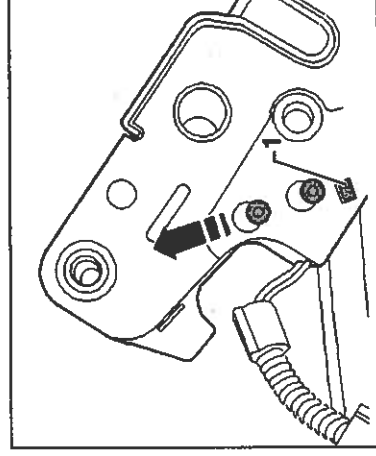


ПРИМЕЧАНИЕ

Трос можно с капота не снимать.

Поднимите замок капота из рамки радиатора, насколько это позволяет подсоединенный трос.



Разблокируйте фиксатор 1 и сдвиньте контактный выключатель капота в направлении стрелки.

Извлеките контактный выключатель из замка капота.

Установка

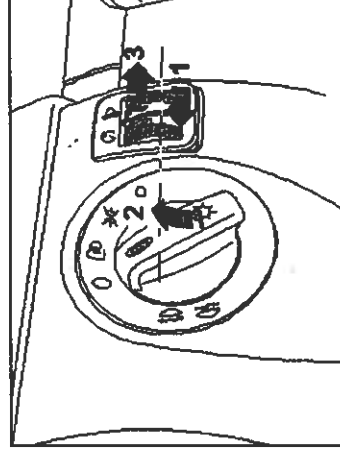
Установка осуществляется в обратной последовательности.

Снятие и установка выключателя освещения

Снятие

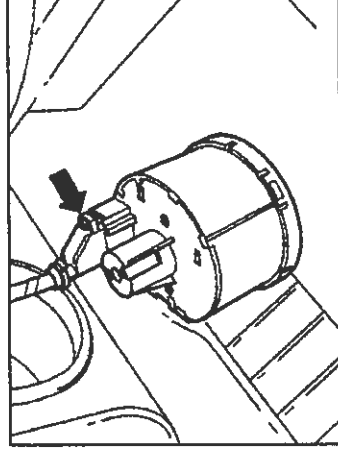
Выключите зажигание и все электрические потребители.

Поверните рукоятку выключателя освещения в положение «0».



Утопите рукоятку внутрь (стрелка 1) и немного поверните направо (стрелка 2).

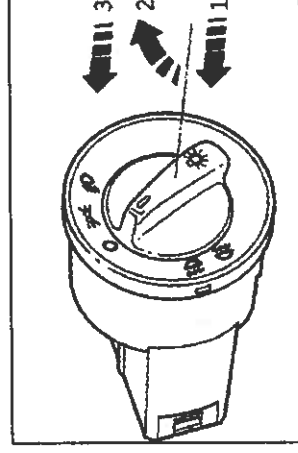
Удерживайте ручку в этом положении и извлеките выключатель за ручку из передней панели 3.



Отключите электрический разъем (стрелка).

Установка

Подсоедините электрический разъем к выключателю освещения.



Удерживая выключатель освещения, утопите рукоятку выключателя освещения и поверните немного вправо.

Удерживая ручку в этом положении, установите переключатель в переднюю панель.

Поверните поворотную ручку в положение «0», отпустите ее и зафиксируйте выключатель.

Снятие и установка плафона и выключателя подсветки перчаточного ящика

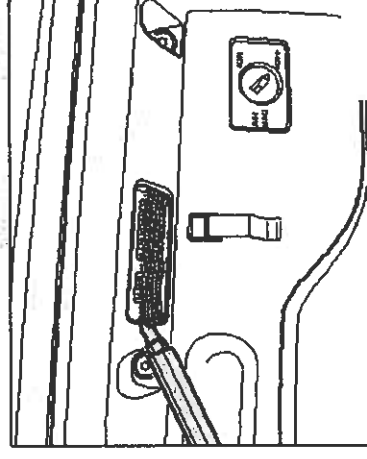
ВНИМАНИЕ

При снятии и установке элементов (переключатели, крышки, облицовочные панели и пр.) заклейте места применения инструмента, отвертки и пр. обычным скотчем.

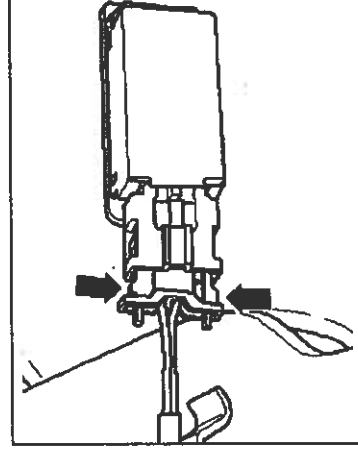
Чтобы избежать повреждения плафона и выключателя подсветки перчаточного ящика, необходимо снять и устанавливать их, руководствуясь приведенным ниже описанием.

Снятие плафона подсветки

Выключите зажигание и все электрические потребители.



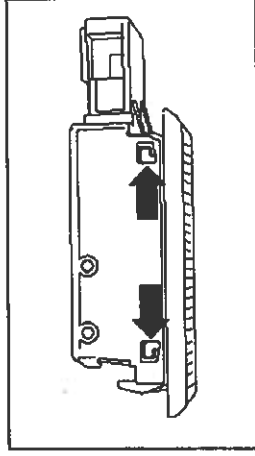
Аккуратно подденьте клином VAS 3409 или отверткой в нижней части рассеиватель и извлеките плафон подсветки.



Отключите электрический разъем (стрелка).

Замена лампы

Подденьте крышку за стопорные язычки (стрелки), извлеките лампу 1 в направлении стрелки из патрона 2.



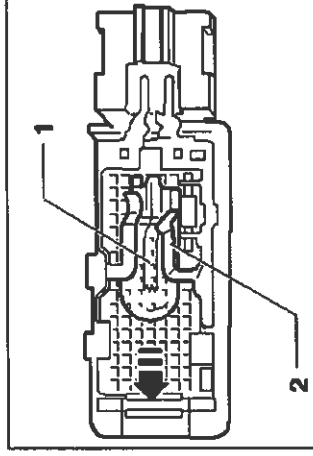
Снятие и установка регулятора корректора фар и подсветки выключателей комбинации приборов

ПРИМЕЧАНИЕ

Регулятор корректора фар и подсветки выключателей и комбинации приборов выполнены в виде одного компонента.

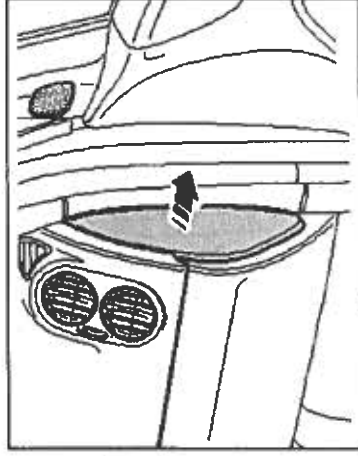
Снятие

Выключите зажигание и все электрические потребители.
Снимите выключатель освещения.

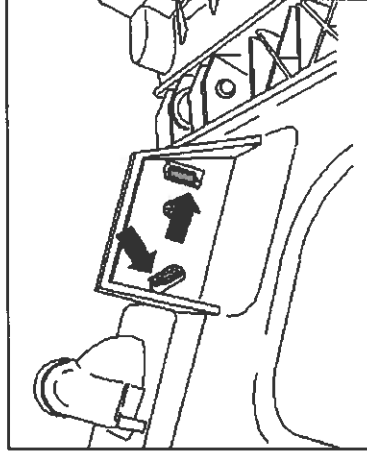


Замените лампу (12 В, 5 Вт).

Снятие выключателя подсветки перчаточного ящика



Разблокируйте крышку справа на панели приборов.
Снимите вещевой ящик.



Разблокируйте выключатель подсветки перчаточного ящика (стрелки) из крепления.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности.

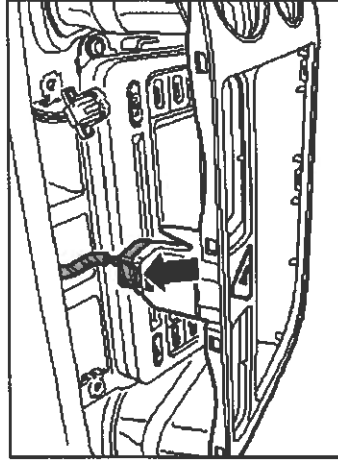
Снятие и установка выключателя аварийной световой сигнализации

ПРИМЕЧАНИЕ

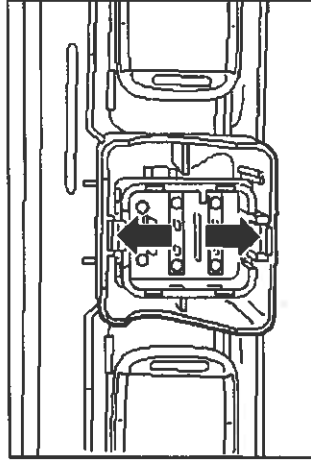
В выключатель аварийной световой сигнализации встроена контрольная лампа.

Снятие

Выключите зажигание и все электрические потребители.
Снимите заглушку в центре передней панели.



Отключите электрический разъем от выключателя аварийной световой сигнализации (стрелка).



Разблокируйте фиксаторы (стрелки) и извлеките выключатель аварийной световой сигнализации.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Снятие и установка выключателя стеклоподъемников в двери переднего пассажира

ПРИМЕЧАНИЕ

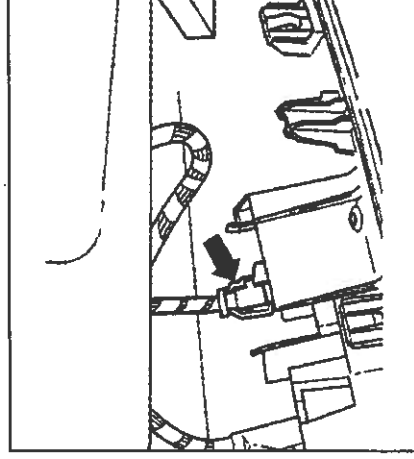
В выключатель стеклоподъемника в передней правой двери

Отключите электрический разъем (стрелка).

Выдавите регулятор корректора фар и подсветки выключателей комбинации приборов.

Установка

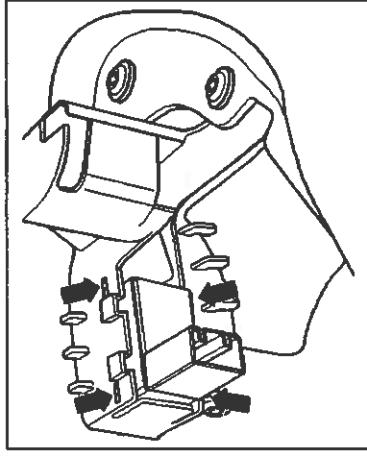
Установка осуществляется в обратной последовательности.



встроена лампа подсветки, которая не заменяется отдельно.

Снятие

Выключите зажигание и все электрические потребители.
Снимите обивку двери.



Разблокируйте четыре фиксатора (стрелки) и извлеките выключатель вниз из установочной рамки.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Снятие и установка модуля регулировки зеркал со стороны водителя

В модуль регулировки зеркал со стороны водителя (зависит от комплектации) встроены перечисленные ниже элементы.

Выключатель регулировки зеркал заднего вида.

Переключатель регулировки зеркал заднего вида.

Кнопка обогрева зеркал заднего вида.

Выключатель механизма складывания зеркал заднего вида.

Подсветка выключателя регулировки зеркал заднего вида.

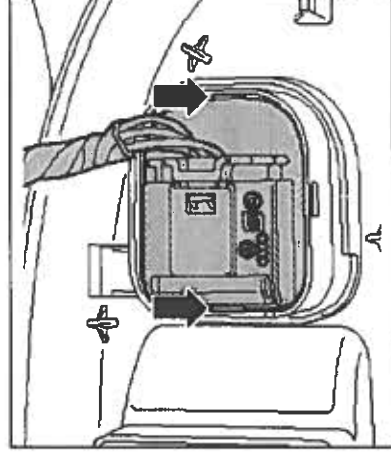
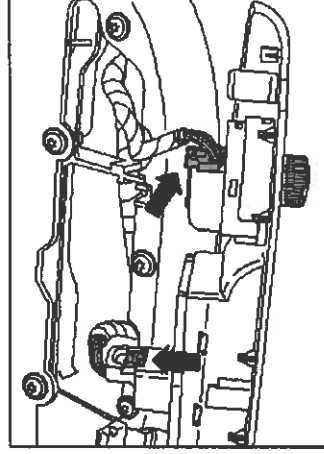
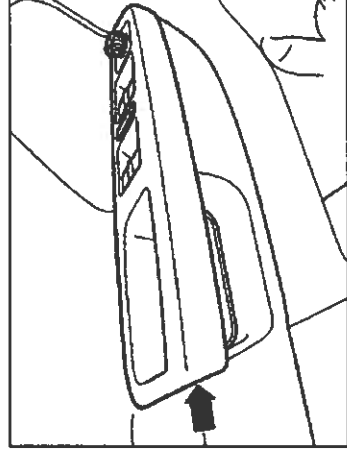
Снятие

Выключите зажигание и все электрические потребители.

Осторожно подденьте установочную рамку с помощью клина VAS 3409 или отвертки и выньте ее из обивки двери.

Отсоедините электрические разъемы (стрелки).

Разблокируйте фиксаторы (стрелки) и извлеките выключатель из установочной рамки вниз.



Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Снятие и установка модуля выключателей стеклоподъемников со стороны водителя

В модуль выключателей стеклоподъемников со стороны водителя (зависит от комплектации) встроены перечисленные ниже элементы.

Выключатель стеклоподъемника, передний левый.

Выключатель стеклоподъемника, задний левый.

Выключатель стеклоподъемника, задний правый.

Выключатель стеклоподъемника, передний правый.

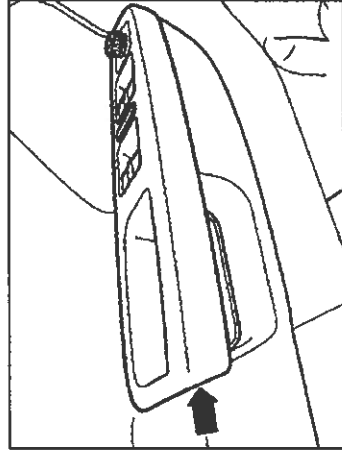
Кнопка «детской» блокировки.

Кнопка подсветки.

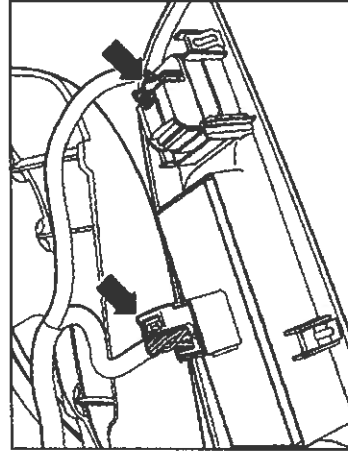
ПРИМЕЧАНИЕ
Вышеуказанные элементы не заменяются по отдельности.

Снятие

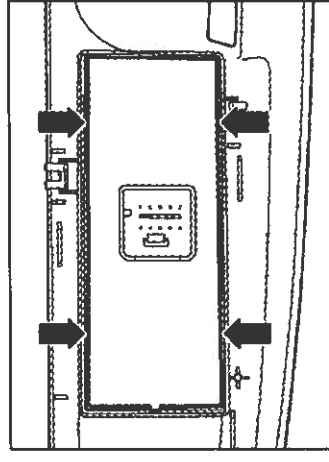
Выключите зажигание и все электрические потребители.



Осторожно подденьте установочную рамку с помощью клина VAS 3409 или отвертки и выньте ее из обивки двери.



Отключите электрические разъемы (стрелка).



Разблокируйте фиксаторы (стрелки) и извлеките модуль выключателей стеклоподъемников со стороны водителя из установочной рамки.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности.

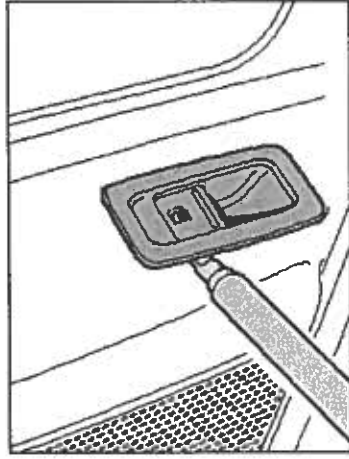
Снятие и установка кнопки открывания лючка топливного бака

ПРИМЕЧАНИЕ

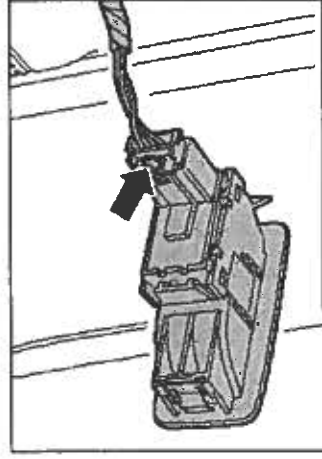
В кнопку открывания лючка топливного бака встроена лампа подсветки, которая не заменяется отдельно.

Снятие

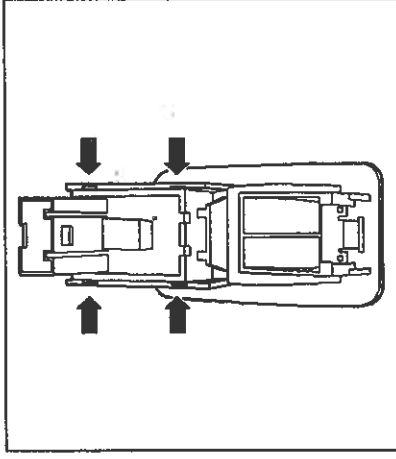
Выключите зажигание и все электрические потребители.



С помощью клина VAS 3409 или отвертки аккуратно и подденьте установочную рамку с кнопкой открывания лючка топливного бака и выньте ее из обивки двери.



Отключите электрический разъем (стрелка).



Разблокируйте фиксаторы (стрелки) и извлеките кнопку из установочной рамки.

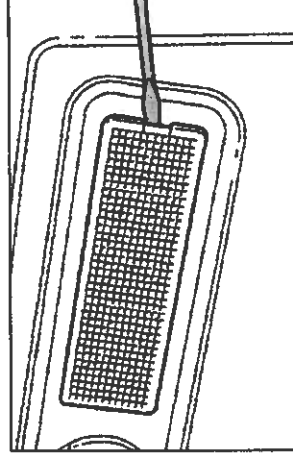
Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Снятие и установка плафона освещения багажного отсека

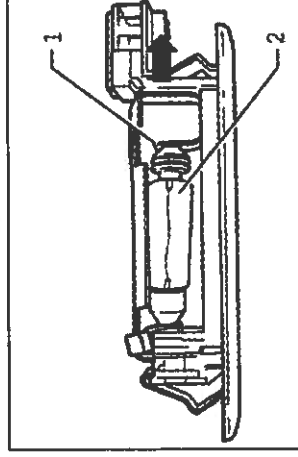
Снятие

Выключите зажигание и все электрические потребители.



Подденьте плафон подсветки с помощью клина VAS 3409 или отвертки и выньте его из обивки багажного отделения.

Замена лампы



Надавите на контактную пластину 1 плафона в направлении стрелки и извлеките лампу 2 из патрона. Замените лампу (12 В, 10 Вт).

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности.

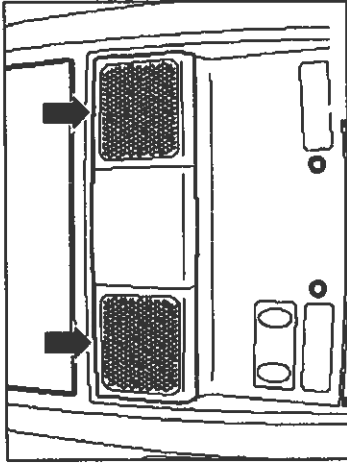
Снятие и установка переднего фонаря салонного освещения

ПРИМЕЧАНИЕ

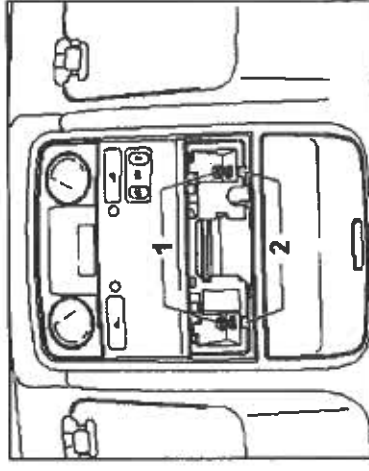
Чтобы заменить лампы переднего фонаря, необходимо снять плафон салонного освещения.

Снятие

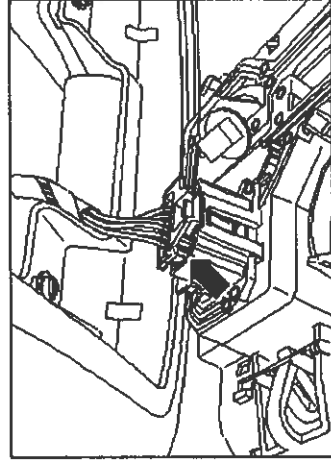
Выключите зажигание и все электрические потребители.



Аккуратно подденьте плафон фонаря салонного освещения из установочной рамки (стрелки) клином VAS 3409 или отверткой.



Отверните крепежные винты 1 и разблокируйте фиксаторы 2.



