25.6 КоАП РФ.

6. Права и обязанности, предусмотренные статьей 25.1 КоАП РФ, при составлении протокола инспектор мне не разъяснил. Тем самым, нарушив требование статьи 114 приказа МВД РФ №185. Об этом я сделал запись в протоколе.

7. На протяжении всей беседы инспектор _____, по отношению ко мне, вел себя агрессивно, давил на меня психологически. Тем самым, нарушил требование статьи 19 приказа МВД РФ №185

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Прекратить административное дело по протоколу об АПН № ____ от «__» ____ 201__г
2. Наложить дисциплинарное взыскание на ИДПС _____
3. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
4. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
5. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора _____ района

«__» _____ 201__г _____ подпись _____ / _____ ФИО _____ /

Приложение:

1. Копия (копии) административного протокола
2. Свидетельские показания на __ листах
3. Фото с места АПН в количестве __ шт.
4. Акт фотографирования
5. Копия схемы с места АПН (если составлялась)

В прокуратуру _____ района
города _____
ул. _____ д. _____

От: _____ (ФИО полностью) _____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____,
ул. _____ д. _____

**ЖАЛОБА
на неправомерные действия инспектора ДПС**

« ____ » ____ 201_ г. направляясь со стороны населенного пункта _____ в сторону населенного пункта _____, управляя автомобилем марки _____ государственный регистрационный номер _____ двигался в плотном потоке машин. Я был остановлен инспектором ДПС _____. Обоснованием причины остановки, инспектор назвал, совершение моим автомобилем маневра обгон в зоне действия знака 3.20 «Обгон запрещен». Предъявить свое служебное удостоверение (п. 2.4 ПДД) инспектор отказался. То, что его фамилия _____, я узнал позже, из протокола. После того, как я отдал свои документы для проверки, инспектор составил протокол об АПН № _____ от «__» ____ 201_ г.

Данный протокол считаю незаконным и необоснованным по следующим основаниям:

[Далее по тексту вычеркиваем те пункты, которые, по вашему мнению, лишние]

1. При совершении мной обгона, большегрузная машина (автофура) закрыла мне обзор на установленный справа от дороги знак 3.20 «Обгон запрещен». В следствие этого я не мог заметить данного знака. Дублирующий знак, на противоположной стороне проезжей части, отсутствует. Что является нарушением ГОСТ Р 52289-2004. Таким образом, в моих действиях, нет состава правонарушения. Следовательно, нет и повода для наказания.
2. Знак 3.20 «Обгон запрещен» установлен на высоте не более 1м (вне населенного пункта) или на высоте не более 1,5 м (в черте города). Что является нарушением ГОСТ Р 52289-2004. Таким образом, в моих действиях, нет состава правонарушения. Следовательно, нет и повода для наказания.
3. Знак 3.20 «Обгон запрещен» был закрыт придорожной растительностью (ветки деревьев) или (за менее чем 100 метров перед ним) установлен рекламный плакат, закрывающий обзорность знака. Что является нарушением ГОСТ Р 52289-2004. Таким образом, в моих действиях, нет состава правонарушения. Следовательно, нет и повода для наказания.
4. Знак 3.20 «Обгон запрещен» установлен менее чем через 100 метров после поворота (или окончания зоны подъема дороги и зоны недостаточной видимости). Что является нарушением ГОСТ Р 52289-2004. Таким образом, в моих действиях, нет состава правонарушения. Следовательно, нет и повода для наказания.
5. На одной опоре, вместе со знаком 3.20 «Обгон запрещен», были установлены еще несколько дорожных знаков. Имеет место нарушение очередности размещения знаков разных групп на одной опоре. Что является нарушением ГОСТ Р 52289-2004. Таким образом, в моих действиях, нет состава правонарушения. Следовательно, нет и повода для наказания.

6. Я просил инспектора предоставить мне возможность воспользоваться услугами адвоката. Он мне отказал, заявив, что по таким делам адвокат не требуется. Тем самым, нарушив ст. 48 Конституции РФ и ст. 25.5 КоАП РФ, меня лишили права на получение квалифицированной юридической помощи.
7. Я попросил инспектора вписать в протокол моего пассажира как свидетеля. Инспектор отказал мне, сказав, что он лицо заинтересованное и свидетелем являться не может. Считаю, данные действия инспектора не правомерными, так как понятие свидетель четко разъяснено статьей 25.6 КоАП РФ.
8. Права и обязанности, предусмотренные статьей 25.1 КоАП РФ, при составлении протокола инспектор мне не разъяснил. Тем самым, нарушив требование статьи 114 приказа МВД РФ №185. Об этом я сделал запись в протоколе.
9. На протяжении всей беседы инспектор _____, по отношению ко мне, вел себя агрессивно, давил на меня психологически. Тем самым, нарушил требование статьи 19 приказа МВД РФ №185

Учитывая вышеизложенное, прошу:

1. Прекратить административное дело по протоколу об АПН № ____ от «__» ____ 201_г
2. Наложить дисциплинарное взыскание на ИДПС _____
3. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
4. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
5. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора _____ района

«__» _____ 201_г _____ подпись _____ / _____ ФИО _____/

Приложение:

1. Копия (копии) административного протокола
2. Свидетельские показания на __ листах
3. Фото с места АПН в количестве __ шт.
4. Акт фотографирования
5. Копия схемы с места АПН (если составлялась)

В прокуратуру _____ района
города _____
ул. _____ д. _____

От: _____ (ФИО полностью) _____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____,
ул. _____ д. _____

ЖАЛОБА на неправомерные действия инспектора ДПС

« ____ » ____ 201_ г. направляясь со стороны населенного пункта _____ в сторону населенного пункта _____, управляя автомобилем марки _____ государственный регистрационный номер _____ двигался в плотном потоке машин. Я был остановлен инспектором ДПС _____. Обоснованием причины остановки, инспектор назвал пересечение сплошной линии разметки 1.1, при возврате моего автомобиля в свой ряд движения, по окончании маневра обгон. Предъявить свое служебное удостоверение (п. 2.4 ПДД) инспектор отказался. То, что его фамилия _____, я узнал позже, из протокола. После того, как я отдал свои документы для проверки, инспектор составил протокол об АПН № _____ от «__» ____ 201_ г.