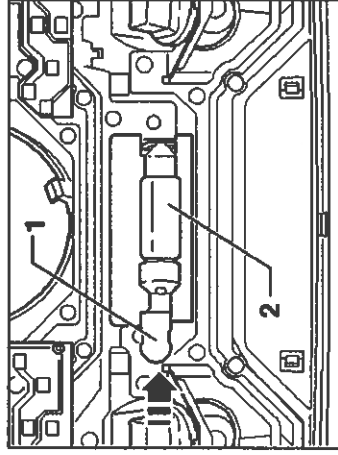
Отключите электрический разъем (стрелка)

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Замена лампы плафона подсветки передней части салона

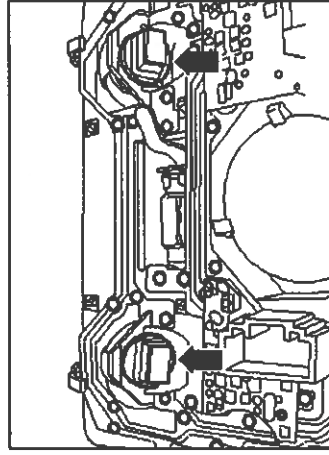
Снимите плафон салонного освещения.



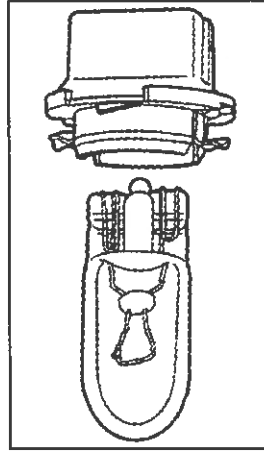
Надавите на контактную пластину 1 плафона в направлении стрелки и извлеките лампу 2 из патрона.

Замените лампы: софит (12 В, 10 Вт).

Замена лампы для чтения



Поверните патрон (стрелки) неисправной лампы для чтения влево на 90°.



Аккуратно извлеките лампу со стеклянным цоколем из патрона.
Замените лампу (12 В, 5 Вт).

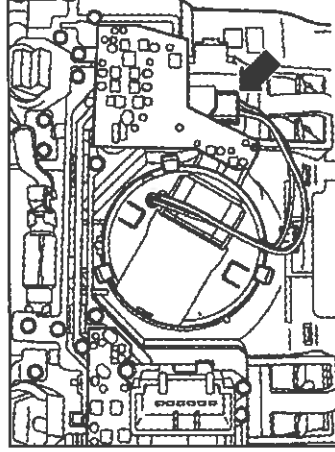
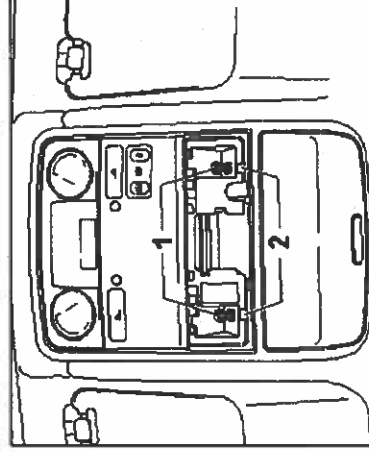
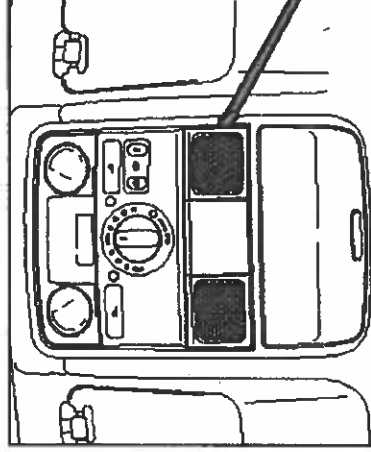
Снятие и установка выключателя люка

Снятие

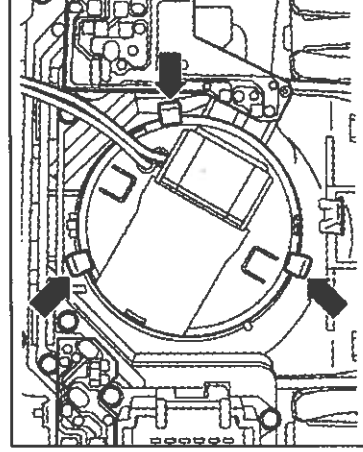
Выключите зажигание и все электрические потребители.

Аккуратно подденьте плафон фонаря салонного освещения из установочной рамки клином VAS 3409 или отверткой.

Отверните крепежные винты 1 и разблокируйте фиксаторы 2.



Отключите электрический разъем (стрелка).



Разблокируйте фиксаторы (стрелки) и извлеките выключатель из установочной рамки.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности.

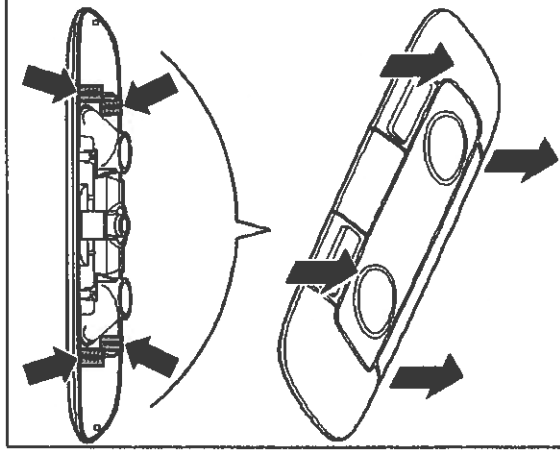
Снятие и установка плафонов и ламп индивидуальной подсветки задней части салона

ПРИМЕЧАНИЕ

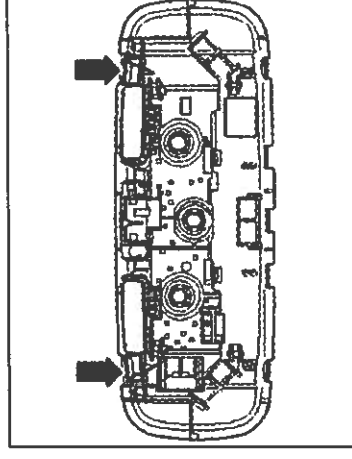
Плафон и лампы индивидуальной подсветки, а также соответствующие выключатели выполнены в виде одного компонента. При необходимости замените в сборе.

Снятие

Выключите зажигание и все электрические потребители.

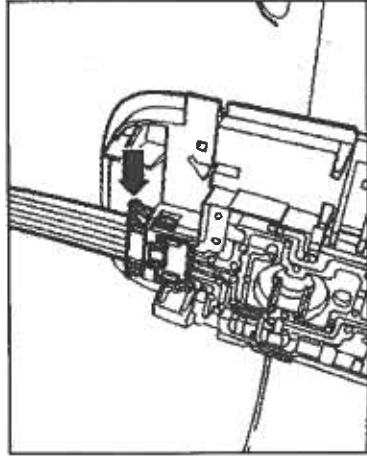


Подденьте заглушку с рассеивателем вниз из фонаря салонного освещения, чтобы разблокировать фиксаторы (стрелки).



Разблокируйте фиксаторы (стрелки) и извлеките плафон и лампы индивидуальной подсветки из обивки потолка.

Отключите электрический разъем (стрелка).



Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности.

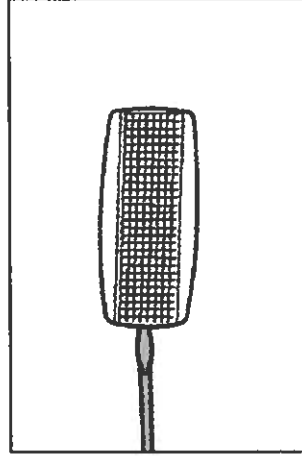
Снятие и установка подсветки косметического зеркала

ПРИМЕЧАНИЕ

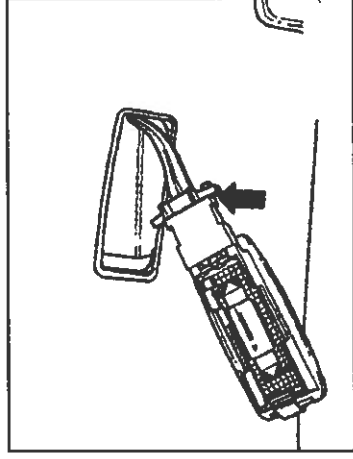
Снятие и установка плафонов подсветки косметических зеркал со стороны водителя и пассажира выполняются одинаково.

Снятие

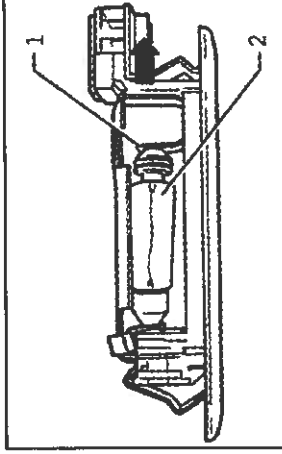
Выключите зажигание и все электрические потребители.



Осторожно подденьте плафон из обивки потолка клином VAS 3409 или отверткой.



Отключите электрический разъем (стрелка).



Надавите на контактную пластину 1 плафона в направлении стрелки и извлеките лампу 2 из патрона.

Замените лампу (12 В, 5 Вт).

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Снятие и установка розетки с инвертором, 12В-230В

ВНИМАНИЕ

В корпусе розетки с инвертором 12 В-230 В находятся конденсаторы, которые могут быть заряжены остаточным напряжением.

Корпус розетки с инвертором 12 В-230 В открывать нельзя.

ПРИМЕЧАНИЕ

При снятии и установке элементов (переключатели, крышки, облицовочные панели и пр.) заклейте места применения инструмента, отвертки и пр. обычным скотчем.

Запрещается ремонт электрических разъемов, кабелей и розетки 230 В.

При неисправности электрического разъема, кабелей, розетки 230 В или инвертора замените весь компонент в сборе.

Снятие

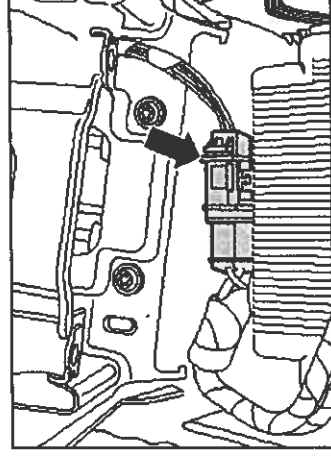
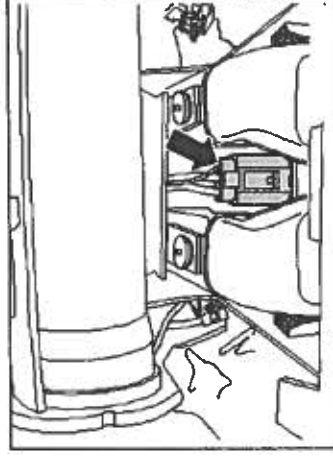
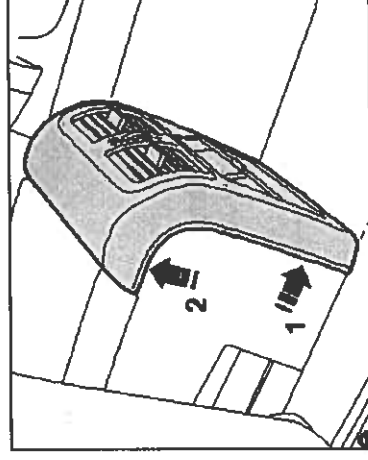
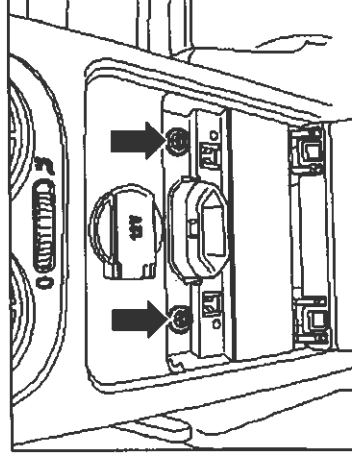
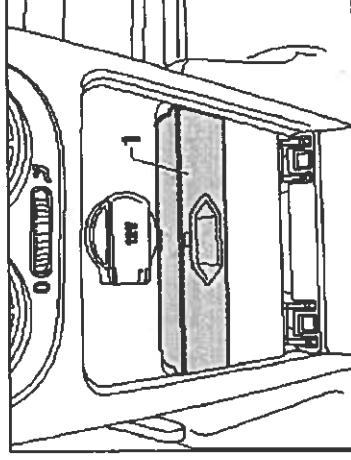
Выключите зажигание и все потребители электроэнергии.

Осторожно снимите панель 1.

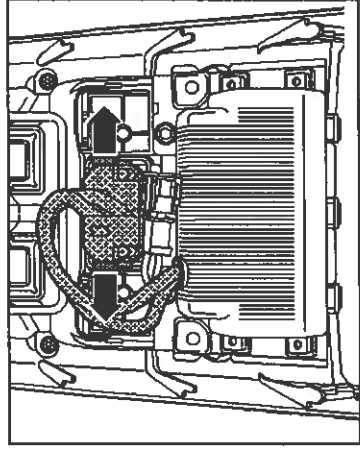
Отверните винты (стрелки).

Сначала потяните панель в направлении стрелки 1 назад, затем в направлении стрелки 2 вверх.

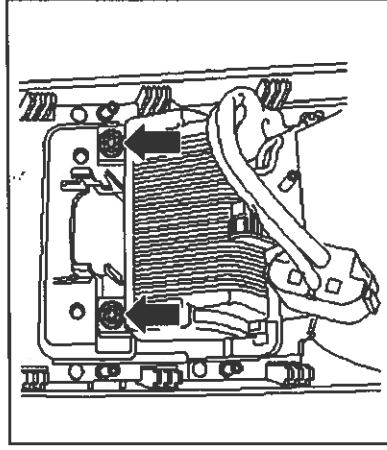
Разблокируйте электрический разъем (стрелка), отсоедините его и снимите панель.



Разблокируйте электрический разъем (стрелка) и отсоедините разъем.



Освободив розетку из фиксаторов (стрелки), извлеките ее.



Отверните винты (стрелки).

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Снятие и установка звукового сигнала

ПРИМЕЧАНИЕ

Управление высокочастотным и низкочастотным звуковыми сигналами осуществляется параллельно с помощью блока управления бортовой сети.

Звуковые сигналы установлены слева и справа рядом с понжеронами.

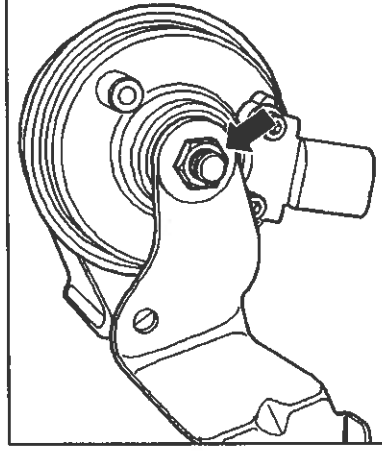
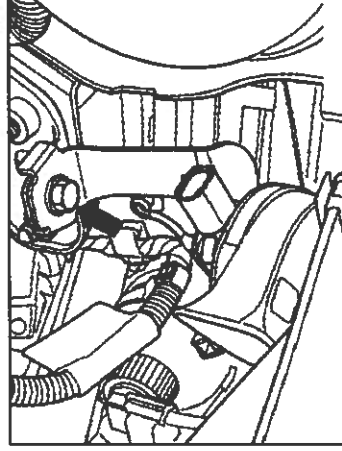
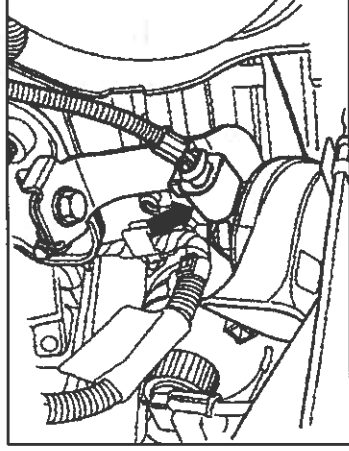
Снятие

Выключите зажигание и все электрические потребители.

Снимите шумоизоляцию.

Отключите электрический разъем (стрелка).

Отверните крепежный болт (стрелка) (20 Н·м) и извлеките звуковой сигнал вместе с держателем.



Отверните гайку крепления звукового сигнала и снимите его с держателя.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Снятие и установка переднего стеклоочистителя

Снятие

Деактивируйте функцию APS.

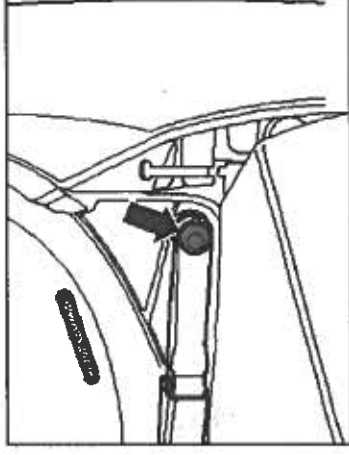
ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы демонтировать трапецию стеклоочистителя с тягами и электродвигателем стеклоочистителя, необходимо снять проводки щеток, кожух водоотводящего коромысла и облицовку воздуховода.

Снятие поводков стеклоочистителя

ПРИМЕЧАНИЕ

На следующих рисунках показано снятие поводка стеклоочистителя со стороны водителя. Операция, выполняемая со стороны переднего пассажира, аналогична.



Снимите колпак (стрелка), аккуратно поддев его с помощью отвертки.

Установите поводки стеклоочистителя в сервисное/зимнее положение.

ПРИМЕЧАНИЕ

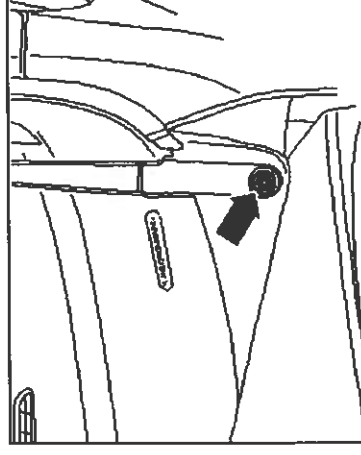
Стеклоочиститель работает только при закрытом капоте.

Отсоедините АКБ.

ВНИМАНИЕ

При откручивании гайки поводка стеклоочистителя не повредите лакокрасочное покрытие капота.

Для предохранения покрытия наклейте на соответствующий участок капота клейкую ленту.



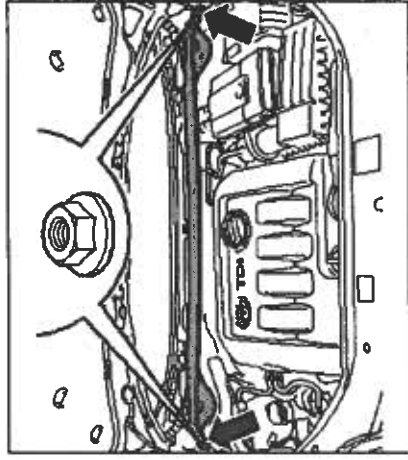
Ослабьте, но не отворачивайте полностью шестигранную гайку (стрелка).

Поднимите поводок стеклоочистителя вверх и отделите его от конуса.

Полностью отверните крепежную гайку и снимите рычаг стеклоочистителя.

Повторите операции со вторым поводком.

Снятие облицовки воздуховода

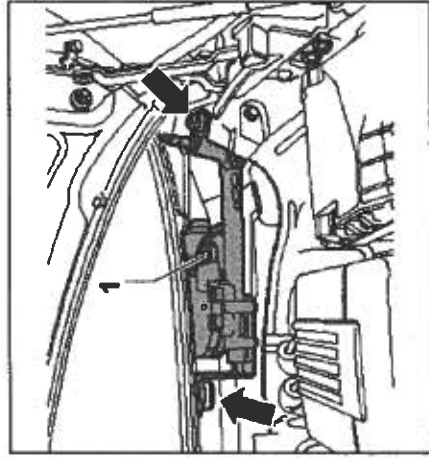


Отверните крепежные гайки (стрелки) облицовки воздуховода и извлеките ее из автомобиля.

Снятие трапеции стеклоочистителя с тягами и двигателем стеклоочистителя

ПРИМЕЧАНИЕ

На следующем рисунке показано снятие трапеции стеклоочистителя со стороны водителя. Операция, выполняемая со стороны переднего пассажира, аналогична.



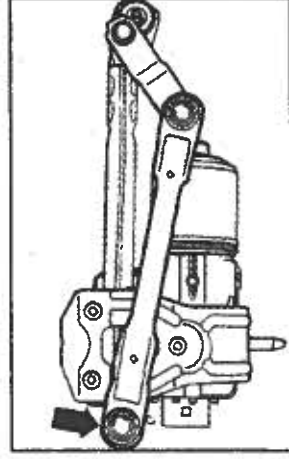
Отсоедините электрический разъем 1.

Отверните крепежные винты (стрелки) и потяните трапецию стеклоочистителя вперед из автомобиля.

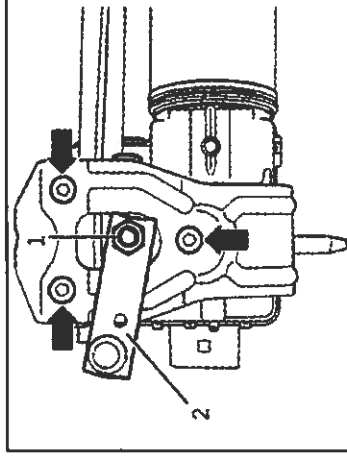
Снятие электродвигателя стеклоочистителя с трапеции

ПРИМЕЧАНИЕ

На следующем рисунке показано снятие электродвигателя стеклоочистителя со стороны водителя. Операция, выполняемая со стороны переднего пассажира, аналогична.



Отожмите тягу (стрелка) от кривошипа с помощью рычага 80—200.

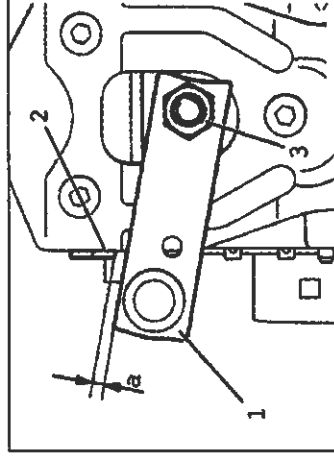


Отверните шестигранную гайку 1. Снимите рычаг 2 с вала двигателя стеклоочистителя.