Данный протокол считаю незаконным и необоснованным по следующим основаниям:

1. На данном участке дороги отсутствует линия горизонтальной разметки 1.6. То есть, прерывистая линия разметки 1.5 соединяется со сплошной линией 1.1, без предварительного предупреждения. Следовательно, я не мог знать, что заканчивается зона, где обгон еще разрешен. Такой порядок нанесения разметки является прямым нарушением ГОСТ Р 52289-2004. Таким образом, в моих действиях нет состава правонарушения. Следовательно, нет и повода для наказания. В нарушение приказа №185 МВД РФ, статья 50, инспектор не доложил в дежурную часть, о таком несоответствии в дорожной разметке. Не принял меры по осуществлению регулирования и обеспечению безопасности дорожного движения. Вместо выполнения своих прямых обязанностей, он устроил «конвейер» из «нарушителей», на данном участке дороги.
2. Инспектор не предоставил никаких доказательств моей вины. Речь идет о фото-видео съемке. А так же, не были представлены показания свидетелей с его стороны. **Все обвинение инспектора построено, исключительно, на его словах.** С решением протокола я не согласился, дав разъяснение в соответствующей графе.
3. Я просил инспектора предоставить мне возможность воспользоваться услугами адвоката. Он мне отказал, заявив, что по таким делам адвокат не требуется. Тем самым, нарушив ст. 48 Конституции РФ и ст. 25.5 КоАП РФ, меня лишили права на получение квалифицированной юридической помощи.
4. Я попросил инспектора вписать в протокол моего пассажира как свидетеля. Инспектор отказал мне, сказав, что он лицо заинтересованное и свидетелем являться не может. Считаю, данные действия инспектора не правомерными, так как понятие свидетель четко разъяснено статьей 25.6 КоАП РФ.
5. Права и обязанности, предусмотренные статьей 25.1 КоАП РФ, при составлении протокола инспектор мне не разъяснил. Тем самым, нарушив требование статьи

114 приказа МВД РФ №185. Об этом я сделал запись в протоколе.

6. На протяжении всей беседы инспектор _____, по отношению ко мне, вел себя агрессивно, давил на меня психологически. Тем самым, нарушил требование статьи 19 приказа МВД РФ №185

Учитывая вышеизложенное, прошу:

1. Прекратить административное дело по протоколу об АПН № ____ от «__» ____ 201_г
2. Наложить дисциплинарное взыскание на ИДПС _____
3. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
4. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
5. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора _____ района

«__» _____ 201_г _____ подпись _____ / _____ ФИО _____ /

Приложение:

1. Копия (копии) административного протокола
2. Свидетельские показания
3. Фото с места АПН в количестве __ шт.
4. Акт фотографирования
5. Копия схемы с места АПН (если составлялась)

В прокуратуру _____ района
города _____
ул. _____ д. _____

От: _____ (ФИО полностью) _____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____,
ул. _____ д. _____

**ЖАЛОБА
на неправомерные действия инспектора ДПС**

« ____ » ____ 201_ г. направляясь со стороны населенного пункта _____ в сторону населенного пункта _____, управляя автомобилем марки _____ государственный регистрационный номер _____ двигался в плотном потоке машин.

На участке двухполосной дороги в районе ____ километра участка трассы «_____», обгоняющий поток машин по встречной полосе, автомобиль «__(марка)____» совершил неожиданный для меня маневр. А именно, водитель этого автомобиля резко и без подачи предупредительного сигнала перестроил свою машину вправо, занимая в принудительном порядке положение в ряду передо мной.

В данный момент я руководствовался следующими фактами:

1. Из-за маневра автомобиля «__(марка)____» буду вынужден прибегнуть к экстренному торможению
2. Следом за моей машиной двигался грузовой автомобиль «__(марка)____», обладающий достаточно большой массой и тормозной системой гораздо хуже, чем моя машина. В случае экстренного торможения моего автомобиля, возникла бы авария с последствиями, оцениваемыми человеческой жизнью и крупным ущербом.

Приняв во внимание сложившуюся предаварийную обстановку и вышеперечисленные факты, во избежание ДТП, я выехал на полосу встречного движения. В этом месте дороги была нанесена сплошная линия 1.1 горизонтальной разметки (или была зона действия знака 3.20 «Обгон запрещен»).

Остановивший меня, через ____ метров, инспектор ДПС _____ составил протокол об АПН № _____ от «__» ____ 201_г.

Данный протокол считаю необоснованным по следующим основаниям:

1. Мои действия квалифицируются ст. 2.7 КоАП РФ «Крайняя необходимость»
2. Инспектор отказался составить схему нарушения, которая могла бы отразить все происходящее. А так же не были представлены показания свидетелей с его стороны
3. Я просил инспектора предоставить мне возможность воспользоваться услугами адвоката. Он мне отказал, заявив, что по таким делам адвокат не требуется. Тем самым, нарушив ст. 48 Конституции РФ и ст. 25.5 КоАП РФ, меня лишили права на получение квалифицированной юридической помощи.
4. Я попросил инспектора вписать в протокол моего пассажира как свидетеля. Инспектор отказал мне, сказав, что он лицо заинтересованное и свидетелем являться не может. Считаю, данные действия инспектора не правомерными, так

как понятие свидетель четко разъяснено статьей 25.6 КоАП РФ.

5. Права и обязанности, предусмотренные статьей 25.1 КоАП РФ, при составлении протокола инспектор мне не разъяснил. Тем самым, нарушив требование статьи 114 приказа МВД РФ №185. Об этом я сделал запись в протоколе.

6. На протяжении всей беседы инспектор _____, по отношению ко мне, вел себя агрессивно, давил на меня психологически. Тем самым, нарушил требование статьи 19 приказа МВД РФ №185

Учитывая, вышеизложенные нарушения процессуальных норм, прошу:

1. Прекратить административное дело по протоколу об АПН №____ от «__» ____ 201_г
2. Согласно ст. 28.9, и ст. 24.5 КоАП РФ прекратить начатое производство по делу
3. Рассмотреть данную жалобу в мое отсутствие.
4. Ответить мне письменно в установленные законом порядке и сроки, по существу вышеизложенного, по месту моего жительства.
5. Ответ на данную жалобу отправить за личной подписью прокурора _____ района

«__» _____ 201_г _____подпись_____/____ФИО____/

Приложение:

1. Копия (копии) административного протокола
2. Свидетельские показания
3. Фото с места АПН в количестве __ шт.
4. Акт фотографирования
5. Копия схемы с места АПН (если составлялась)

Пример апелляционной жалобы «за встречку»

В Мировой суд _____ района
г. _____, ул. _____, д. _____
судебный участок № _____
Мировому судье _____

От: ____ (ФИО свидетеля полностью) ____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____,
ул. _____ д. _____

ЖАЛОБА

На постановление мирового судьи _____ (ФИО судьи) _____ участка № _____ г. _____
от «__» ____ 201_г. по делу № _____,
о привлечении к административной ответственности

В соответствии с постановлением судьи от «__» ____ 201_г. по делу № _____ я был признан виновным в совершении административного правонарушения по ст. 12.15 ч.4 КоАП РФ с последующим лишением права управления транспортным средством сроком на __ (прописью) месяца.

Я не согласен с указанным постановлением судьи по следующим основаниям:

Сплошную линию 1.1 дорожной разметки я не пересекал. Участок дороги был прямой и с достаточной видимостью. Выезд на встречную полосу движения совершил на участке дороги где была нанесена пунктирная линия 1.5. Выезд совершил вынужденно, избегая аварийной ситуации созданной другим участником дорожного движения и последующего ДТП. Вернулся в ранее занимаемый ряд до начала сплошной линии 1.1. Вышеуказанное мной, подтверждается свидетельскими показаниями ____ (ФИО свидетеля) ____.

Моя вина ничем не доказана.

Обвинение опирается лишь на составленный протокол об АПН № _____ от «__» ____ 201_г. К протоколу не приобщены: ни схема происшествия, ни показания свидетелей со стороны инспектора ДПС, или данные фото-видео съемки. Моя вина ничем не доказана. Имеет место нарушение ст. 1.5 КоАП РФ. Все не устранимые сомнения, в нарушение закона, трактуются против меня.

На основании вышеизложенного и ст. 30.1 КоАП РФ

ПРОШУ:

Отменить постановление мирового судьи участка № _____ города _____ по делу № _____ от «__» ____ 201_г., и прекратить производство по указанному делу, в связи с отсутствием события административного правонарушения.

«__» _____ 201_г. _____ подпись _____ / _____ ФИО _____ /

Приложение №24

В Мировой суд _____ района
г. _____, ул. _____, д. _____
судебный участок № _____
Мировому судье _____

От: _____ (ФИО свидетеля полностью) _____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____,
ул. _____ д. _____

СВИДЕТЕЛЬСКИЕ ПОКАЗАНИЯ

Со статьей 307 УК РФ ознакомлен.

Далее, описываем подробно – как все было на самом деле. Как вы видели все происходящее, а не как это придумал инспектор.

Не надо вслепую переписывать текст из жалобы (кроме места и времени)

Не бойтесь рассказать, какие либо технические факты, своими словами.

Это допустимо.

ПРОШУ:

Данные мною свидетельские показания рассмотреть, на заседании суда, в мое отсутствие.

«__» ____ 201_г. _____ подпись _____ / _____ ФИО _____ /

Приложение №25

В Мировой суд _____ района
г. _____, ул. _____, д. _____
судебный участок № _____
Мировому судье _____

От: _____ (ФИО полностью) _____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____,
ул. _____ д. _____

ХОДАТАЙСТВО

о приобщении к материалам дела показания свидетеля

В вашем производстве находится дело по административному правонарушению
_____ (ФИО полностью) _____ (протокол об АПН № _____ от «__» ____ 201_ г.).

Для установления обстоятельств, имеющих значение для дела, на основании ст.25.1 КоАП РФ прошу о приобщить к материалам дела показания свидетеля _____ (ФИО полностью) _____, проживающего по адресу г. _____, ул. _____, д. __, кв ____.

«__» ____ 201_г. _____ подпись _____ / _____ ФИО _____ /

В Мировой суд _____ района
г. _____, ул. _____, д. _____
судебный участок № _____
Мировому судье _____

От: _____ (ФИО полностью) _____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____,
ул. _____ д. _____

**ХОДАТАЙСТВО
о назначении защитника**

В производстве Вашего судебного участка находится дело по административному
правонарушению _____ (ФИО) _____ (протокол об АПН № _____ от «__» ____ 201_ г).