Отверните крепежные винты (стрелки) и извлеките электродвигатель с блоком управления из трапеции стеклоочистителя.

Установка электродвигателя

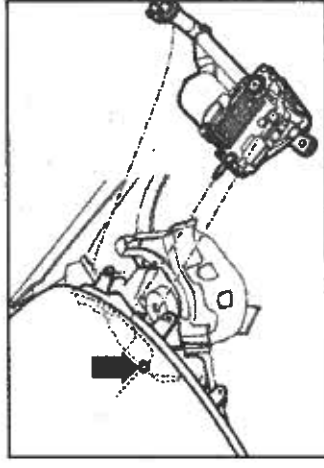
Установите электродвигатель стеклоочистителя с блоком управления на трапецию и закрепите его винтами.



Установите рычаг 1 на вал двигателя стеклоочистителя. Расстояние «а» до упора 2 должно составлять 3 ± 1 мм.

Закрепите кривошип на валу электродвигателя шестигранной гайкой 3 и затяните ее.

Установка переднего стеклоочистителя



Установите трапецию стеклоочистителя в обратной последовательности. При установке учитывайте, что крепежный штифт трапеции стеклоочистителя необходимо вставлять во втулку (стрелка) на передней стенке.

Затяните все резьбовые соединения предписанным моментом затяжки.

Подключите электрические разъемы электродвигателей стеклоочистителя и зафиксируйте их.

Установите облицовку воздухопровода, облицовку воздуховодящего короба и водозащитные накладки в обратной последовательности.

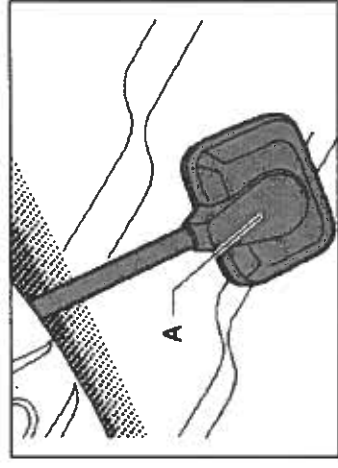
Подключите АКБ.

Установите рычаги стеклоочистителя.

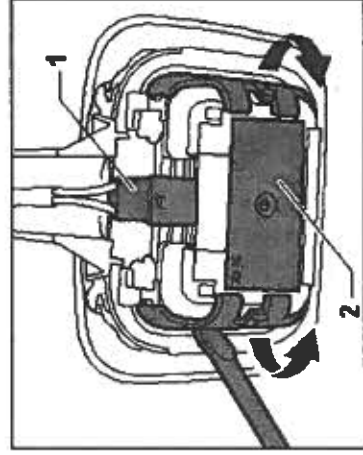
Снятие и установка датчика дождя и освещенности

Снятие

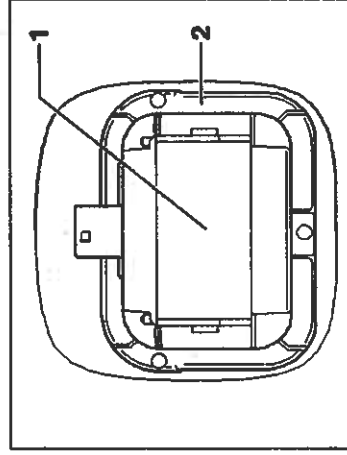
Выключите зажигание и все потребители электроэнергии, извлеките ключ зажигания.



Снимите облицовку А датчика дождя и освещенности и кабеля питания.



Отсоедините электрический разъем 1 от датчика дождя и освещенности 2 и откройте крепежные скобы (стрелки).



Извлеките датчик дождя и освещенности 1 из крепления 2.

Установка

ВНИМАНИЕ

Перед установкой тщательно очистите поверхность ветрового стекла, внутри держателя датчика дождя и освещенности.

Наружная поверхность (соединительная подушка) датчика дождя и освещенности не должна быть загрязнена при установке.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если наружная поверхность (соединительная подушка) датчика дождя и освещенности загрязнена, очистите ее приклеив и резко сняв одну или несколько полосок липкой ленты.

Прикрепите датчик дождя и освещенности без пузырьков воздуха.

Одновременно закройте крепежные скобы.

Подсоедините электрический разъем.

Заблокируйте заглушку.

Снятие и установка горловины бачка стеклоомывателя и омывателя фар

Снятие

Отсоедините патрубок 1 от заливной горловины 3 бачка стеклоомывателя и омывателя фар.

Отверните крепежный болт 2.

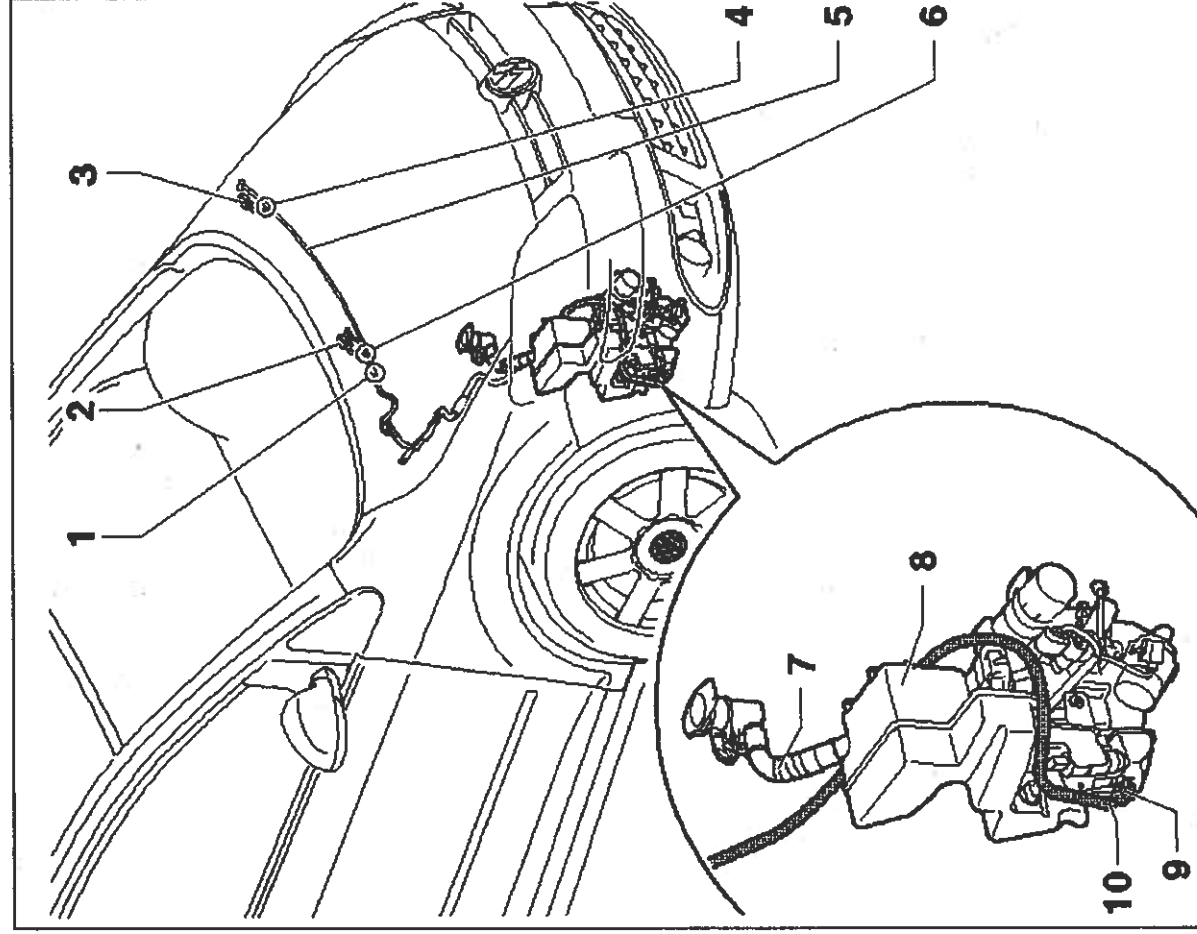
Разблокируйте держатель шлангов от крепления на заливной горловине 3 и извлеките его из автомобиля.

Установка

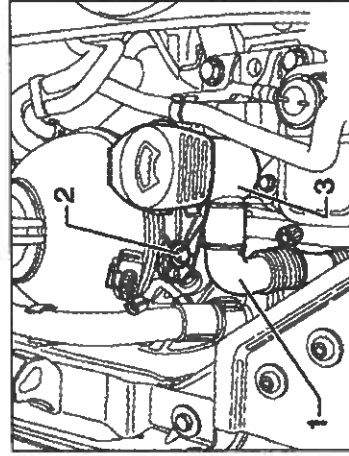
Установка осуществляется в обратной последовательности.

Литник на нижней стороне заливной горловины вставляйте в отверстие (стрелка).

Соединительный патрубок 1 и заливную горловину 2 следует совместить так, чтобы направляющие (стрелки) зафиксировались друг с другом.



Передний стеклоомыватель: 1 — тройник; 2 — форсунка правая переднего стеклоомывателя; 3 — форсунка левая переднего стеклоомывателя; 4 — уголок; 5 — шланг; 6 — уголок; 7 — горловина бачка стеклоомывателя и омывателя фар; 8 — бачок стеклоомывателя и омывателя фар; 9 — насос омывателя ветрового и заднего стекла; 10 — соединительный уголок



помечены разным цветом. При установке фитинги шлангов одевайте на соответствующие им по цвету фитинги насоса.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности.

После завершения установки удалите воздух из системы омывателя фар.

Снятие и установка бачка стеклоомывателя и омывателя фар (автомобили с дополнительным отопителем)

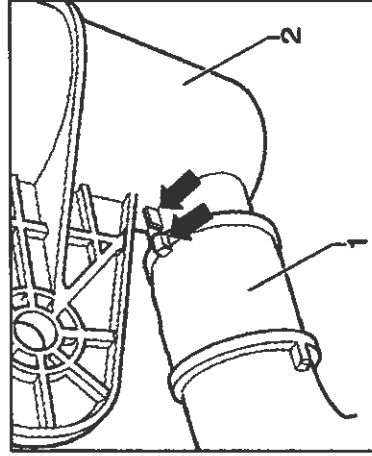
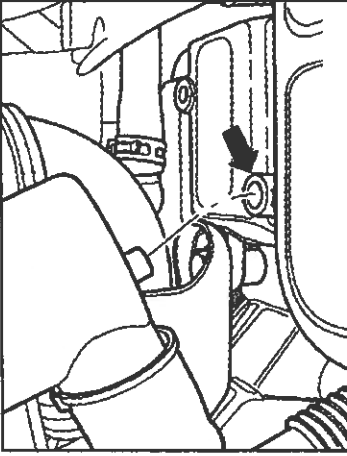
Снятие

Выключите зажигание и все потребители электроэнергии.

Снимите горловину бачка стеклоомывателя и омывателя фар.

Снимите облицовку переднего бампера.

Приведите рамку радиатора в сервисное положение (см. раздел 9 «Кузов»).



Снятие и установка бачка стеклоомывателя и омывателя фар (автомобили без дополнительного отопителя)

Снятие

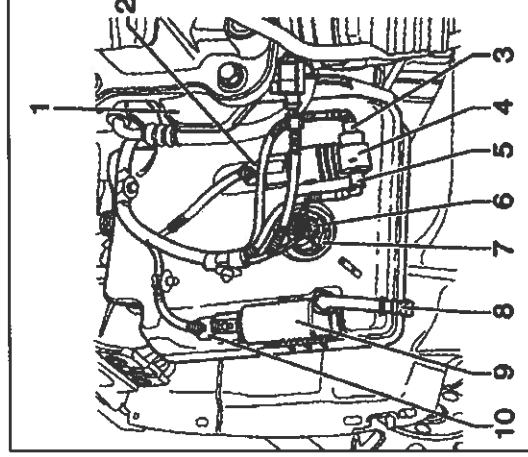
Выключите зажигание и все потребители электроэнергии.

Снимите горловину бачка стеклоомывателя и омывателя фар.

Снимите облицовку переднего бампера.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для того чтобы при подключении шланги подачи омывающей жидкости к насосу омывателя ветрового и заднего стекла не перепутались, фитинги насоса и шлангов



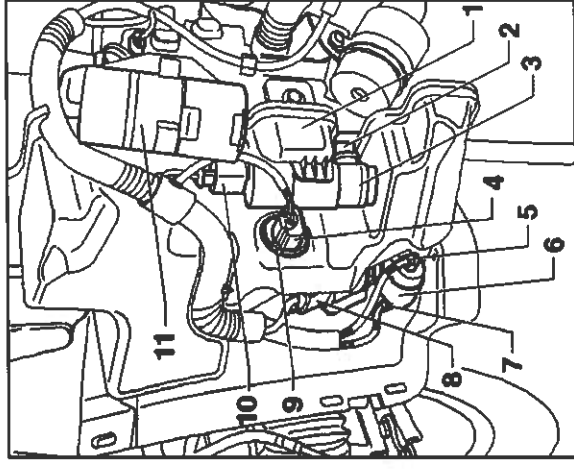
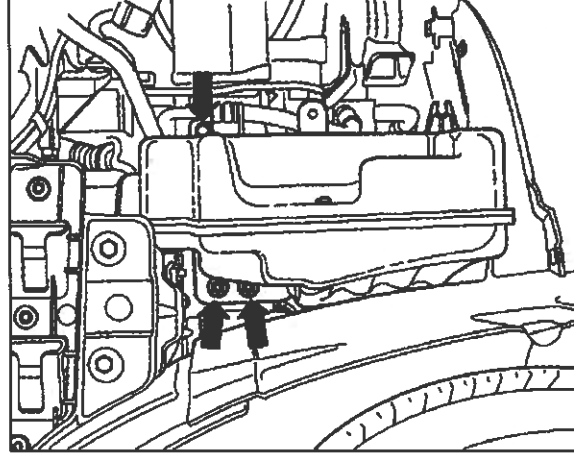
Для разблокировки поверните стопорные клипсы на шланговых фитингах 3 и 5 и отсоедините их от насоса переднего и заднего стеклоочистителя 4.

Соберите вытекающую жидкость в подходящую емкость.

Разъедините электрический разъем 6 датчика уровня жидкости в бачке стеклоомывателя 7.

Потяните насос переднего и заднего стеклоомывателя 4 вверх из бачка и отсоедините электрический разъем 2.

Потяните насос омывателя фар 9 вверх из бачка и отсоедините электрический разъем 10.



Снимите глушитель с воздухозаборника 11 дополнительного отопителя.

Разблокируйте держатель глушителя воздухозаборника.

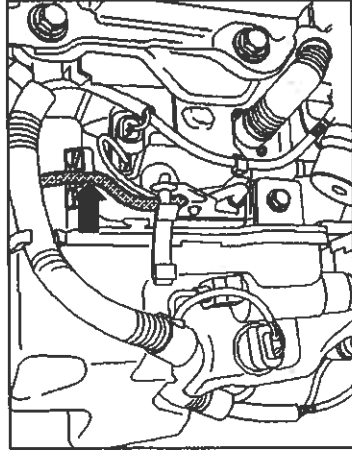
Для разблокировки поверните стопорные клипсы на шланговых фитингах 5 и 7 и отсоедините их от насоса переднего и заднего стеклоочистителя 6.

Соберите вытекающую жидкость в подходящую емкость. Потяните на-

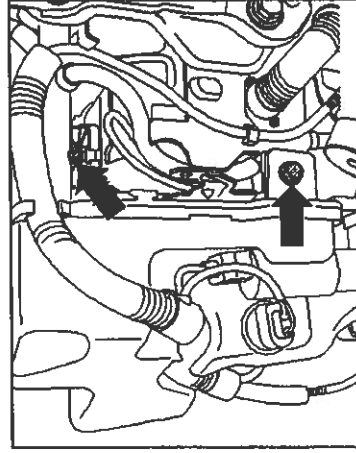
сос переднего и заднего стеклоомывателя 6 вверх из бачка и отсоедините электрический разъем 8.

Разъедините электрический разъем 4 датчика уровня жидкости в бачке стеклоомывателя 9.

Потяните насос омывателя фар 3 вверх из бачка и отсоедините электрический разъем 10.



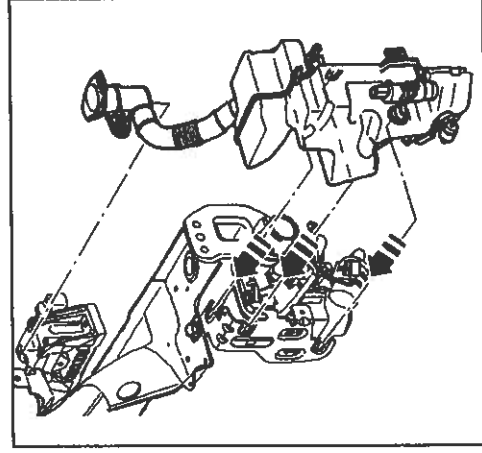
Высвободите шланг (стрелка) из направляющей.



Отверните крепежные болты (стрелки) бачка и изложите его вверх из направляющих.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности.



Вставьте бачок в направляющие (стрелки).

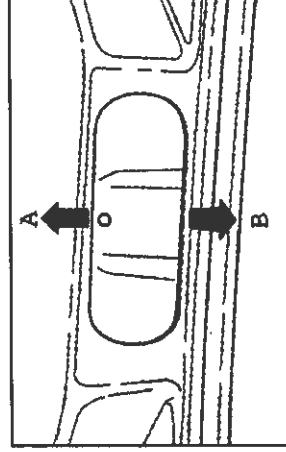
Затяните винты моментом 8 Н·м.

Установите глушитель на воздухозаборник дополнительного отопителя 11.

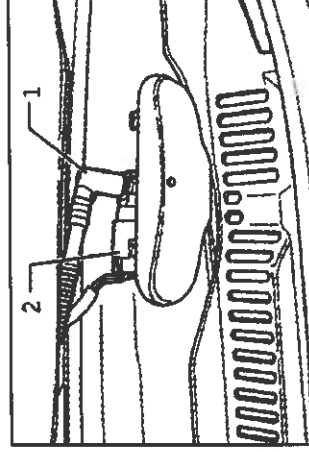
После завершения установки удалите воздух из системы омывателя фар.

Снятие и установка форсунок омывателя ветрового стекла

Снятие



Нажмите на форсунку вверх (стрелка A) и изложите ее сзади из капота (стрелка B).



Отсоедините от форсунки шланг 1 и электрический разъем 2.

Установка

Подсоедините электрический разъем 2 и шланг 1 к форсунке.

Вставьте форсунку в установочное отверстие до щелчка.

Отрегулируйте форсунки.

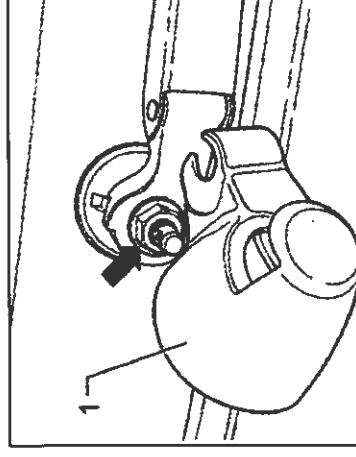
Снятие и установка заднего стеклоочистителя

Снятие поводка стеклоочистителя

Установите поводок в исходное положение.

Отсоедините АКБ.

Откиньте колпачок 1 заднего стеклоочистителя вверх и разблокируйте его.



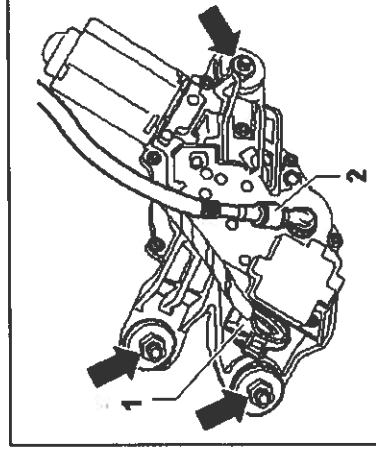
Ослабьте, но не отворачивайте до конца крепежную гайку (стрелка).

Поднимите поводок стеклоочистителя вверх и отделите его от конуса.

Полностью отверните гайку (стрелка) и снимите поводок стеклоочистителя.

Снятие двигателя заднего стеклоочистителя

Снимите нижнюю обивку двери багажного отсека.



Отсоедините электрический разъем 1.

Для разблокировки поверните стопорную клипсу на шланговом фитинге 2.

Отсоедините шланговый фитинг от электродвигателя заднего стеклоочистителя.

Отверните гайки (стрелки).