В соответствии со ст.ст.25.1, 25.5 КоАП РФ прошу назначить моим защитником:

_____ (ФИО полностью) _____, проживающего по адресу:

город _____, ул. _____ д. _____, кв. _____

Приложение:

1. Доверенность на _____ (ФИО) _____ на 1 листе в 1 экземпляре

«__» ____ 201_г. _____ подпись _____ / _____ ФИО _____ /

Приложение №27
ЗАВЕРЯЕТСЯ НОТАРИАЛЬНО

ДОВЕРЕННОСТЬ

Российская Федерация, город _____
(число, месяц, год – прописью) _____

Я, гражданин _____,

_____ г.р., паспорт _____, выданный _____ 201__ г.

_____, зарегистрированный по месту
жительства _____

в г. _____ по ул. _____, там же и проживающий,

доверяю _____ (**ФИО полностью**) _____, проживающему по адресу:

город _____, ул. _____ д. ___, кв. ____

Действовать в качестве моего **ЗАЩИТНИКА** в судебных и иных государственных и негосударственных органах, организациях, перед другими гражданами, с наделением правами, предусмотренными для него гражданско-процессуальным и административным законодательством,

ПРЕДСТАВЛЯТЬ мои интересы во всех вышеназванных органах, перед юридическими и физическими лицами, с наделением всеми правами, какие предоставлены законом истцу, ответчику, третьему лицу, а также потерпевшему, в том числе таких, как предъявление иска (подписание искового заявления), увеличение или уменьшение размера исковых требований, изменение предмета и основания иска, передача дела в третейский суд, полный или частичный отказ от исковых требований, заключение мирового соглашения, признание иска, обжалование решения суда, подача (подписание) заявления с просьбой о принесении протеста, требование принудительного исполнения судебного акта (предъявление и отзыв исполнительного документа), обжалование действий судебного пристава-исполнителя Доверенность выдана сроком на **ОДИН** год.

(полностью фамилия, имя и отчество доверителя) (подпись)

АКТ ФОТОГРАФИРОВАНИЯ

город _____

_____ (ФИО полностью) _____

проживающий: г. _____

ул. _____, д. __, кв. __

Составили настоящий акт о нижеследующем:

Нами «__» ____ 201_г была проведена фотосъемка участка места АПН, в районе улицы _____, в количестве _____ фотоснимков. Фотографирование проводилось в тех же границах и в том же месте, которые указаны в протоколе № _____ об административном правонарушении от «__» ____ 200_г.

Для фотографирования использовался цифровой фотоаппарат марки _____.

Печать фотографий производилась на оборудовании «_____».

Съемка производилась в __ ч __ мин, в дневное время.

Фотографирование проводил _____.

Подписи:

_____ / _____ /

_____ / _____ / «__» ____ 201_ г.

Приложение №29

В Мировой суд _____ района
г. _____, ул. _____, д. _____
судебный участок № _____
Мировому судье _____

От: _____ (ФИО полностью) _____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____,
ул. _____ д. _____

ХОДАТАЙСТВО

о приобщении фотографий к материалам дела

В производстве Вашего судебного участка находится дело № _____ в
отношении _____ ФИО _____ (протокол об АПН № _____ от «__» ____ 201_ г).
Прошу приобщить к материалам дела акт фотографирования и (количество)
фотоснимков. Фотоснимки пронумерованы.

«__» ____ 201_ г. _____ подпись _____ / _____ ФИО _____ /

В Мировой суд _____ района
г. _____, ул. _____, д. _____
судебный участок № _____
Мировому судье _____

От: _____ (ФИО полностью) _____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____,
ул. _____ д. _____

**ХОДАТАЙСТВО
о ведении протокола судебного заседания**

«__» ____ 201_ г.я управлял принадлежащей мне, на правах _____ автомашиной
_____ (марка) _____ гос. номер _____ и был остановлен инспектором ДПС
_____, в районе улицы _____.

В отношении меня был составлен протокол № _____ о нарушении мною статьи
_____ КоАП РФ. Было произведено изъятие, у меня, водительского удостоверения
серия _серия_ № _____ на моё имя. С настоящим протоколом я полностью не
согласен.

При рассмотрении дела об административном правонарушении п.9 Постановления
Пленума Верховного Суда РФ от 24 марта 2005 года №5 разъясняется, что: «Учитывая,
что КоАП РФ не содержит запрета на ведение протокола при рассмотрении дела судьей, в
необходимых случаях возможность ведения такого протокола не исключается».

Кроме того, протокол судебного заседания является единственным документом, который
отражает весь ход судебного разбирательства, заявляемые ходатайства участников
разбирательства, а также процесс исследования каждого доказательства, которые судом
кладутся в основу принятия решения в соответствии с законом.

Учитывая неоднозначность и сложность настоящего дела, а также всё сказанное мною
выше, а так же ссылаясь на статью 228 ГПК РФ

ПРОШУ:

***В процессе судебного разбирательства обеспечить ведение
протокола судебного заседания.***

«__» ____ 201_ г. _____ подпись _____ / _____ ФИО _____ /

В Мировой суд _____ района
г. _____, ул. _____, д. _____
судебный участок № _____
Мировому судье _____

От: _____ (ФИО полностью) _____
проживающего по адресу:
(индекс), г. _____,
ул. _____ д. _____

**ХОДАТАЙСТВО
о переносе рассмотрения дела по месту жительства**

В производстве Вашего судебного участка находится дело по административному правонарушению _____ (ФИО полностью) _____ (протокол об АПН № _____ от «__» ____ 201_г.) по ст. _____ КоАП РФ. Согласно полученной от вас мной судебной повестке дело назначено на рассмотрение на «__» ____ 201_г.

Согласно ст.47 Конституции РФ никто не может быть лишен права на рассмотрение его дела в том суде, к подсудности которых оно отнесено законом. Согласно ч.1 ст.29.5 КоАП РФ дело об административном правонарушении, влекущем лишение права управления транспортным средством, может быть рассмотрено по месту жительства лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении.

Мне в ваш суд ездить далеко и неудобно. Намерен доказывать свою невиновность. Поэтому, пользуясь своим правом на рассмотрение дела по подсудности, на основании вышеизложенного:

ПРОШУ:

1. Передать мое административное дело по подсудности мировому судье по месту моего жительства _____.
2. В случае отказа выслать мне об этом определение для подачи частной жалобы.

«__» _____ 201_г. _____ подпись _____ / _____ ФИО _____ /

Таблица штрафов

С изменениями от 01 июля 2012 г. №86-ФЗ

Таблицу штрафов, адаптированную для книжки с документами, можно скачать на сайте [БРОНЕЖИЛЕТВОДИТЕЛЯ.РФ](http://bronjezhitvoditelja.rf)

Статья КоАП / Правонарушение	Санкции / меры обеспечения
8.23 Эксплуатация гражданами автомобилей, мотоциклов или других механических ТС, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышает нормативы, установленные государственными стандартами Российской Федерации	штраф от 100 до 300 руб. запрещение эксплуатации ТС со снятием номеров
11.23 ч.1 Управление грузовым автотранспортным средством или автобусом при осуществлении международной автомобильной перевозки без контрольного устройства (тахографа) или с выключенным тахографом, а равно с незаполненными тахограммами либо без ведения регистрационных листов, отражающих режим труда и отдыха водителей	штраф до 2500 руб
11.23 ч.2 Нарушение установленного режима труда и отдыха водителем грузового автотранспортного средства или автобуса, осуществляющим международную автомобильную перевозку	штраф от 500 до 1000 руб.
11.26 ч.1 Использование ТС, принадлежащих иностранным перевозчикам, для перевозок грузов и (или) пассажиров между пунктами, расположенными на территории Российской Федерации	штраф: на водителя от 1000 до 1500 руб., на должностных лиц от 2000 до 3000 руб.
11.27 Управление ТС без отличительного на нем и (или) прицепах к нему знака государства регистрации ТС (прицепа) при осуществлении международной автомобильной перевозки, а равно без соответствующего транспортного документа на перевозимый груз или в установленных случаях без списков пассажиров автобуса, осуществляющего нерегулярную перевозку	штраф от 200 до 500 руб.
11.29 Осуществление водителями ТС, принадлежащих иностранным перевозчикам, международных автомобильных перевозок без разрешений, если такие разрешения обязательны	штраф от 1000 до 1500 руб.
12.1 ч.1 Управление ТС, не зарегистрированным в установленном порядке	штраф от 300 до 800 руб
12.1 ч.2 Управление ТС, не прошедшим государственного технического осмотра	штраф от 500 до 800 руб. запрещение эксплуатации ТС, снятие номеров
12.2 ч.1 Управление зарегистрированным ТС с нечитаемыми, нестандартными или установленными с нарушением требований государственного стандарта государственными регистрационными знаками	Предупреждение или штраф 500 руб
12.2 ч.2 Управление ТС без государственных регистрационных знаков. Управление транспортным средством без установленных на предусмотренных для этого местах государственных регистрационных знаков (знаки установлены не в тех местах, которые предназначены для их установки) либо управление транспортным средством с государственными регистрационными знаками, оборудованными с применением материалов, препятствующих или затрудняющих их идентификацию	штраф 5000 руб. или лишение ВУ на срок от 1 до 3 мес. / изъятие ВУ
12.2 ч.3 Установка на ТС заведомо подложных государственных регистрационных знаков	штраф: 2500 руб.
12.2 ч.4 Управление ТС с заведомо подложными государственными регистрационными знаками	лишение права управления ТС на срок 6 мес - 1 год / изъятие ВУ
12.3 ч.1 Управление ТС водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, регистрационных документов на ТС, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им ТС в отсутствие его владельца	предупреждение или штраф 100 руб. / отстранение от управления ТС, задержание ТС