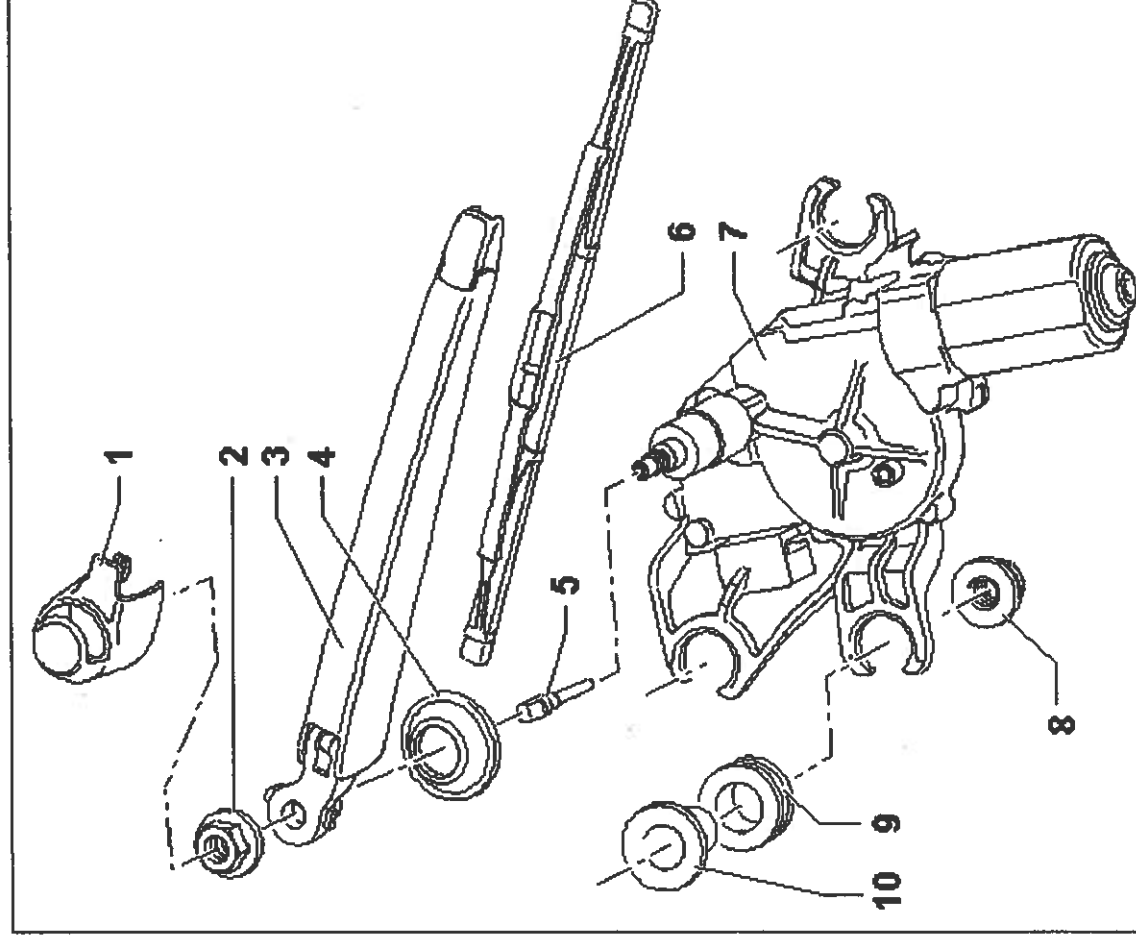
Аккуратно отсоедините электродвигатель заднего стеклоочистителя от двери багажного отсека.

Установка двигателя заднего стеклоочистителя

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Проверьте правильность установки прокладок в отверстиях заднего стекла. Метка 1 на прокладке должна совпадать с меткой 2 на заднем стекле.

Подключите АКБ.



Задний стеклоочиститель: 1 — колпачок; 2 — крепежная гайка, 12 Н·м; 3 — поводок щетки; 4 — прокладка; 5 — форсунка; 6 — щетка «азеро»; 7 — электродвигатель заднего стеклоочистителя; 8 — крепежная гайка М6 с шайбой, 8 Н·м; 9 — резиновое кольцо; 10 — проставка

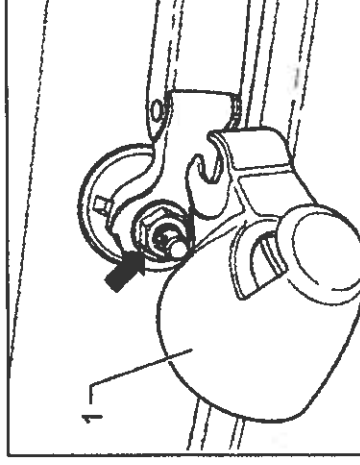
Установка поводка стеклоочистителя

Чтобы привести электродвигатель стеклоочистителя в исходное положение, включите и выключите задний стеклоочиститель при включенном зажигании.

Установите поводок стеклоочистителя примерно в исходном положении на вал стеклоочистителя и затяните гайку (стрелка) от руки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Затягивайте крепежную гайку поводка стеклоочистителя (стрелка) необходимым моментом только после установки щетки стекло-



очистителя в исходное положение.

Отрегулируйте исходное положение щеток стеклоочистителя.

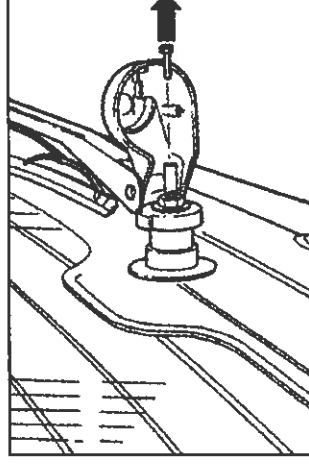
Омыватель заднего стекла

Замена форсунки

Установите поводок в исходное положение.

Выключите зажигание и все потребители электроэнергии.

Откройте колпачок поводка заднего стеклоочистителя вверх.



Извлеките форсунку подходящими клещами из вала поводка (стрелка).

Вставьте форсунку с обращенным вверх отверстием в вал поводка стеклоочистителя до упора.

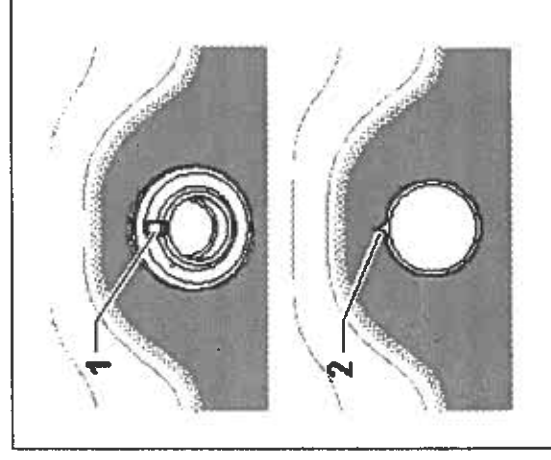
Отрегулируйте форсунку.

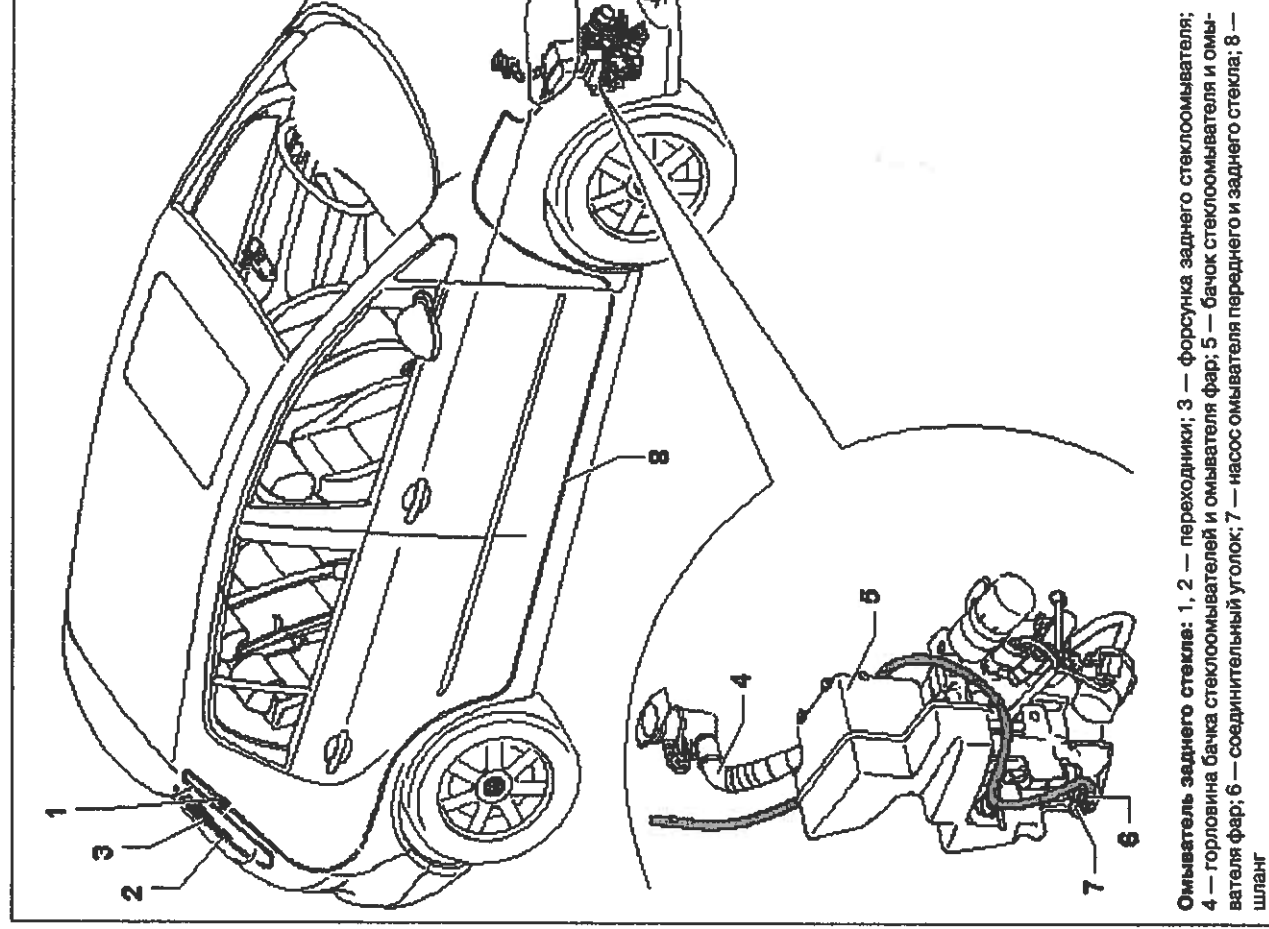
Фитинги шлангов стеклоомывателя и омывателя фар

Для подключения шлангов к насосам и форсункам, а также в местах соединения шлангов используются следующие виды фитингов.

Фитинг омывателя ветрового и заднего стекла

Для отсоединения потяните оба фитинга в разные стороны (без фиксатора).



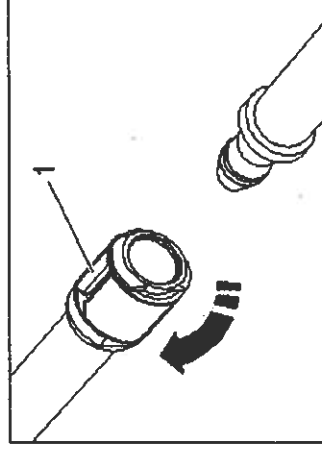
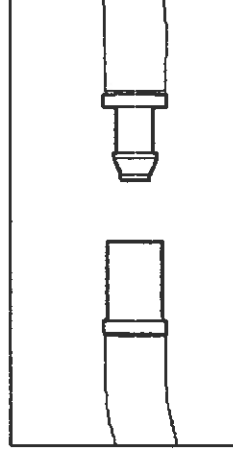


Омыватель заднего стекла: 1, 2 — переходники; 3 — форсунка заднего стеклоомывателя; 4 — горловина бака стеклоомывателей и омывателя фар; 5 — бакчик стеклоомывателя и омывателя фар; 6 — соединительный уголок; 7 — насос омывателя переднего и заднего стекла; 8 — шланг

Для соединения сильно сожмите оба фитинга до щелчка.

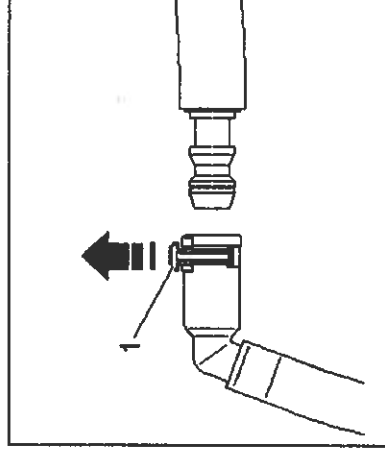
Для отсоединения поверните стопорное кольцо 1 на 90° (стрелка) и снимите фитинг со шланга.

Для закрепления соединения вставьте фитинг и поверните стопорное кольцо 1 (стрелка) так, чтобы оно защелкнулось.

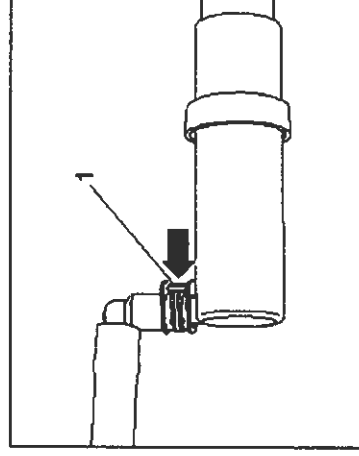


Для отсоединения поднимите стопорную клипсу 1 примерно на 1 мм (стрелка) и снимите фитинг со шланга.

Для закрепления соединения вставьте фитинг и нажимайте на стопорную клипсу 1 до щелчка.



Фитинг омывателя фар



Для отсоединения нажимайте на стопорную клипсу 1 (стрелка) и снимите фитинг со шланга.

Для закрепления соединения зажмите стопорную клипсу (стрелка) и установите фитинг. Проверьте надежность фиксации, попробовав снять фитинг, не нажимая при этом стопорной клипсы.

Моменты затяжки резьбовых соединений системы стеклоочистителей и стеклоомывателей

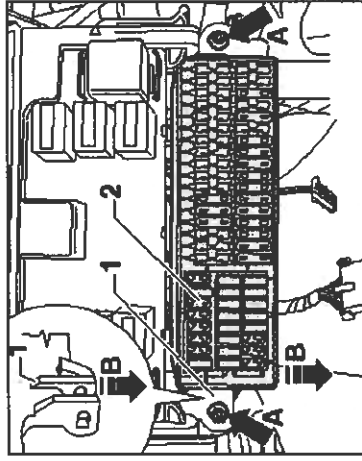
Резьбовые соединения		Моменты затяжки
Двигатель стеклоочистителя к трапеции стеклоочистителя	M6	8 Н·м
Кривошип электродвигателя стеклоочистителя к валу двигателя	M8	18 Н·м
Трапеция стеклоочистителя к кузову	M6	8 Н·м
Поводок стеклоочистителя к валу электродвигателя стеклоочистителя	M8	20 Н·м
Бачок стеклоомывателя и омывателя фар	M6	8 Н·м
Поводок заднего стеклоочистителя к валу электродвигателя заднего стеклоочистителя	M8	12 Н·м
Электродвигатель заднего стеклоочистителя к двери багажного отсека	M6	8 Н·м
Подъемный цилиндр форсунок к облицовке переднего бампера		4,5 Н·м

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ

Снятие и установка колодки предохранителей слева под панелью приборов

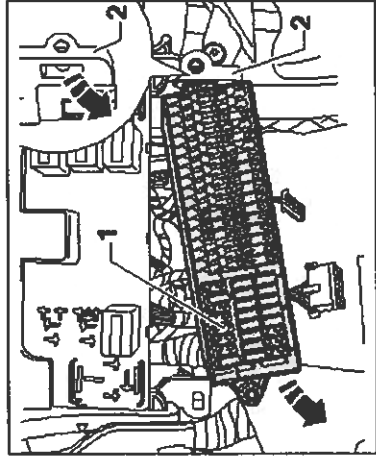
Снятие

- Отсоедините АКБ.
- Снимите левую накладку со стороны водителя.
- Снимите вещевой ящик.
- Снимите центральную консоль.
- Снимите нижнюю облицовочную накладку передней панели.



Отверните крепежные винты (стрелки А).

Сначала откиньте левую сторону колодки предохранителей 2 в направлении стрелки В из крепления.



Затем откиньте правую сторону колодки предохранителей 1 в направлении стрелки из крепления 2.

Извлеките колодку предохранителей 1, насколько позволяет длина проводов.

Установка

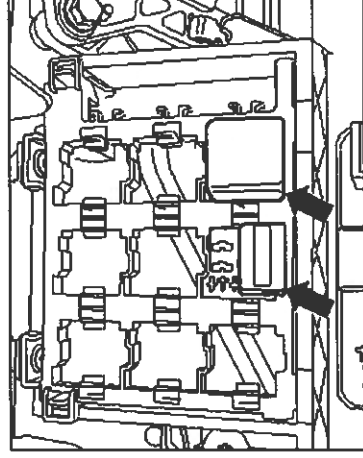
Установка осуществляется в обратной последовательности.

Затяните все крепежные винты предписанным моментом.

Снятие и установка блока реле в левой части панели приборов

Снятие

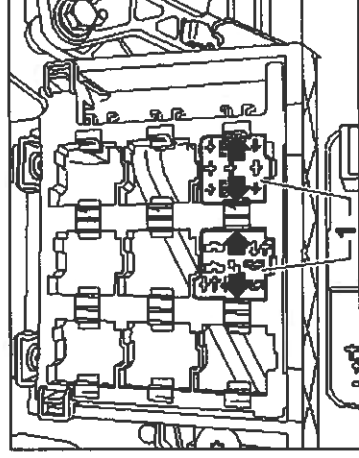
- Отсоедините АКБ.
- Снимите левую накладку на стороне водителя.
- Снимите вещевой ящик.
- Снимите центральную консоль.
- Снимите нижнюю облицовочную накладку передней панели.



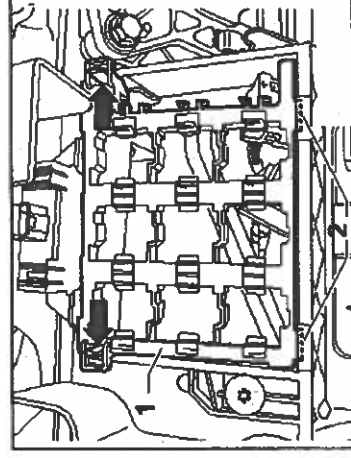
Извлеките реле (стрелки) из блока.

ПРИМЕЧАНИЕ

Количество реле зависит от комплектации автомобиля.



Разблокируйте фиксаторы в направлении стрелки наружу и выдавите разъем 1 из блока реле.



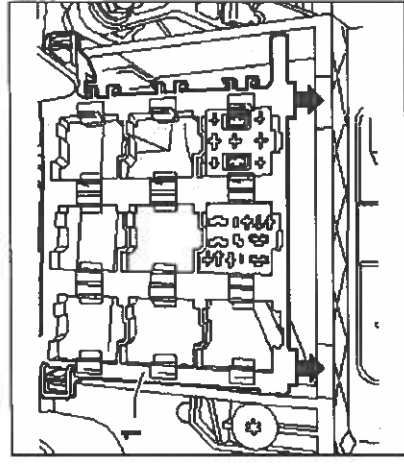
Разблокируйте стопорные язычки (стрелки) колодки реле 1 и слегка откиньте ее вперед.

Потяните колодку реле 1 из направляющих 2 и снимите ее.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Сначала закрепите разъемы в колодке реле.



Установите блок реле 1 в направляющие (стрелки) и зафиксируйте его.

Снятие и установка блока реле на блоке управления бортовой сети

ПРИМЕЧАНИЕ

Блок управления бортовой сети и блок реле на блоке управления бортовой сети выполнены в виде одного компонента и не могут быть заменены по отдельности.

При замене блока управления бортовой сети или блока реле необходимо считать сохраненные в блоке управления кодировки.

Снятие

Выключите зажигание и все потребители электроэнергии.

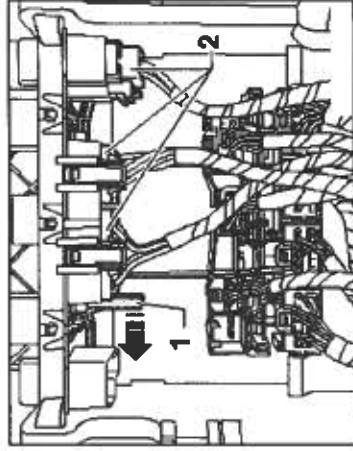
Снимите вещевой ящик.

Снимите центральную консоль.

Снимите нижнюю облицовочную накладку передней панели.

Снимите блок предохранителей слева под передней панелью.

Передвиньте предохранительный фиксатор 1 разъемов блока реле на блоке управления бортовой сети в направлении стрелки.

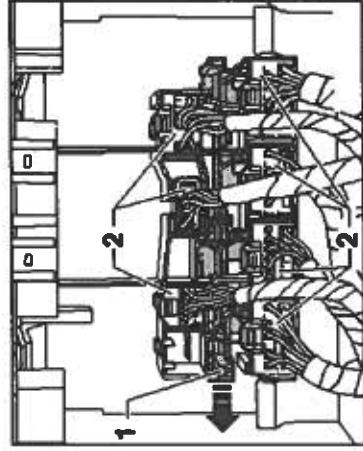


ПРИМЕЧАНИЕ

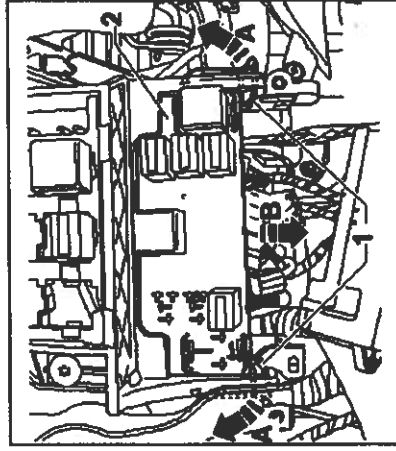
Разъемы блока реле на блоке управления бортовой сети можно снять только, если предохранительный фиксатор предварительного был переведен в положение «AUF».

Количество разъемов и реле зависит от комплектации автомобиля.

Все разъемы можно установить только в одном положении, поэтому наносить на них маркировку не нужно.



Разблокируйте и отсоедините разъем 2.



Разблокируйте и отсоедините разъем 2.

Разблокируйте блок реле на блоке управления бортовой сети 2, разжав

сторонные язычки 1 в направлении стрелки А из держателя.

Извлеките блок реле на блоке управления бортовой сети 2 в направлении стрелки В из держателя.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности.