12.3 ч2 Управление ТС водителем, не имеющим при себе талона о прохождении государственного технического осмотра, страхового полиса ОСАГО, за исключением случая, предусмотренного частью 2 статьи 12.37 настоящего Кодекса, а в случаях, предусмотренных законодательством, лицензионной карточки, путевого листа или товарно-транспортных документов	предупреждение или штраф 100 руб.
12.3 ч.3 Передача управления ТС лицу, не имеющему при себе документов на право управления им	предупреждение или штраф 100 руб
12.4 ч.1 Установка на передней части ТС световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, а равно световых приборов, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску ТС к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	штраф: на граждан 2500 руб (приборы и приспособления конфискуются) / запрещение эксплуатации ТС со снятием номеров
12.4 ч.2 Установка на ТС без соответствующего разрешения устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации)	штраф: на граждан 2500 руб (устройства конфискуются) / запрещение эксплуатации ТС со снятием номеров
12.4 ч.3 Незаконное нанесение на наружные поверхности ТС специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб	штраф: на граждан 2500 руб запрещение эксплуатации ТС со снятием номеров
12.5 ч.1 Управление ТС при наличии неисправностей или условий, при которых в соответствии с Основными положениями по допуску ТС к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения эксплуатация ТС запрещена, за исключением неисправностей и условий, указанных в частях 2 - 6 настоящей статьи	предупреждение или штраф 100 руб.
12.5 ч.2 Управление ТС с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда)	штраф от 300 до 500 руб. / отстранение от управления ТС, задержание ТС, запрещение эксплуатации ТС со снятием номеров
12.5 ч.3 Управление ТС, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета, а равно световые приборы, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску ТС к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (приборы и приспособления конфискуются) / изъятие ВУ, запрещение эксплуатации ТС со снятием номеров	лишение права управления ТС на срок от 6 мес. до 1 года
12.5 ч.3. 1 Управление транспортным средством, на котором установлены стекла (в том числе покрытые прозрачными цветными пленками), светопропускание которых не соответствует требованиям технического регламента	Штраф 500 руб
12.5 ч.4 Управление ТС, на котором без соответствующего разрешения установлены устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) (устройства конфискуются) / изъятие ВУ, запрещение эксплуатации ТС со снятием номеров	лишение права управления ТС на срок от 1 года до 1,5 лет
12.5 ч.5 Использование при движении ТС устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), установленных без соответствующего разрешения - (устройства конфискуются) / изъятие ВУ, запрещение эксплуатации ТС со снятием номеров	лишение права управления ТС на срок от 1,5 до 2 лет
12.5 ч.6 Управление ТС, на наружные поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобилей оперативных служб Изъятие ВУ, запрещение эксплуатации ТС со снятием номеров	лишение права управления ТС на срок от 1 года до 1,5 лет /

12.6 Управление ТС водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, если конструкцией ТС предусмотрены ремни безопасности, а равно управление мотоциклом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в незастегнутых мотошлемах	штраф 500 руб.
12.7 ч.1 Управление ТС водителем, не имеющим права управления ТС (за исключением учебной езды)	штраф 2500 руб. Отстранение от управления ТС, задержание ТС
12.7 ч.2 Управление ТС водителем, лишенным права управления - Отстранение от управления ТС, задержание ТС	арест на срок до 15 суток или штраф 5000 руб.
12.7 ч.3 Передача управления ТС лицу, заведомо не имеющему права управления ТС (за исключением учебной езды) или лишенному такого права	штраф 2500 руб.
12.8 ч.1 Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения - Отстранение от управления ТС, направление на медицинское освидетельствование, изъятие ВУ, задержание ТС	лишение права управления ТС на срок от 1,5 до 2 лет
12.8 ч.2 Передача управления ТС лицу, находящемуся в состоянии опьянения	лишение права управления ТС на срок от 1,5 до 2 лет / <i>изъятие ВУ</i>
12.8 ч.3 Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС - Отстранение от управления ТС, направление на медицинское освидетельствование, задержание ТС	арест на срок до 15 суток или штраф 5 000 руб.
12.8 ч.4 Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 или 2 настоящей статьи	лишение права управления ТС на срок 3 года / <i>изъятие ВУ</i>
12.9 ч.1 Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 10, но не более 20 километров в час	предупреждение или штраф 100 руб.
12.9 ч.2 Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 20, но не более 40 километров в час	штраф 300 руб.
12.9 ч.3 Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 40, но не более 60 километров в час	штраф от 1000 до 1500 руб.
12.9 ч.4 Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 60 километров в час	штраф от 2000 до 2500 руб. или лишение права управления ТС на срок от 4 до 6 мес. / <i>изъятие ВУ</i>
12.10 ч.1 Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрываемомся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде	штраф 500 руб. или лишение права управления ТС на срок от 3 до 6 мес. / <i>изъятие ВУ</i>
12.10 ч.2 Нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи	штраф 100 руб.
12.10 ч.3 Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи	лишение права управления ТС на срок 1 год / <i>изъятие ВУ</i>
12.11 ч.1 Движение по автомагистрали на ТС, скорость которого по технической характеристике или по его состоянию менее 40 километров в час, а равно остановка ТС на автомагистрали вне специальных площадок для стоянки	предупреждение или штраф 100 руб.
12.11 ч.2 Движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонны по автомагистрали далее второй полосы, а равно учебная езда по автомагистрали	предупреждение или штраф 100 руб.

12.11 ч.3 Разворот или въезд ТС в технологические разрывы разделительной полосы на автомагистрали либо движение задним ходом по автомагистрали	штраф от 300 до 500 руб.
12.12 ч.1 Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10 настоящего Кодекса	штраф 1 000 руб.
12.12 ч.2 Невыполнение требования Правил дорожного движения об остановке перед стоп-линией, обозначенной дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, при запрещающем сигнале светофора или запрещающем жесте регулировщика	Штраф 800 руб.
12.13 ч.1 Выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги в случае образовавшегося затора, который вынудил водителя остановиться, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении	штраф 1 000 руб.
12.13 ч.2 Невыполнение требования ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков	штраф 1 000 руб.
12.14 ч.1 Невыполнение требования ПДД подать сигнал перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом или остановкой	предупреждение или штраф 100 руб.
12.14 ч.1.1 Невыполнение требования ПДД, за исключением установленных случаев, перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении	предупреждение или штраф 100 руб.
12.14 ч.2 Разворот или движение задним ходом в местах, где такие маневры запрещены, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 статьи 12.11 настоящего Кодекса	штраф 100 руб.
12.14 ч.3 Невыполнение требования ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом движения, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 статьи 12.13 и статьей 12.17 настоящего Кодекса	предупреждение или штраф 100 руб.
12.15 ч.1 Нарушение правил расположения ТС на проезжей части дороги, встречного разъезда, а равно движение по обочинам или пересечение организованной транспортной колонны либо занятие места в ней	штраф 500 руб.
12.15 ч.2 Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо тротуарам в нарушение ПДД	штраф 2000 руб.
12.15 ч.3 Выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, при объезде препятствия.	штраф от 1000 до 1500 руб.
12.15 ч.4 Выезд в нарушение ПДД на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи. Выезд на трамвайные пути встречного направления	лишение права управления ТС на срок от 4 до 6 мес. / изъятие ВУ
12.16 ч.1 Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных другими статьями настоящей главы	предупреждение или штраф 300 руб.
12.16 ч.2 Поворот налево или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги	штраф от 1000 до 1500 руб.
12.16 ч.3 Движение во встречном направлении по дороге с ОДНОСТОРОННИМ движением	Штраф 5000 руб или лишение права управления ТС на срок от 4 до 6 мес.
12.16 ч.4 Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, запрещающими остановку или стоянку транспортных средств, за исключением случая, предусмотренного частью 5 настоящей статьи	Штраф 1 500 руб (с 01 июля 2012 г)
12.16 ч.5 Нарушение, предусмотренное частью 4 настоящей статьи, совершенное в городе МОСКВА и САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	Штраф 3 000 руб (с 01 июля 2012 г)

12.17 ч.1 Не предоставление преимущества в движении маршрутному ТС, а равно ТС с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	предупреждение или штраф от 100 до 300 руб.
12.17 ч.1.1 Движение транспортных средств по полосе для маршрутных транспортных средств или остановка на указанной полосе в нарушение Правил дорожного движения, за исключением случая, предусмотренного частью 1.2 настоящей статьи	Штраф 1 500 руб (с 01 июля 2012 г)
12.17 ч.1.2 Нарушение, предусмотренное частью 1.1 настоящей статьи, совершенное в городе федерального значения МОСКВА или САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	Штраф 3 000 руб (с 01 июля 2012 г)
12.17 ч.2 Не предоставление преимущества в движении ТС, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	штраф от 300 до 500 руб. или лишение права управления ТС на срок от 1 до 3 мес. / изъятие ВУ
12.18 Невыполнение требования ПДД уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения (за исключением водителей ТС), пользующимся преимуществом в движении	штраф 1000 руб.
12.19 ч.1 Нарушение правил остановки или стоянки ТС, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10 настоящего Кодекса и частями 2 - 6 настоящей статьи	предупреждение или штраф 300 руб.
12.19 ч.2 Нарушение правил остановки или стоянки ТС в местах, отведенных для остановки или стоянки ТС инвалидов	предупреждение или штраф 200 руб.
12.19 ч.3 Остановка или стоянка транспортных средств на пешеходном переходе и ближе 5 метров перед ним, за исключением вынужденной остановки и случая, предусмотренного частью 6 настоящей статьи, либо нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на тротуаре, за исключением случая, предусмотренного частью 6 настоящей статьи	предупреждение или штраф от 200 до 300 руб. с 01 июля 2012 г Штраф 1 000 руб
12.19 ч.3.1 Остановка или стоянка транспортных средств в местах остановки маршрутных транспортных средств или ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств, за исключением остановки для посадки или высадки пассажиров, вынужденной остановки и случаев, предусмотренных частями 4 и 6 настоящей статьи	Штраф 1 000 руб (с 01 июля 2012 г)
12.19 ч.3.2 Остановка или стоянка транспортных средств на трамвайных путях либо остановка или стоянка транспортных средств далее первого ряда от края проезжей части, за исключением вынужденной остановки и случаев, предусмотренных частями 4 и 6 настоящей статьи	Штраф 1 500 руб (с 01 июля 2012 г)
12.19 ч.4 Нарушение правил остановки или стоянки ТС на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других ТС, а равно остановка или стоянка ТС в тоннеле, за исключением случая, предусмотренного частью 6 настоящей статьи	штраф 2 000 руб. / задержание ТС (с 01 июля 2012 г)
12.19 ч.5 Нарушение, предусмотренное статьей 12.19 ч.1, совершенное в городе федерального значения МОСКВА или САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	Штраф 2 500 руб (с 01 июля 2012 г)
12.19 ч.6 Нарушение, предусмотренное статьей 12.19 ч.3 -- ч.4, совершенное в городе федерального значения МОСКВА или САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	Штраф 3 000 руб (с 01 июля 2012 г)
12.20 Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки	предупреждение или штраф 100 руб.
12.21 ч.1 Нарушение правил перевозки грузов, а равно правил буксировки	предупреждение или штраф 100 руб.
12.22 Нарушение правил учебной езды водителем, обучающим вождению ТС	предупреждение или штраф 100 руб.
12.23 ч.1 Нарушение правил перевозки людей, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи	предупреждение или штраф 100 руб.
12.23 ч.2 Перевозка людей вне кабины автомобиля (за исключением случаев, разрешенных ПДД), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла или вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения	штраф от 100 до 300 руб.