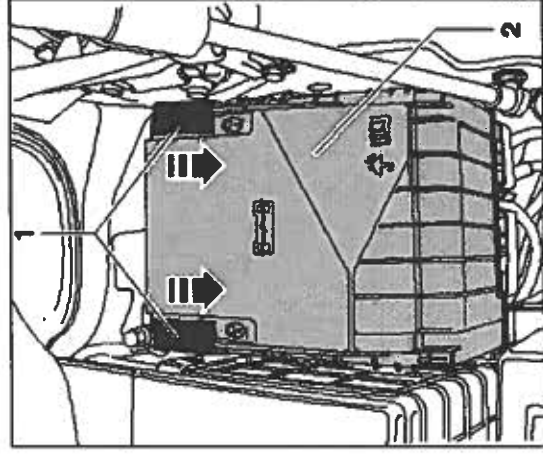
ПРИМЕЧАНИЕ

Если все разъемы установлены правильно, предохранительный фиксатор можно установить только в положении «ZU».

Снятие и установка коммутационного блока в левой части моторного отсека

Снятие

Отсоедините АКБ.



Установите предохранительную скобу 1 в направлении стрелки и снимите крышку коммутационного блока 2 вверх.

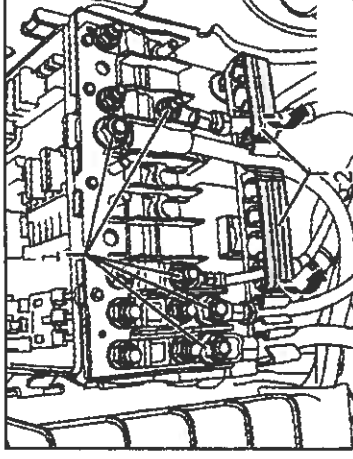
ПРИМЕЧАНИЕ

Пометьте принадлежность подключенных проводов к разъемам на коммутационном блоке.

Отверните шестигранные гайки 1.

Откройте (стрелки) крышки 2 направляющих кабелей на коммутационном блоке.

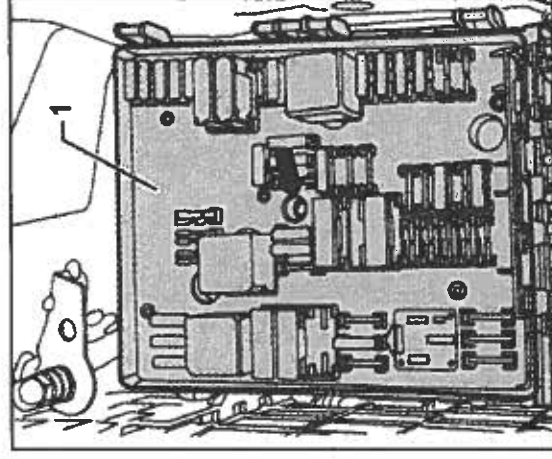
Снимите кабели с соединительных болтов.



Разблокируйте кабели из направляющих.

ПРИМЕЧАНИЕ

На рисунке изображен коммутационный блок версии «High». Снятие и установка блока версии «Low» осуществляется аналогичным способом.



Отверните центральный болт (стрелка) коммутационного блока 1.

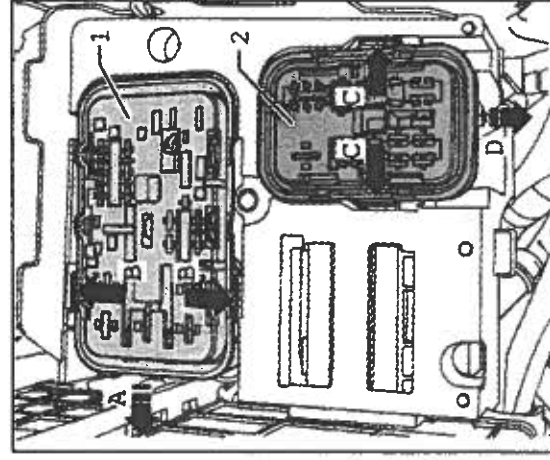
ПРИМЕЧАНИЕ

При отворачивании центрального болта (стрелка) коммутационный блок 1 будет отжат от держателя вверх.

Извлеките коммутационный блок 1 из держателя вверх.

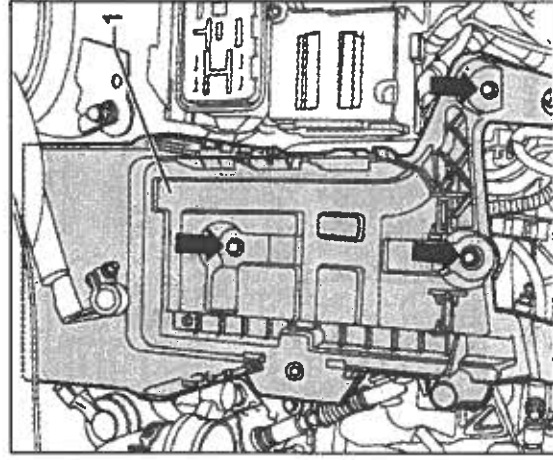
ПРИМЕЧАНИЕ

Для снятия корпуса с поверхностными контактами 1 необходимо демонтировать кожух воздушного



фильтра (только у автомобилей с дизельным двигателем) и держатель АКБ.

Если необходимо, снимите кожух воздушного фильтра.



Снимите АКБ.

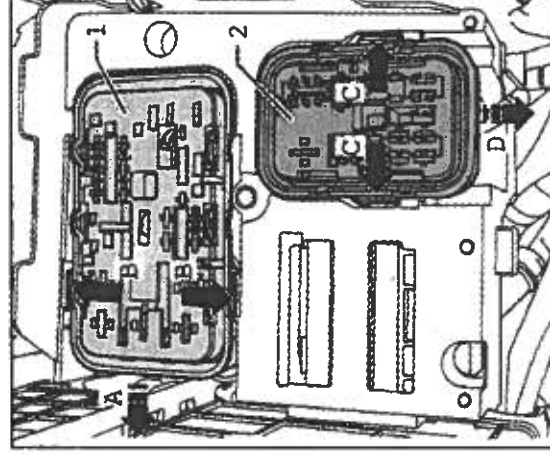
Отверните крепежные болты (стрелки) держателя АКБ 1.

Извлеките держатель АКБ 1 из автомобиля.

Разожмите накладки на держателе коммутационного блока (стрелки В) и извлеките корпус с поверхностями контактами, двигая корпус 1 вбок (стрелка А), из держателя коммутационного блока.

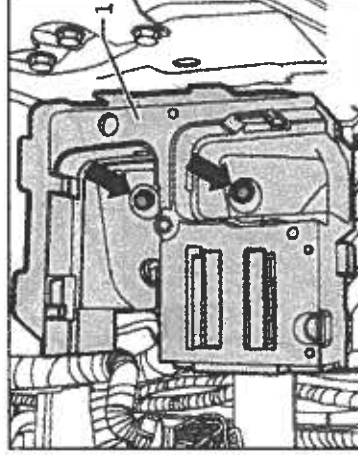
Только для автомобилей с версией коммутационного блока «High»

Разожмите накладки на держателе коммутационного блока (стрелки С)



и извлеките корпус с поверхностями контактами, двигая корпус 2 вперед (стрелка D), из держателя коммутационного блока.

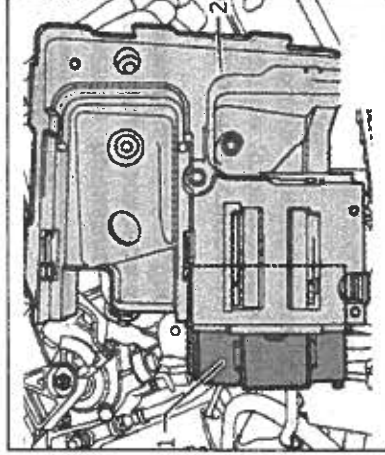
Для всех автомобилей



Отверните крепежные гайки (стрелки) держателя коммутационного блока 1.

ПРИМЕЧАНИЕ

Наличие дополнительного блока реле зависит от комплектации автомобиля.



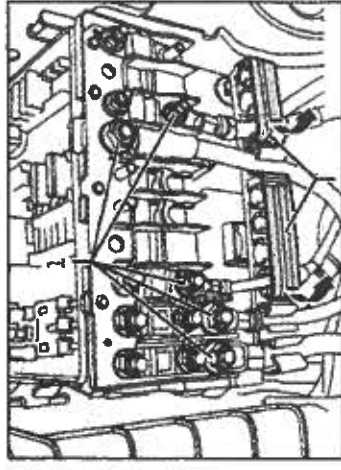
Снимите держатель коммутационного блока 1, насколько позволяет длина кабелей дополнительного блока реле.

Разблокируйте дополнительный блок реле 1 и выньте вбок из держателя коммутационного блока 2.

Извлеките держатель коммутационного блока 2 из автомобиля.

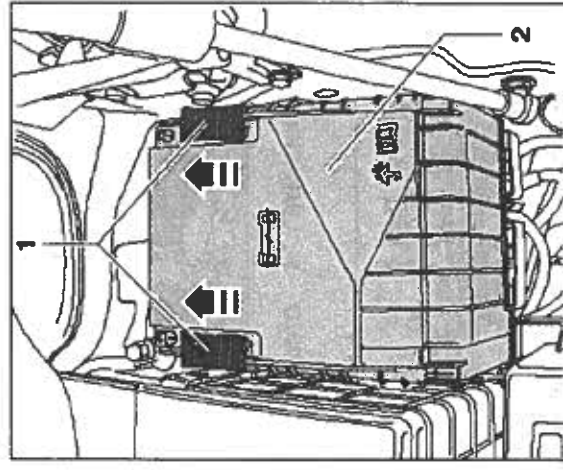
Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности.



Подключите провода 1 в соответствии с маркировкой, сделанной перед снятием коммутационного блока.

Затяните соединения предписанным моментом затяжки.



Установите крышку 2 на коммутационный блок и сдвиньте предохранительную скобу 1 в направлении стрелки, пока крышка 2 до фиксации.

ПРИМЕЧАНИЕ

Проверьте правильность фиксации крышки 2 коммутационного блока.

КУЗОВ

Кузов автомобилей Golf и Golf Plus несущий трех- или пятитверный, состоит из каркаса и навесных элементов. Каркас кузова включает в себя основание, боковины, крышу и детали каркаса, соединенные друг с другом электросваркой, и представляет собой неразборную конструкцию, обладающую достаточной жесткостью и способную нести на себе все агрегаты автомобиля, навесные узлы кузова, узлы и детали интерьера.

Если при проведении ремонтных работ заводское уплотнение повре-

дилось нанесите антикоррозионное покрытие и новое уплотнение.

НАВЕСНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА

К навесным элементам относятся боковые двери, капот, дверь задка, передние крылья, бамперы и облицовка радиатора. Двери, капот и крышка багажника крепятся на кузове при помощи петель. Передние крылья, передний и задний бамперы крепятся к кузову болтами.

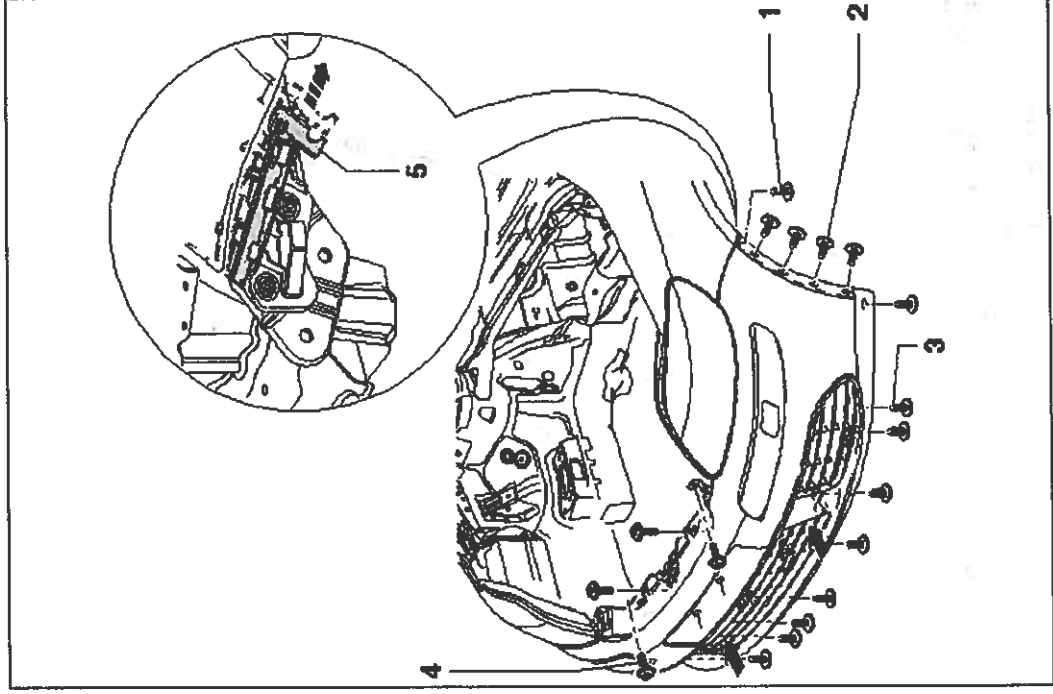
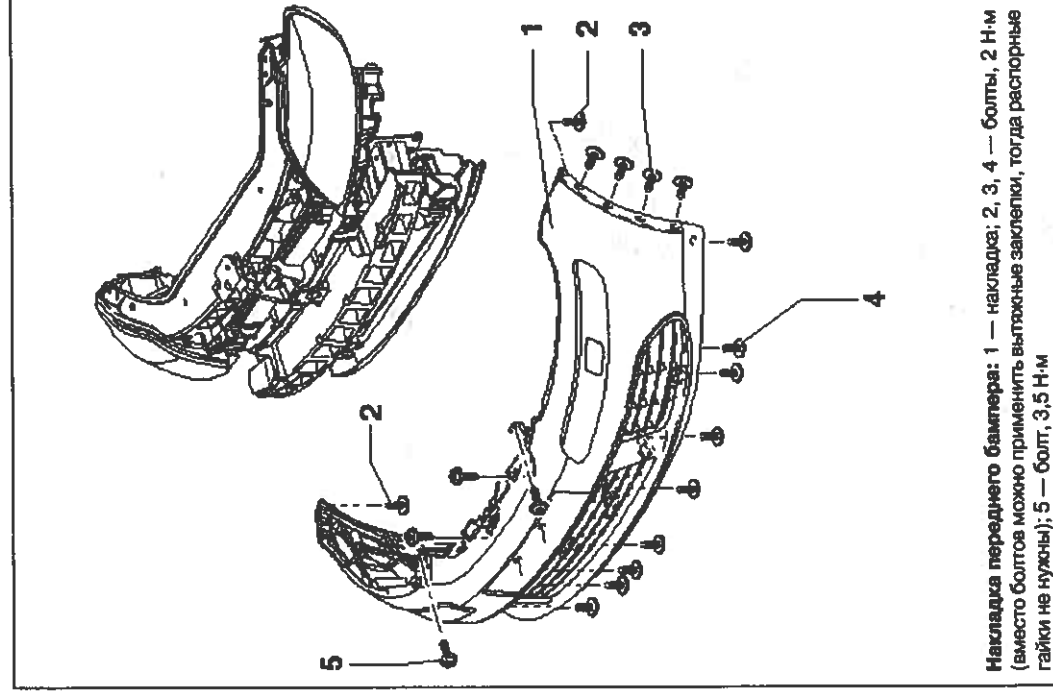
Облицовка радиатора крепится при помощи пластмассовых фиксаторов и винтов.

Передний бампер

Накладка переднего бампера

ПРИМЕЧАНИЕ

В зависимости от варианта исполнения и модели при снятии и установке необходимо учитывать необходимые отклонения.



Снимите решетку радиатора.

Отверните винты 4 под решеткой радиатора.

Отверните винты 3 снизу.

Отверните винты 2 и 1 (направлены вверх) в зоне подкрылка слева и справа.

Если установлен фиксатор винта 1, удалите его.

Разблокируйте шибер 5 от направляющего профиля на крыле по направлению стрелки.

С помощью отвертки снимите защелки (стрелки).

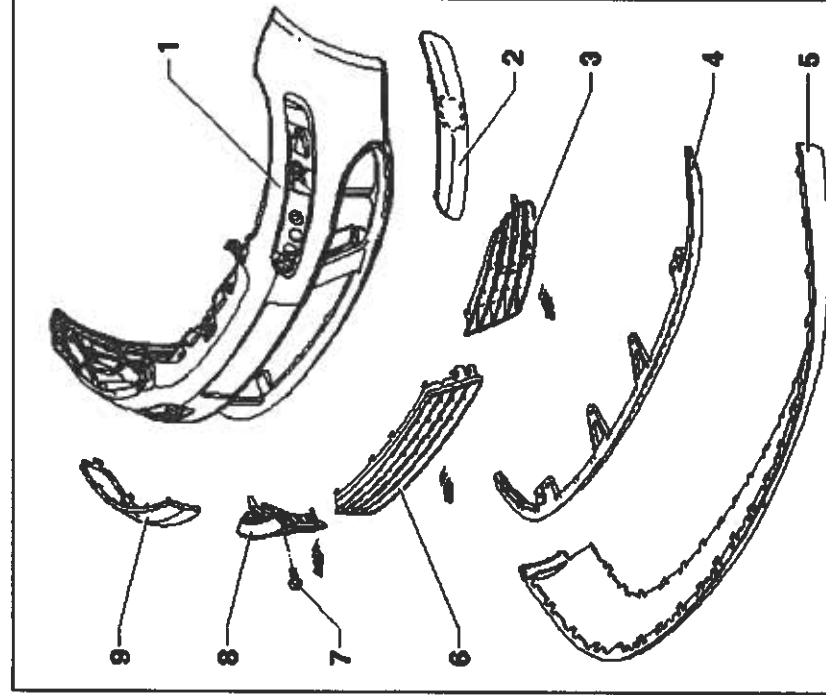
Для улучшения обзора подсветите защелки сзади воздуховодной решетки фонариком. Дальнейшее снятие возможно только при помощи второго механика.

Снимите накладку бампера 1 с направляющих профилей.

Отсоедините имеющиеся электрические разъемы и шланги.

Снимите передний бампер, руководствуясь рисунком.

Установка производится в обратной последовательности.



Передний бампер: 1 — накладка; 2 — левая защитная накладка; 3 — левая решетка; 4 — держатель спойлера; 5 — спойлер; 6 — средняя воздуховодная решетка; 7 — болт, 1 Н·м; 8 — правая решетка; 9 — правая защитная накладка

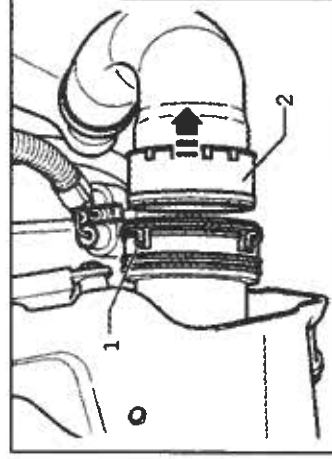
Сервисное положение рамки радиатора

Отцентрируйте положение рамки радиатора относительно лонжеронов и передних крыльев.

ПРИМЕЧАНИЕ

Следите за тем, чтобы шланги промежуточного охладителя при монтаже были правильно закреплены в фиксаторах.

Защемление шлангов и трубопроводов не допускается.



Разблокирование шлангов

Разблокируйте муфту 1 и извлеките шланг 2 в направлении стрелки.

При монтаже напорных шлангов муфта должна защелкнуться с отчетливым звуком.

Задний бампер

Накладка заднего бампера

ПРИМЕЧАНИЕ

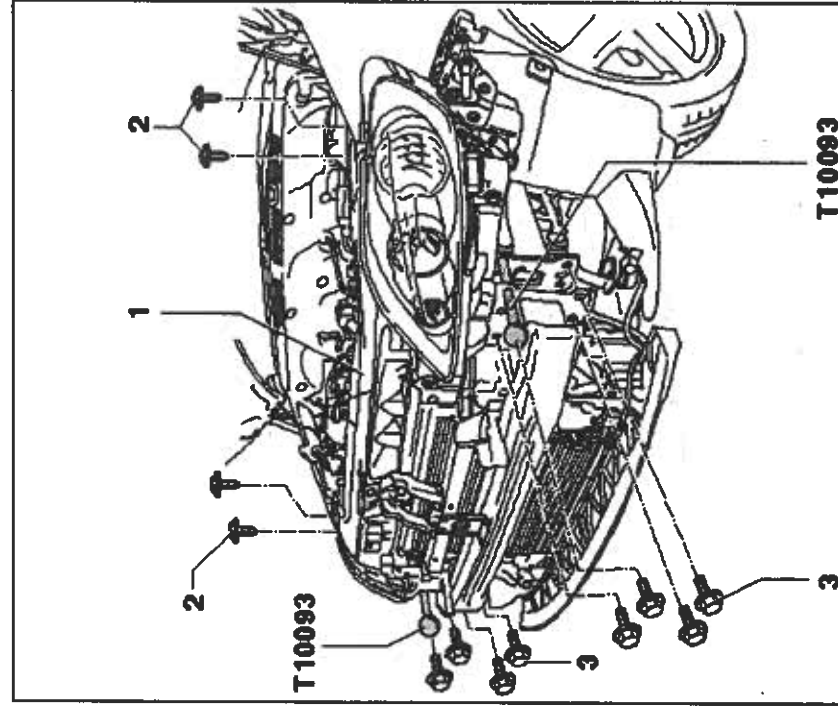
В зависимости от варианта исполнения и модели при снятии и установке необходимо учитывать некоторые отклонения.

Снимите задние фонари.

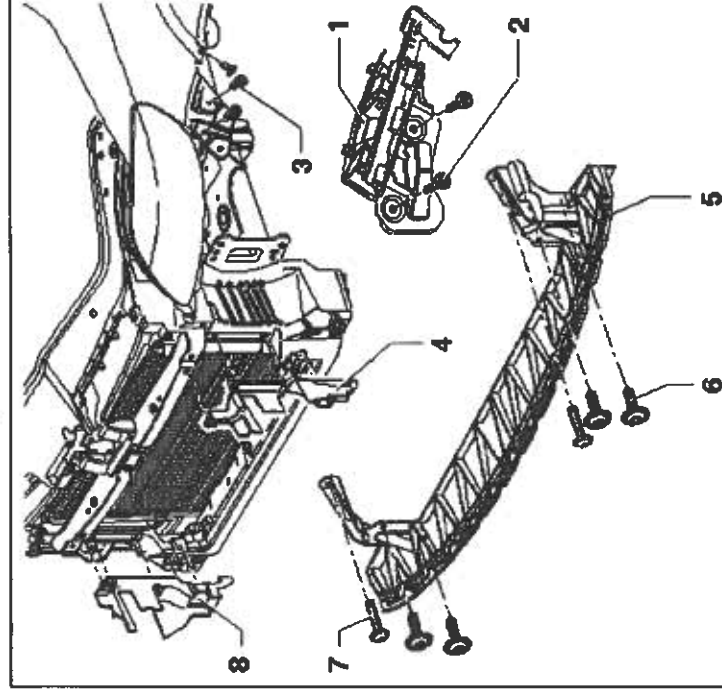
Отверните винты 5 и 4 (направлены вверх) в зоне подкрылка 8 слева и справа. Если установлен фиксатор винта 4, удалите его.

Отверните снизу болты 2 и 3.

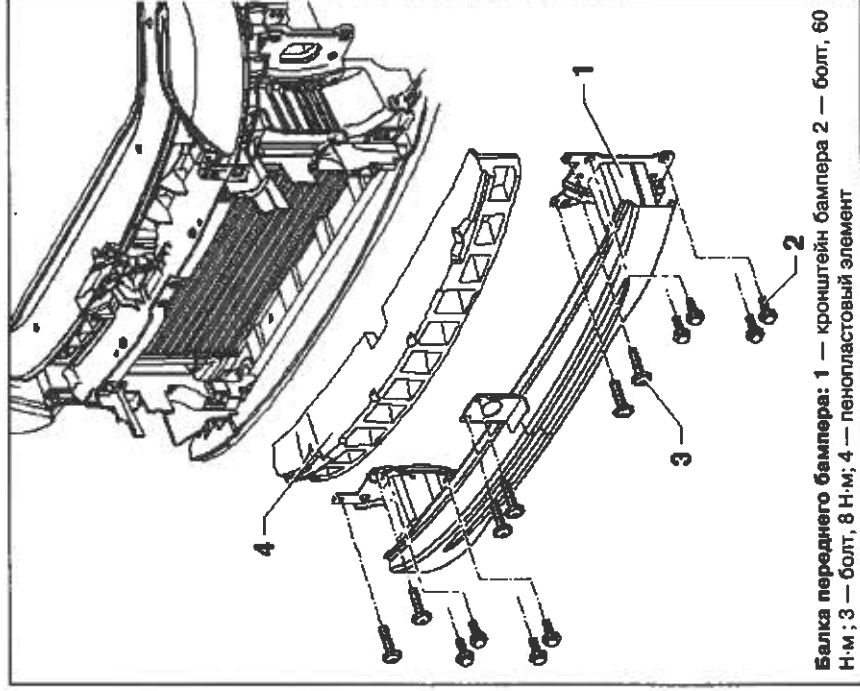
Отверните винты 6 под задними фонарями.



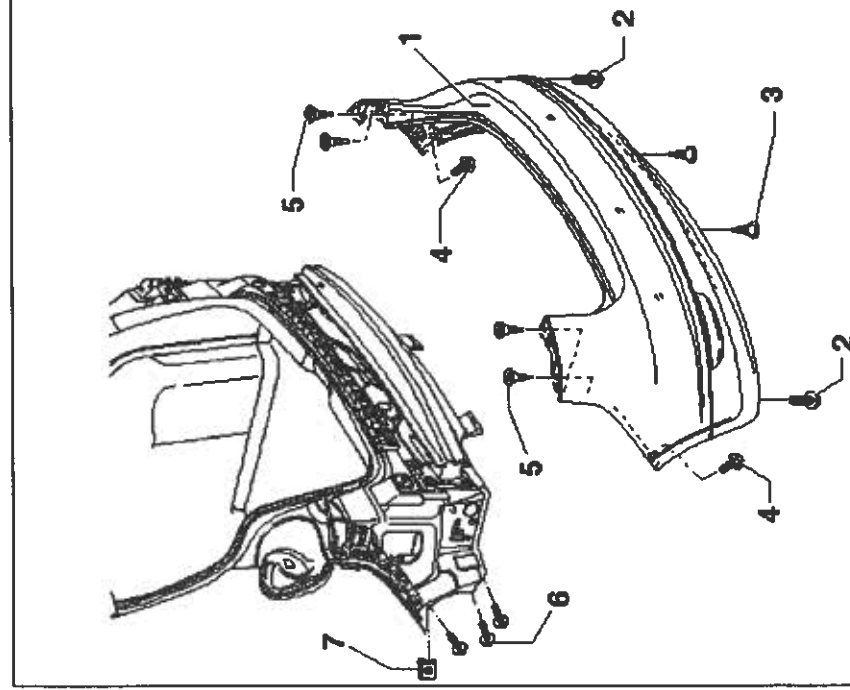
Сервисное положение рамки радиатора: 1 — рамка радиатора с навесными деталями; 2 — болт, 8 Н·м; 3 — болт, 60 Н·м



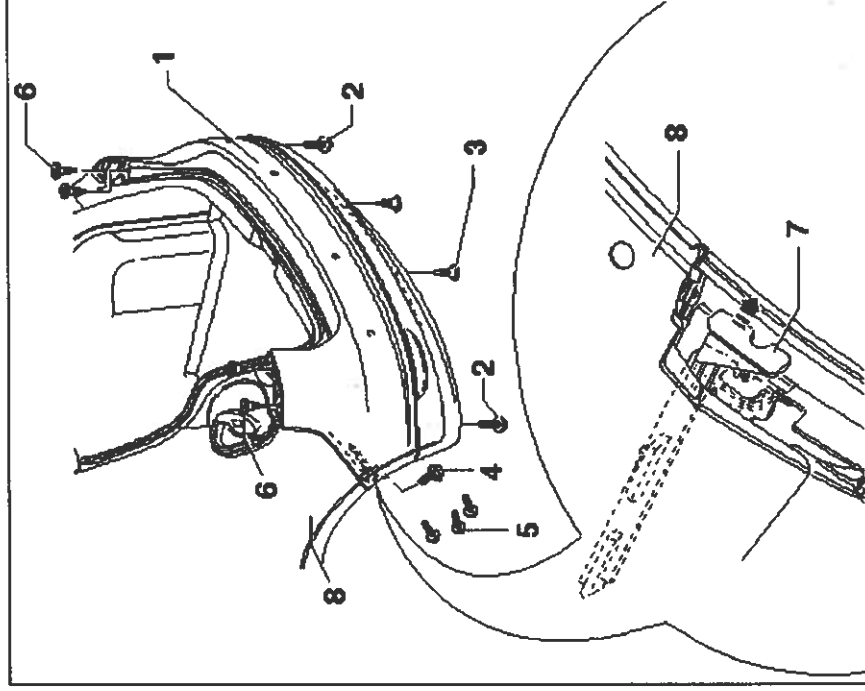
Элементы крепления переднего бампера: 1 — направляющий профиль; 2 — болт, 2 Н·м; 3 — распорная гайка; 4 — воздуховод слева; 5 — поперечина; 6 — болт, 3,5 Н·м; 7 — болт, 8 Н·м; 8 — воздуховод справа



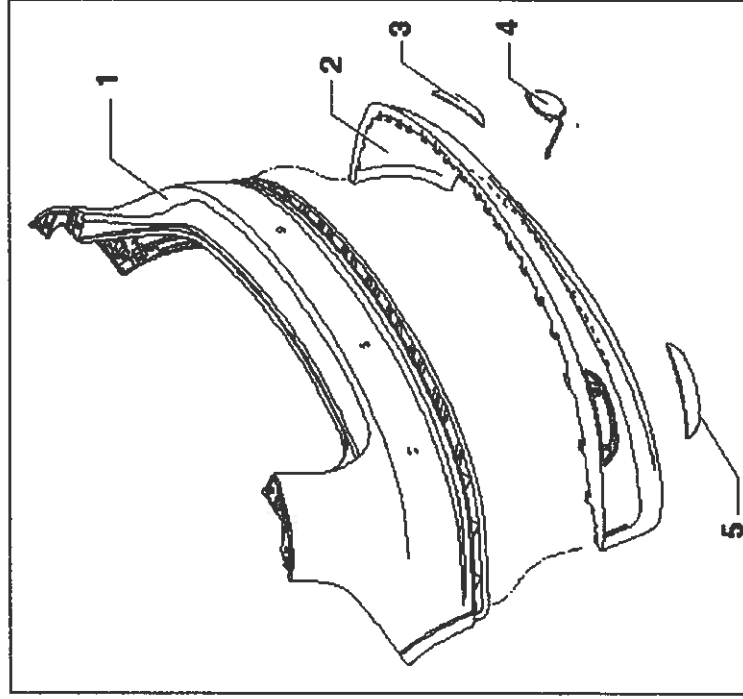
Балка переднего бампера: 1 — кронштейн бампера 2 — болт, 60 Н·м; 3 — болт, 8 Н·м; 4 — пенопластовый элемент



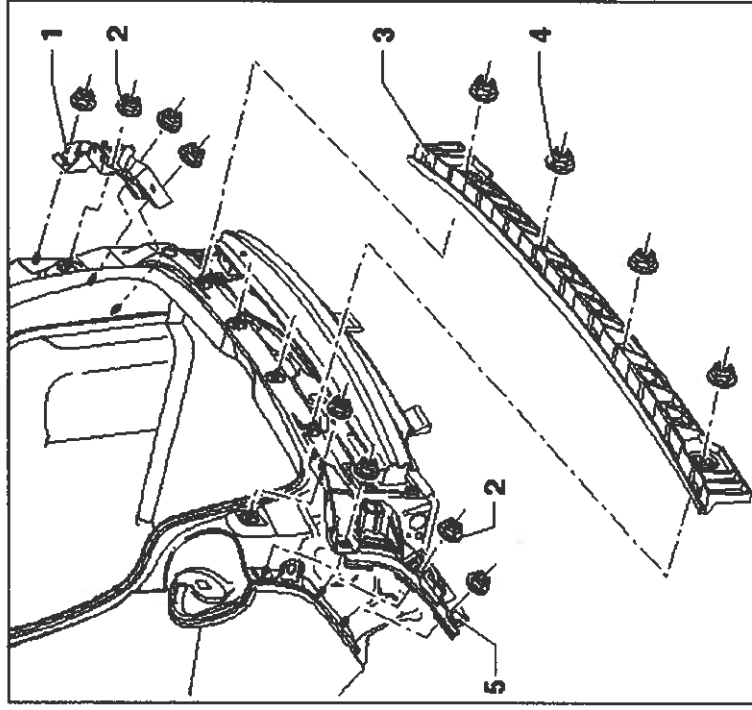
Накладка заднего бампера: 1 — накладка; 2, 4, 5, 6 — болты, 2 Н·м (вместо болтов можно применить вытяжные заклепки; если они применены, то скобы 7 не нужны); 3 — болт, 3,5 Н·м; 7 — скоба



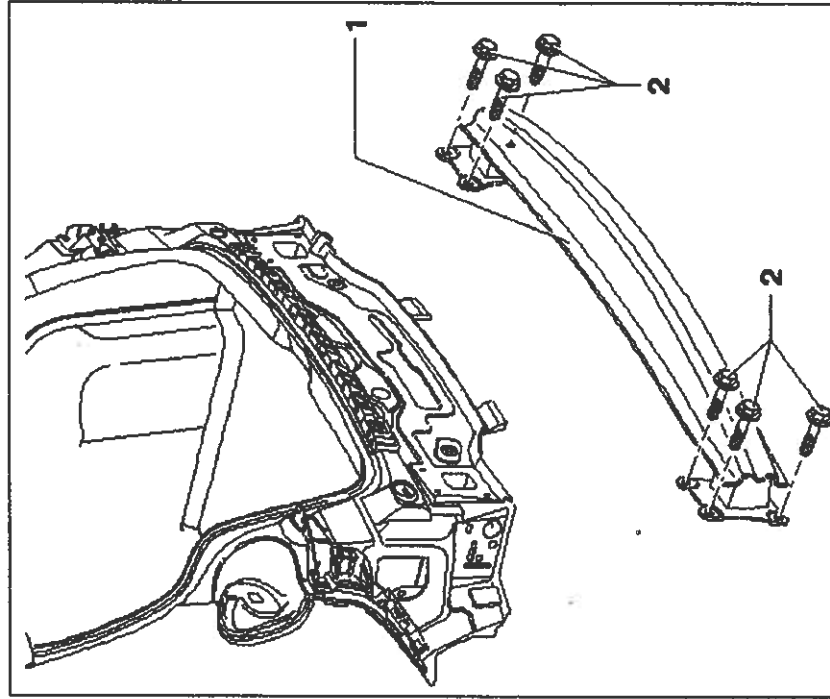
Элементы крепления накладки заднего бампера



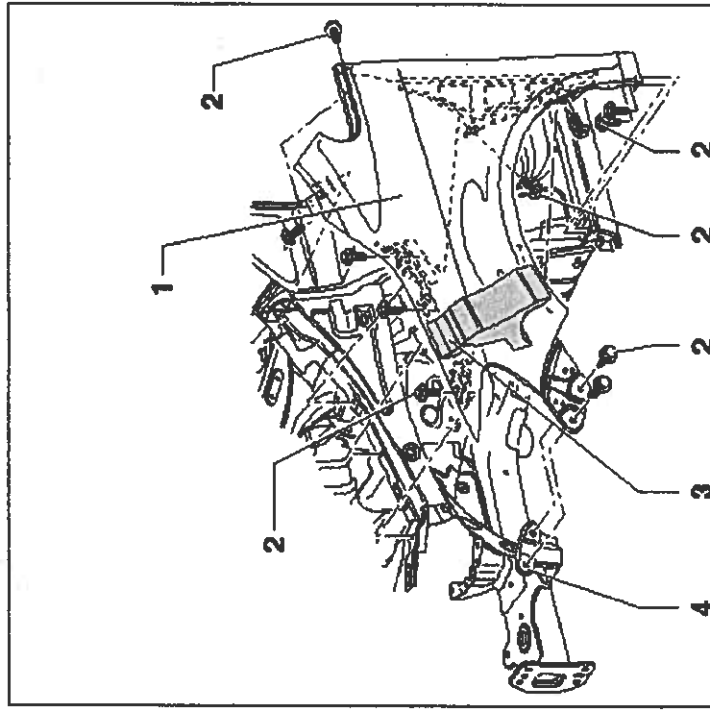
Спойлер заднего бампера: 1 — спойлер; 2 — отражатель правый; 3 — спойлер; 4 — заглушка отверстия буксировочной петли; 5 — отражатель левый



Детали крепления заднего бампера: 1 — направляющий профиль правый; 2, 4 — шестигранные гайки, 2 Н-м; 3 — крепежная пластина; 5 — направляющий профиль левый



Крепления кронштейнов заднего бампера: 1 — поперечина; 2 — болт, 20 Н·м



Крепления крыла: 1 — крыло; 2 — болт, 6 Н·м; 3 — пенопластовый элемент; 4 — распорка крыла

Освободите шибер 7 от направляющего профиля на бампере по направлению стрелки. Дальнейшее снятие возможно только при помощи второго механика.

Снимите накладку бампера 1 с направляющих профилей.

Отсоедините имеющиеся электрические разъемы (при наличии).

Установка осуществляется в обратной последовательности. Следите за параллельностью и величиной зазоров.

Снятие и установка переднего крыла

ПРИМЕЧАНИЕ

Описание снятия и установки приведено для левого крыла. Операции снятия и установки правого крыла выполняются аналогично.

Снятие

Снимите передний бампер.

Снимите подкрылки.

Отверните винты 2.

Извлеките пенопластовый элемент 3 между крылом и лонжероном.

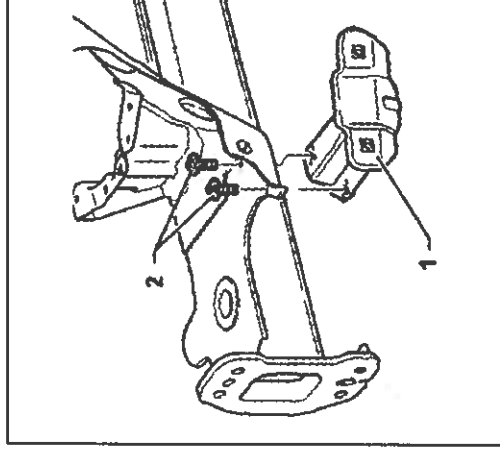
Снимите крыло 1.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности. Следите за параллельностью и величиной зазоров.

Снятие и установка распорки крыла

Снятие



Отверните винты 2 и снимите распорку крыла 1.

Установка

Установите распорку крыла 1. Момент затяжки: винты 2 (6 Н·м) Распорка вместе с крылом подготавливается к капоту и бамперу

Шумоизоляция и облицовка днища

Снятие шумоизоляции

ПРИМЕЧАНИЕ

В зависимости от варианта исполнения и модели двигателя при снятии и установке необходимо учитывать незначительные отклонения.

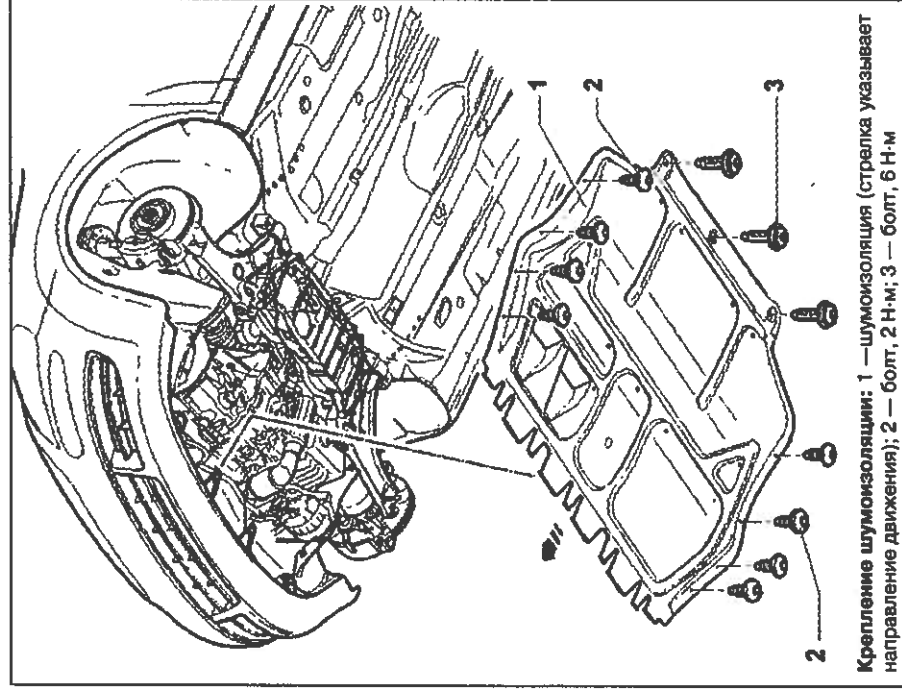
Отверните болты 2 и 3.

Снятие облицовки днища

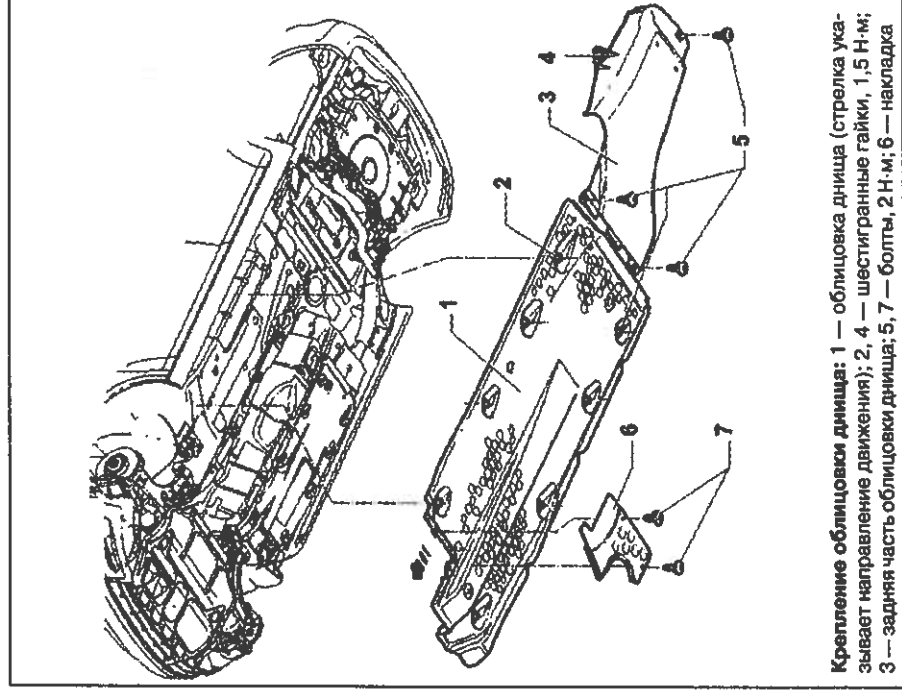
Отверните шестигранные гайки 2.