12.24 ч.1 Нарушение ПДД или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего	штраф от 1000 до 1500 руб. или лишение права управления ТС на срок от 1 года до 1,5 лет / изъятие ВУ
12.24 ч.2 Нарушение ПДД или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего	штраф от 2000 до 2500 руб. или лишение права управления ТС на срок от 1,5 до 2 лет / изъятие ВУ
12.25 ч.1 Невыполнение требования о предоставлении ТС сотрудникам полиции или иным лицам, которым в случаях, предусмотренных законодательством, предоставлено право использовать ТС	штраф от 100 до 200 руб.
12.25 ч.2 Невыполнение требования сотрудника полиции об остановке ТС	штраф от 200 до 500 руб.
12.26 ч.1 Невыполнение водителем законного требования сотрудника полиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения - Отстранение от управления ТС, направление на медицинское освидетельствование, изъятие ВУ, задержание ТС	лишение права управления ТС на срок от 1,5 до 2 лет
12.26 ч.2 Невыполнение водителем, не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС, законного требования сотрудника полиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения Отстранение от управления ТС, направление на медицинское освидетельствование, задержание ТС	арест на срок до 15 суток или штраф 5000 руб.
12.27 ч.1 Невыполнение водителем обязанностей, предусмотренных ПДД, в связи с дорожно-транспортным происшествием, участником которого он является, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи	штраф 1000 руб.
12.27 ч.2 Оставление водителем в нарушение ПДД места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся	лишение права управления ТС на срок от 1 года до 1,5 лет или арест на срок до 15 суток / изъятие ВУ
12.27 ч.3 Невыполнение требования ПДД о запрещении водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как ТС было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения уполномоченным должностным лицом освидетельствования в целях установления состояния опьянения или до принятия уполномоченным должностным лицом решения об освобождении от проведения такого освидетельствования	лишение права управления ТС на срок от 1,5 до 2 лет / изъятие ВУ
12.28 ч.1 Нарушение правил, установленных для движения ТС в жилых зонах, за исключением случаев, предусмотренного частью 2 настоящей статьи	штраф 1 500 руб. (с 01 июля 2012 г)
12.28 ч.2 Нарушение, предусмотренное статьей 12.28 ч.1, совершенное в городе федерального значения МОСКВА или САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	Штраф 3 000 руб (с 01 июля 2012 г)
12.29 ч.1 Нарушение пешеходом или пассажиром ТС ПДД	предупреждение или штраф 200 руб.
12.29 ч.2 Нарушение ПДД лицом, управляющим мопедом, велосипедом, либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения (за исключением лиц, указанных в части 1 настоящей статьи, а также водителя механического ТС)	предупреждение или штраф 100 руб.
12.29 ч.3 Нарушение ПДД лицами, указанными в части 2 настоящей статьи, совершенное в состоянии опьянения	штраф от 300 до 500 руб.
12.30 ч.1 Нарушение ПДД пешеходом, пассажиром ТС или иным участником дорожного движения (за исключением водителя), повлекшее создание помех в движении ТС	штраф 300 руб.
12.30 ч.2 Нарушение ПДД пешеходом, пассажиром ТС или иным участником дорожного движения (за исключением водителя ТС), повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего	штраф от 1000 до 1500 руб.
12.32 Допуск к управлению ТС водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления ТС	штраф на должностных лиц 20000 руб.

12.33 Повреждение дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо технических средств организации дорожного движения, которое создает угрозу безопасности дорожного движения, а равно умышленное создание помех в дорожном движении, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия	штраф: на граждан 1500 руб., на должностных лиц 5000 руб., на юридических лиц 200000 руб.
12.35 Применение к владельцам и водителям ТС, другим участникам дорожного движения не предусмотренных федеральным законом мер, направленных на ограничение прав на управление, пользование ТС либо его эксплуатацию	штраф: на граждан 2000 руб., на должностных лиц 20000 руб.
12.36 ч.1 Использование водителем во время движения ТС телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук	предупреждение или штраф 300 руб.
12.37 ч.1 Управление ТС в период его использования, не предусмотренный страховым полисом обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС, а равно управление ТС с нарушением предусмотренного данным страховым полисом условия управления этим ТС только указанными в данном страховом полисе водителями	штраф 300 руб.
12.37 ч.2 Неисполнение владельцем ТС установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление ТС, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует	штраф от 500 до 800 руб. запрещение эксплуатации ТС со снятием номеров

- С 1 июля 2008 г. разрешается движение ТС к месту устранения причины запрещения эксплуатации ТС, но не более чем в течение суток с момента запрета.

Телефоны оперативных служб

Наименование подразделения г. Москва г. Санкт-Петербург

Телефон доверия УГИБДД 200-90-81 335-43-80

Управл. Собственной Безопасности ГИБДД 923-78-92 312-13-63

Дежурная часть УГИБДД 624-31-17 234-90-21

Управл. Собственной Безопасности ГУВД 255-96-57 541-02-02

Дежурный по организации дорожного движения 766-55-79

С мобильного телефона

служба "02" набирается так: 112 «вызов» -> затем «2»

Справочная о штрафстоянках

(с мобильного телефона) 004 «вызов»

Где пройти независимую медэкспертизу в Санкт-Петербурге

ул. Боровая, 26, ст. метро «Лиговский проспект», «Маяковская»,
телефон: 764-37-58

ул. Школьная, д. 39, ст. метро «Старая деревня», «Черная речка»,
телефон: 430-48-94

ул. Ивановская, д. 32, лит. А, ст. метро «Ломоносовская»
телефон: 568-03-90

Светлановский пр., д. 58, к. 3, ст. метро «Гражданский проспект»
телефон: 559-10-41

Клиника восстановительной медицины "АБИА", пр. Королева, д.48, корп.7
ст. метро «Комендантский проспект», телефон (812) 676-15-15

Режим работы пунктов мед. освидетельствования - круглосуточно.