Снятие задней облицовки

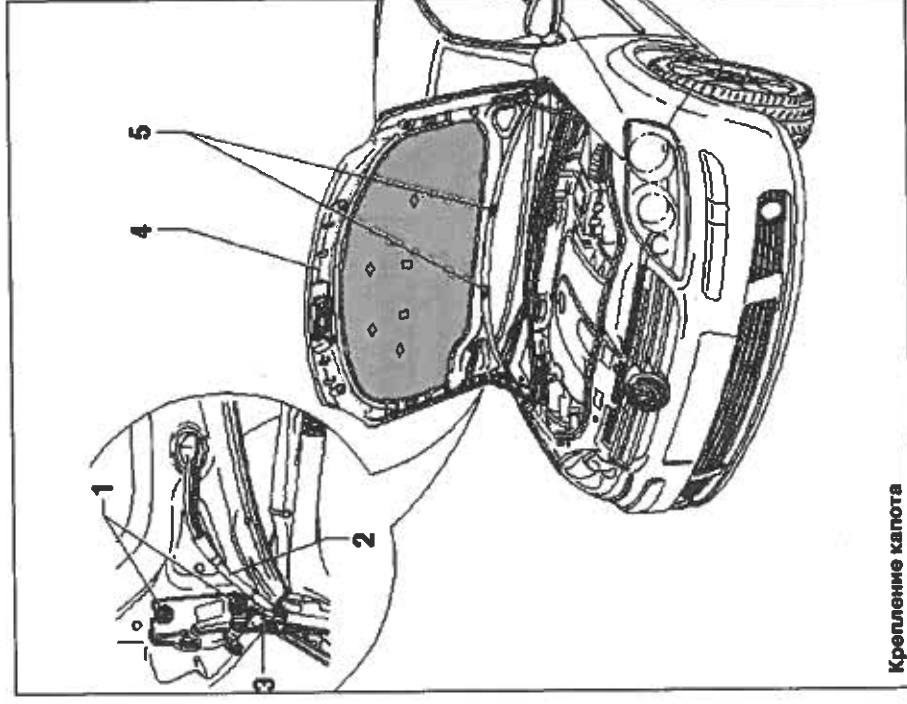
Отверните шестигранные гайку 4 и болты 5.



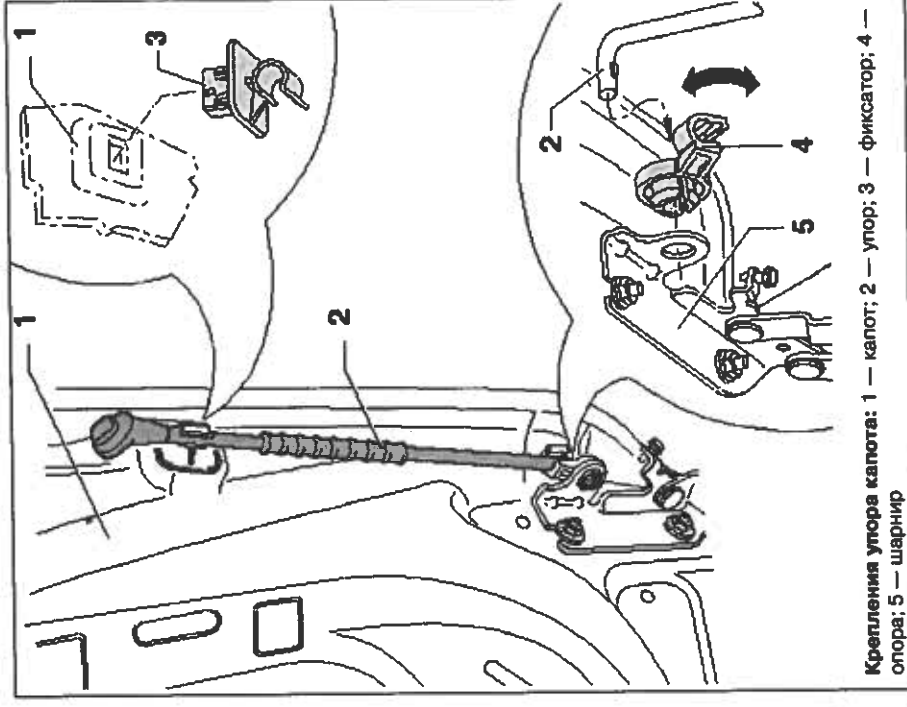
Крепление шумоизоляции: 1 — шумоизоляция (стрелка указывает направление движения); 2 — болт, 2 Н·м; 3 — болт, 6 Н·м



Крепление облицовки днища: 1 — облицовка днища (стрелка указывает направление движения); 2, 4 — шестигранные гайки, 1,5 Н·м; 3 — задняя часть облицовки днища; 5, 7 — болты, 2 Н·м; 6 — накладка



Крепление капота



Крепления упора капота: 1 — капот; 2 — упор; 3 — фиксатор; 4 — опора; 5 — шарнир

Снятие накладок

Отверните винты 7.

Капот**Снятие капота**

Снимите форсунки стеклоомывателя 5 слева и справа.

Разблокируйте трубопровод 2 из шарнира 3 и капота 4.

Извлеките трубопровод 2 из отверстия в капоте 4.

Ослабьте шестигранные гайки 1 слева и справа (не отворачивайте полностью). Дальнейшее снятие возможно только при помощи второго механика.

Отверните шестигранные гайки 1 и извлеките капот 4 из шарниров 3.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности.

ПРИМЕЧАНИЕ

Трубопровод 2 прокладываете в колене. При переключении трубопровод может надломиться.

Моменты затяжки гаек капота: 20 Н·м.
Отрегулируйте положение капота.

Упор капота

Опора 4 фиксирует упор капота в креплении шарнира.

Для снятия или установки упора 2 поверните его по направлению стрелки.

Перед установкой проверьте отсутствие повреждений упора, при необходимости замените.

Шарнир капота**ПРИМЕЧАНИЕ**

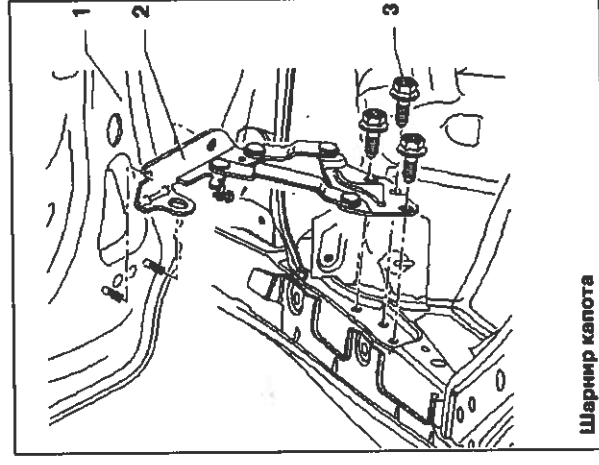
Описание снятия и установки приведено только для правого шарнира. Операции снятия и установки для левого шарнира аналогичны.

Снимите капот 1.

Отверните болты 3 и снимите шарнир 2.

Установка шарнира осуществляется в обратной последовательности.

Момент затяжки болтов 3: 20 Н·м.
Установите капот 1.

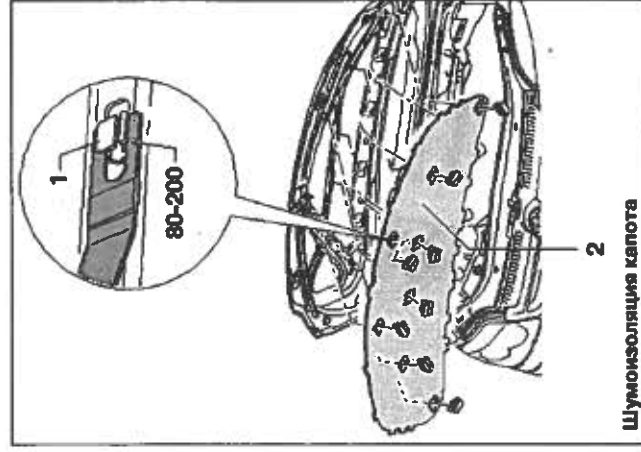


Шарнир капота

Шумоизоляция капота**Снятие**

С помощью отжимного рычага 80—200 извлеките зажимы 1 (8 штук) из шумоизоляции 2.

Выньте шумоизоляцию 2 из продольных пазов.



Шумоизоляция капота

Установка

С помощью монтажных пластинок вставьте шумоизоляцию 2 в продольные пазы.

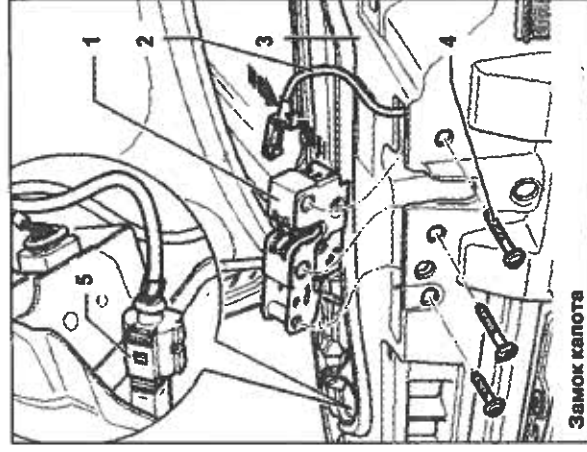
Зафиксируйте все зажимы 1 (8 штук) в шумоизоляции 2.

При установке шумоизоляции 2 следите за тем, чтобы широкая сторона зажимов 1 была обращена наружу.

Замок капота**Снятие**

Откройте капот.

Снимите решетку радиатора.



Замок капота

Отсоедините разъем 5 от контактного выключателя капота. Разъем закреплён над правой фарой.

Отверните винты 4 (три штуки) на рамке радиатора 3 и извлеките замок капота 1 вверх.

Чтобы разблокировать гофрированный чехол 2, сожмите пластину на чехле (стрелки).

Снимите гофрированный чехол 2 с замка капота 1.

Установка

Зафиксируйте гофрированный чехол 2 на замке капота 1.

Установите замок капота 1 на рамку радиатора 3.

Момент затяжки винтов 4: 12 Н·м.

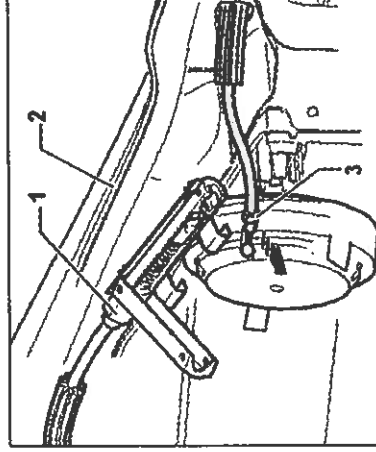
Подсоедините разъем 5 контактного выключателя капота.

Установите гофрированный чехол 2.

Регулировка замка капота

Перед тем как закрыть капот, проверьте работу приводного рычага замка капота.

Откройте капот.



Разблокируйте муфту гофрированного чехла 1 над фарой на левой стороне рамки радиатора 2.

Откройте муфту гофрированного чехла 1 в направлении вверх и извлеките чехол 3 в направлении стрелки из муфты.

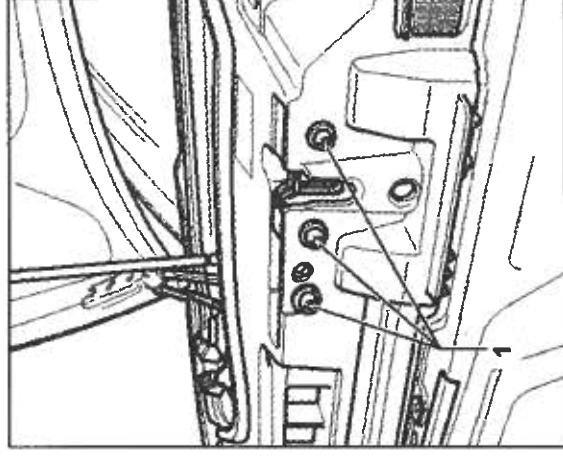
ПРИМЕЧАНИЕ

При установке проследите, чтобы оболочка гофрированного чехла была правильно вставлена в муфту, а муфта — закреплена.

Перед тем как закрыть капот, проверьте работу приводного рычага.

Если зазоры после закрывания капота не соответствуют контрольным значениям, можно немного изменить регулировку с помощью замка капота и крюка замка.

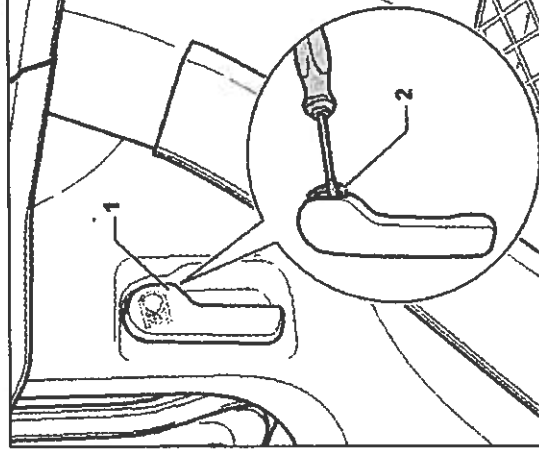
Снимите решетку радиатора.



Ослабьте болты 1 и отрегулируйте зазоры капота.

Момент затяжки: винты 1 (12 Н·м).

Отрегулируйте крюк замка.

Рычаг отпирания капота**Снятие**

Потяните рычаг привода замка 1 и отогните капот.

Вставьте маленькую отвертку в зазор между рычагом 1 и фиксатором 2.

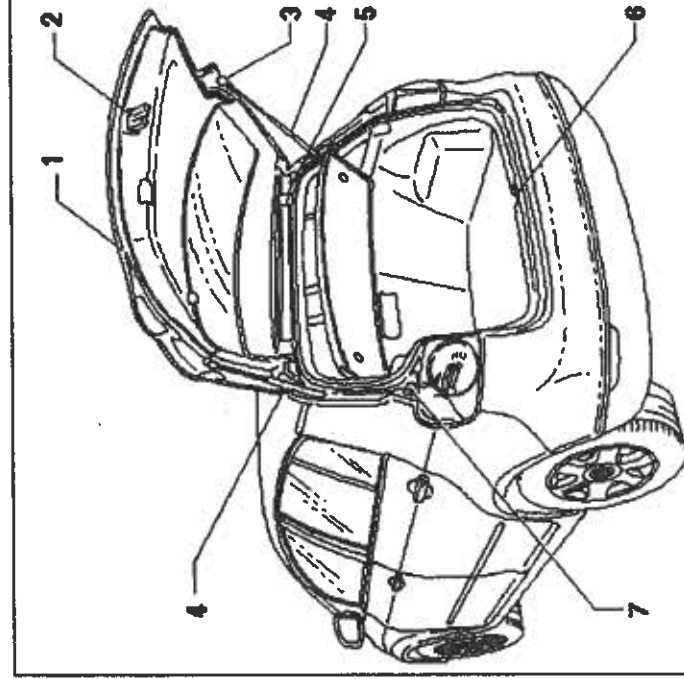
Подденьте фиксатор 2, извлеките из рычага 1 и снимите его.

Установка

Полностью вставьте зажим 2 в рычаг 1.

Прижмите рычаг 1 к опорной подушке и защелкните его.

Перед тем как закрыть капот, проверьте работу приводного рычага.



Дверь задка: 1 — дверь задка; 2 — замок двери задка; 3 — регулируемый упор; 4 — газовый упор; 5 — шарнир; 6 — скоба замка; 7 — колпачок

Дверь задка

Снятие

Снимите обивку двери.

Отсоедините разъемы и снимите шланг очистителя и омывателя заднего стекла.

Протяните провода и шланг через отверстие.

Ослабьте винты 2 на шарнирах 3 слева и справа, но не отворачивайте. Дальнейшее снятие возможно только с помощью второго механизма.

Снимите газовые упоры 1 слева и справа с двери задка.

Отверните винты 2 и снимите дверь задка.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Момент затяжки болтов двери задка: 10 Н·м.

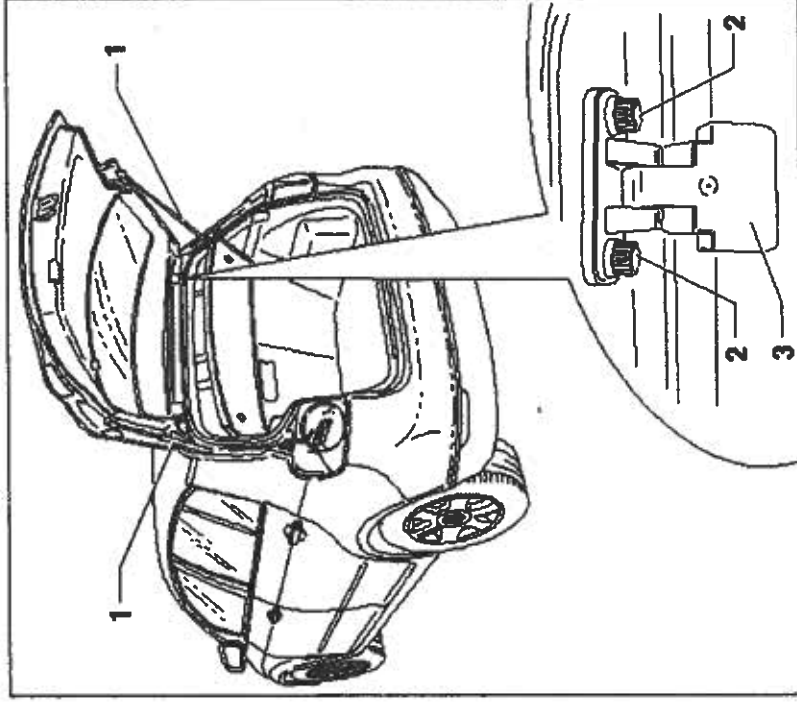
Прежде чем закрыть дверь задка, проверьте работу деталей механизма блокировки.

Снятие газового упора

Откройте дверь задка и подопри-те ее.

Вставьте маленькую отвертку под пружинную скобу 2.

Приподнимите пружинную скобу 2 настолько, чтобы ее можно было



аккуратно. Пружинную скобу нельзя извлекать из шарового подпятника полностью, так как ее можно повредить. Газовый упор может выскочить из крепления, это приведет к повреждению са-мого упора и травмам.

Момент затяжки шаровых цапф 3 и 4: 20 Н·м.

Снятие шарнира двери задка

ПРИМЕЧАНИЕ

Описание приводится для снятия и установки правого шарнира. Опе-рации снятия и установки левого шарнира двери задка аналогичны.

Снимите дверь задка 1.

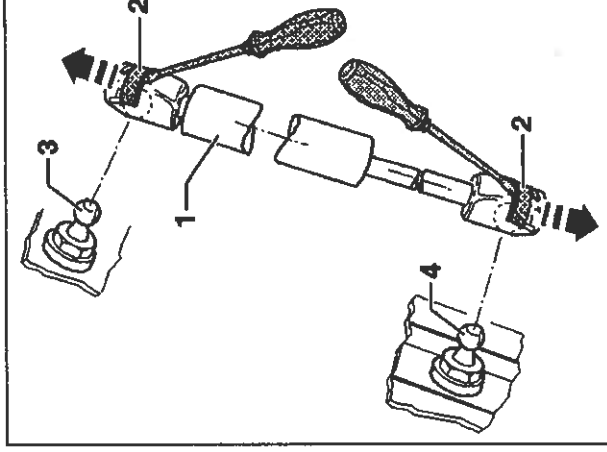
Опустите заднюю часть потолочной панели.

Отверните шестигранные гайки 3 и снимите шарниры двери задка 2 с поперечины крыши.

Установка шарнира двери задка

ПРИМЕЧАНИЕ

После установки двери задка 1 до-тяните шестигранную гайку 3 шар-нира 2 моментом 24 Н·м.



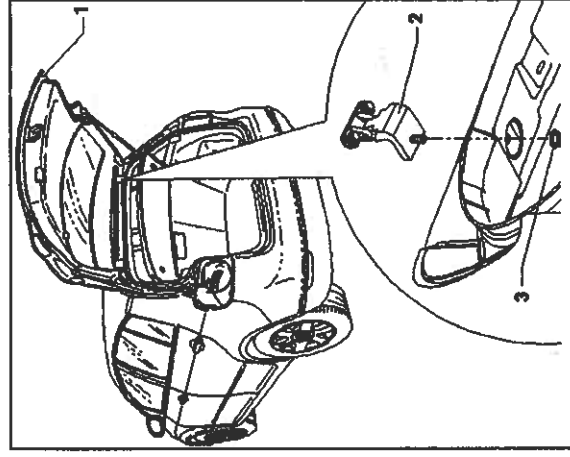
сдвинуть с шарового подпятника в направлении стрелки.

Снимите газовый упор 1 с шаровых цапф 3 и 4.

После снятия газового упора 1 сра-зу же сдвиньте пружинную скобу 2 в обратном направлении.

ВНИМАНИЕ

При повторном использовании га-зового упора обращайтесь с ним



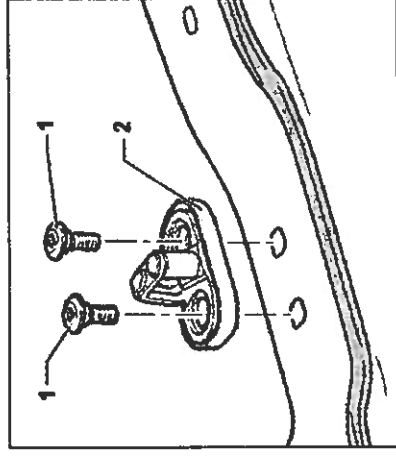
Установите шарнир 2 двери задка и затяните гайку 3 моментом 24 Н·м.

Установите дверь задка 1.

После установки еще раз дотяните гайку 3 моментом 24 Н·м.

Установите панели потолка.

Снятие скобы замка



Снимите накладку задней панели. Отверните болты 1 и снимите скобу замка.

Установка скобы замка

Установите скобу замка 2.

Момент затяжки болтов 1: 23 Н·м. Дальнейшую сборку выполняйте в обратной последовательности.

Регулировка двери задка

ПРИМЕЧАНИЕ

Для базовой установки двери задка автомобиль должен стоять на земле.

Замок двери задка прикручен непосредственно к двери. Его крепле-

ние не имеет продольных пазов, поэтому его регулировка невозможна.

Известные по другим автомобилям регулируемые буферы не предназначены для регулировки двери багажника. Задача заключается в том, чтобы уравновесить дверь и обеспечить поглощение вибраций.

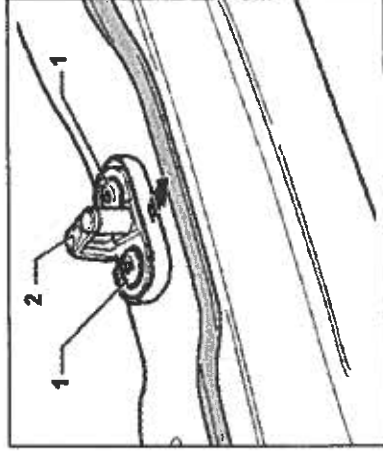
Далее приводится описание регулировки двери задка в несколько этапов.

Для регулировки или контроля зазоров кузова применяются измерительные щупы 3371.

Дверь задка отрегулирована правильно, если в закрытом положении зазоры со всех сторон равномерны и если дверь не выступает вперед или назад и располагается заподлицо с остальными деталями кузова.

Регулировка скобы замка

Снимите накладку задней панели.



Ослабьте крепление скобы замка 2. Приведите скобу замка 2 в нижнее положение (стрелка) и затяните винты 1.

Закройте дверь задка и проверьте ее регулировку.

Ослабляя винты 1, можно сдвинуть скобу замка 2 в отверстиях, имеющих запас по размеру.

Момент затяжки болтов 1: 23 Н·м.

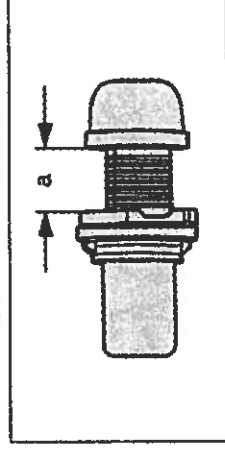
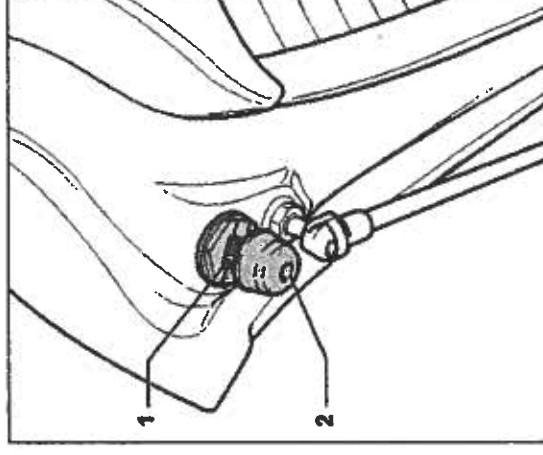
Регулировка упоров

ПРИМЕЧАНИЕ

Описание регулировки приведено для правого упора. Операция регулировки левого упора аналогична.

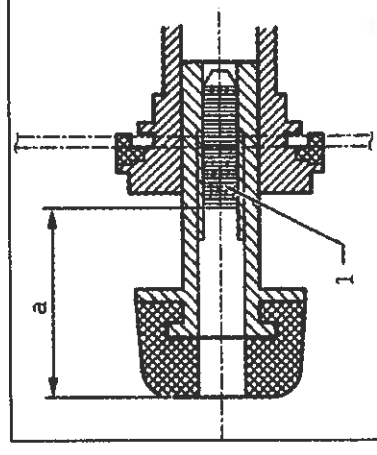
Ослабьте зажимной винт 2 так, чтобы стал виден резиновый упор.

После этого извлеките фиксирующий толкатель 1 из регулируемого упора.



Установите на толкателе размер «а»: 12,5 мм.

Закройте дверь задка, слегка нажимая на нее в середине, но не защелкивайте замок.



Снова откройте дверь задка.

Зажимной винт 1 регулируемого упора вкрутите на глубину «а»: 25 мм.

Проверьте правильность регулировки.

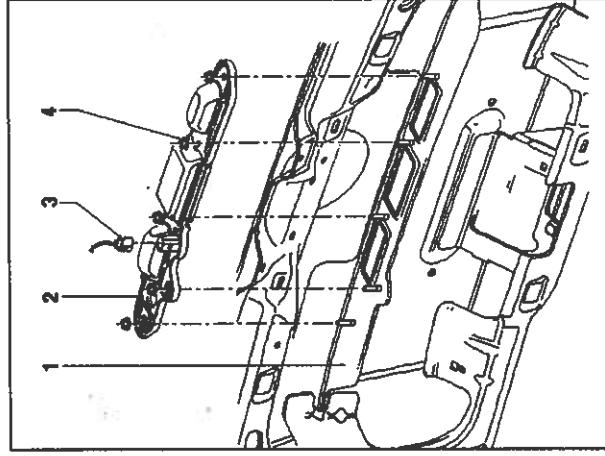
Ручка двери задка

ПРИМЕЧАНИЕ

Если дверь задка не открывается системой центральной блокировки замков, ее можно открыть вручную с помощью механизма аварийной разблокировки замка.

Доступ к немцу осуществляется через отверстие в обивке двери задка.

Снятие



Снимите обивку двери задка.
Отсоедините разъем 3 от ручки 2.
Отверните гайки 4.
После этого ручку 2 можно извлечь из двери 1.

Установка

Установка ручки 2 осуществляется в обратной последовательности.
Момент затяжки шестигранной гайки 4: 4 Н·м.
Прежде чем закрыть дверь задка 1, проверьте работу механизма разблокировки.

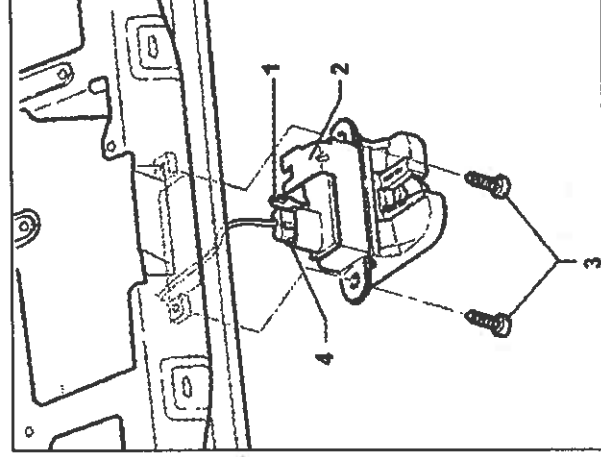
Замок двери задка

Снятие

Снимите обивку двери задка.
Отсоедините разъем 4 замка 2.
Отверните винты 3 и снимите замок 2 вниз с двери задка.

Установка

Введите замок 2 в дверь задка и затяните винты 3.
Момент затяжки винтов 3 23 Н·м.
Подсоедините разъем 4 замка двери багажника 2.
Дальнейшую сборку выполняйте в обратной последовательности.
Прежде чем закрыть дверь задка, необходимо проверить работу механизма разблокировки.



Уплотнения двери задка

ПРИМЕЧАНИЕ

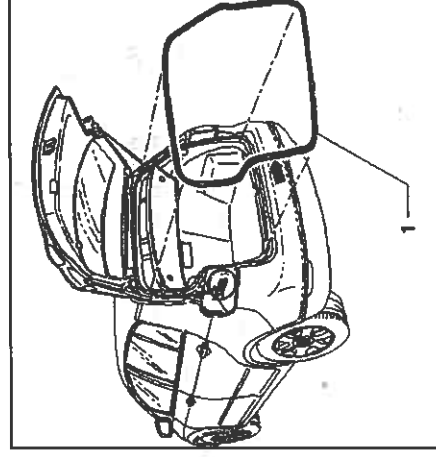
При сборке уплотнения двери задка смазывают герметиком, прокладывают по кромке проема, затем прокатываются роликом.

При снятии уплотнения герметик на внутренней поверхности уплотнения разделяется, а кромки слегка отгибаются. При повторной установке уплотнения герметичность и надежная фиксация не обеспечиваются.

Поэтому каждое полностью снятое уплотнение следует заменять так называемым «обстukiваемым уплотнением».

Если уплотнитель был снят частично, то перед обратной установкой следует сжать его кромки в этих местах.

Снятие



Снимите уплотнение двери задка 1 с отбортовки кузова.

Установка

Проложите уплотнение 1 так, чтобы вулканизированный стык (стрелка) находился посередине левого заднего фонаря.

Люк горловины топливного бака

ПРИМЕЧАНИЕ

Если люк горловины топливного бака не открывается обычным способом, его можно открыть вручную через отверстие в боковой обивке с помощью исполнительного элемента 7 (давите вверх).

Откройте люк горловины топливного бака.

Отверните пробку люка топливного бака.

Отверните винт 2.

Выньте узел люка горловины 1 вместе со шлангом для слива 3 из фиксатора вниз и наружу.

Снимите манжету с патрубка заливной горловины.

Выньте узел люка горловины 1 из боковины.

Разблокируйте элемент крепления 4 и снимите его с тяги открывания люка 5.

Установка

Элемент крепления 4 закреплен в зажимах.

Проденьте сливной шланг 3 сквозь отверстие в узле заливной горловины и протяните шланг до упора.

Введите шланг в боковину.

Вставьте узел заливной горловины 1 в боковину сначала стороной шарнира.

После этого узел заливной горловины поверните полностью на боковине, следите за правильной фиксацией верхних и нижних защелок.

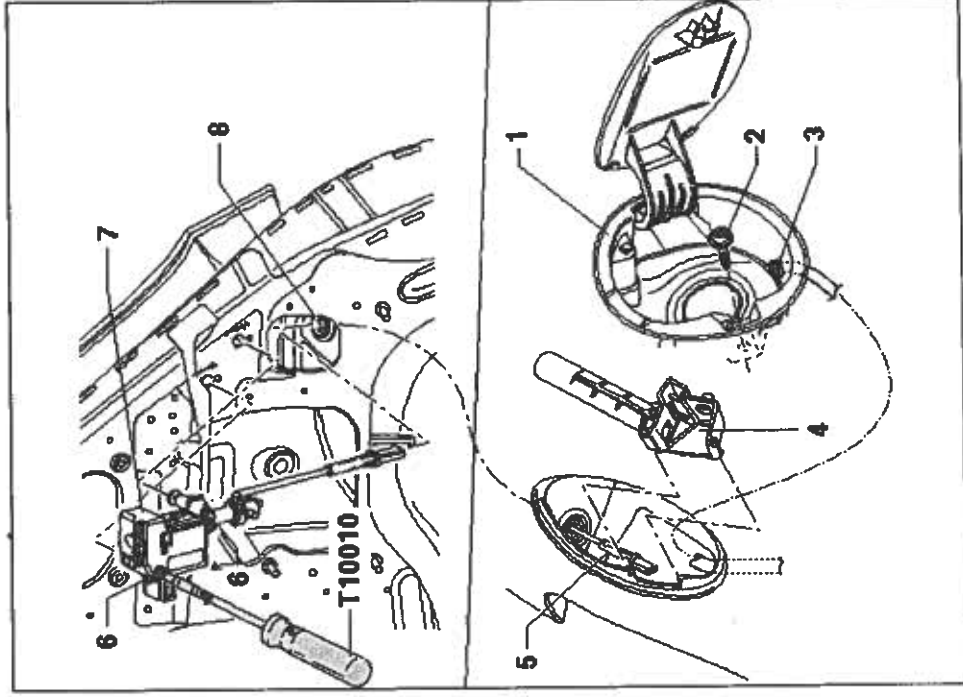
Наденьте резиновый элемент на заливную горловину и затяните винт 2.

Момент затяжки винта 2: 1,5 Н·м.

Снятие исполнительного элемента

Снимите боковую обивку багажного отделения.

Отсоедините разъем исполнительного элемента 7.



Отделите исполнительный элемент 7 с помощью специального инструмента (торцовый ключ Т 10010).

Извлеките исполнительный элемент 7 вместе с тягой открывания люка 5 из уплотнения 8.

Установка исполнительного элемента

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Передний подкрылок

ПРИМЕЧАНИЕ

В зависимости от варианта исполнения и модели при снятии и установке необходимо учитывать незначительные отклонения.

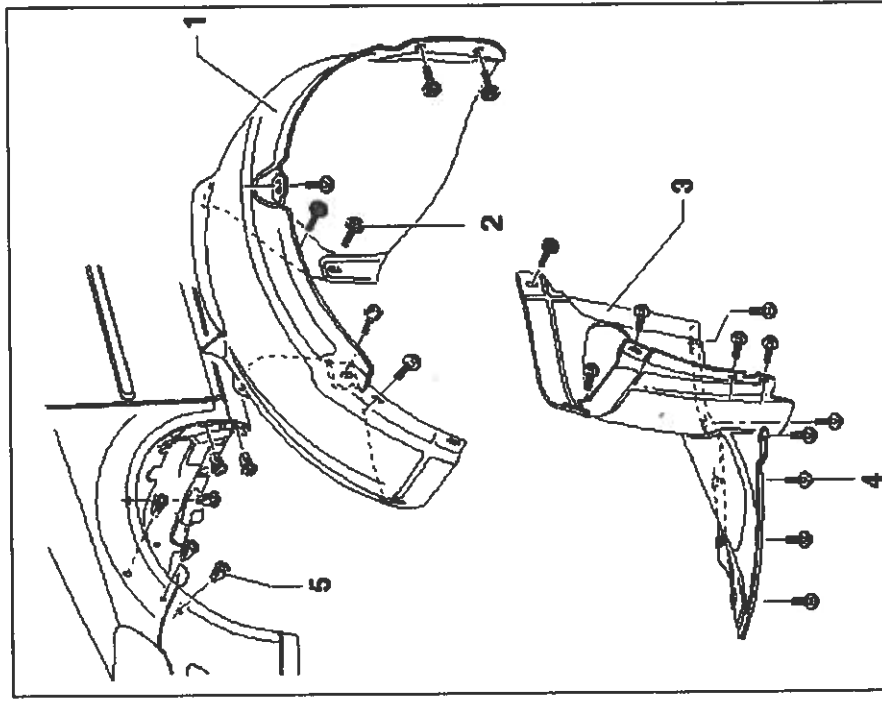
Передний подкрылок состоит из передней и задней частей.

Снятие

Отверните колесные болты и снимите колесо.

Отверните винты 2 (7 шт.).

Снимите заднюю часть подкрылка 1.



Крепление переднего подкрылка: 1 — задняя часть подкрылка; 2, 4 — болты, 2 Н-м; 3 — передняя часть подкрылка; 5 — распорная гайка

Отверните винты 4 (11 шт.).

Снимите переднюю часть подкрылка 3.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Задний подкрылок

Снятие

Отверните колесные болты и снимите колесо.

Отверните винты 2 (9 шт.).

Снимите подкрылок 1.

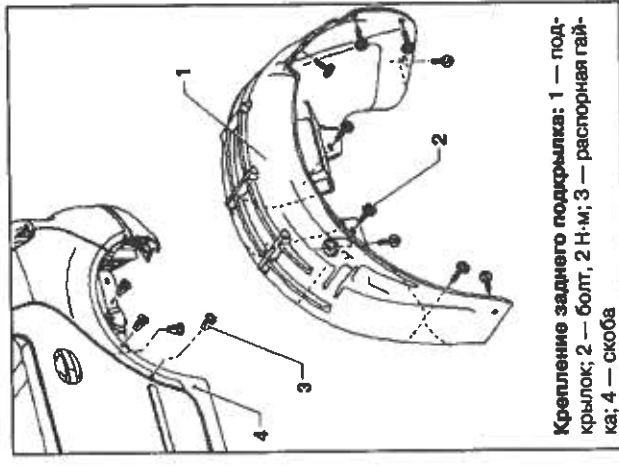
Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Наружное зеркало заднего вида

ПРИМЕЧАНИЕ

На рисунке изображен монтаж с левой стороны. Операции с правой стороны аналогичны.

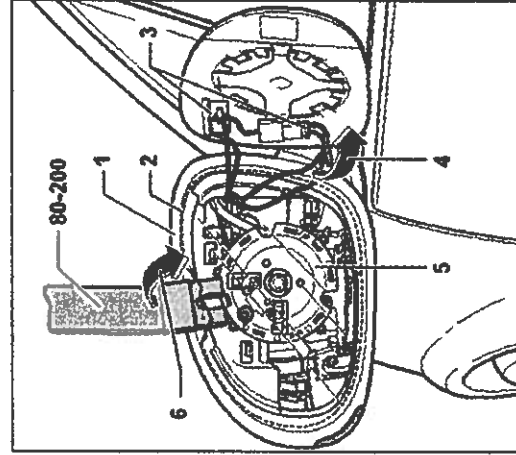
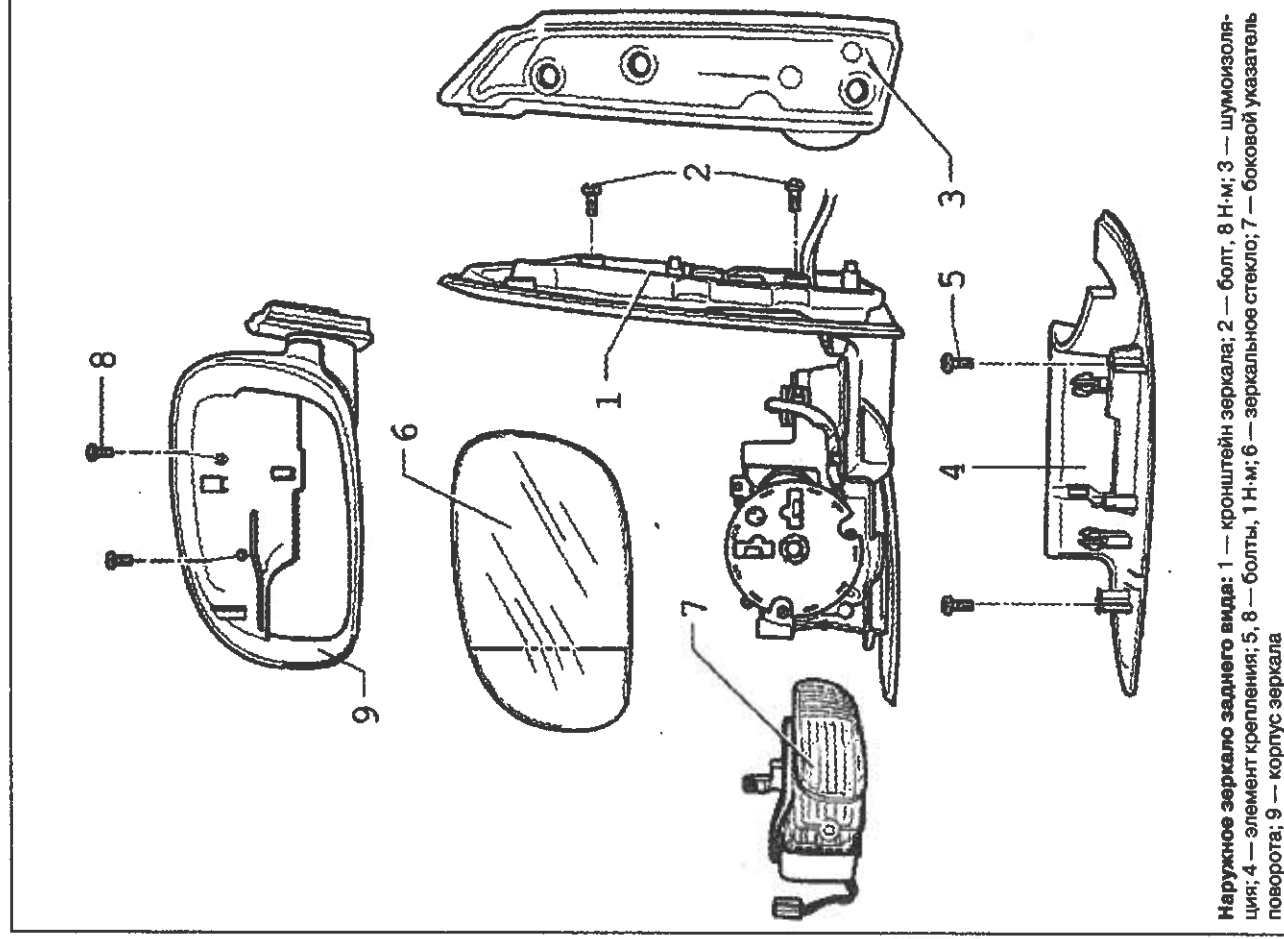


Крепление заднего подкрылка: 1 — подкрылок; 2 — болт, 2 Н-м; 3 — распорная гайка; 4 — скоба

Снятие

Заклейте края корпуса 1 клеейкой на текстильной основе для защиты лакокрасочного покрытия.

Вдавите стекло зеркала 2 вниз в корпус зеркала 1.



Выпрессуйте стекло зеркала 2 с помощью монтажного рычага 80—2001 держателя 5 и корпуса 1 (стрелка 6).

Поверните стекло зеркала 2 в сторону (стрелка 4) и снимите электрический разъем 3 электрического затемнения и обогрева зеркала на задней стороне стекла 2.

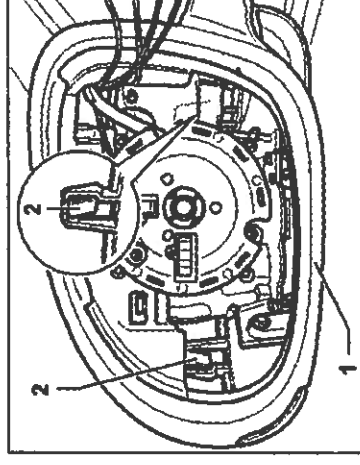
Установка

Соедините электрический разъем обогрева на стекле зеркала.

Установите стекло по центру на держатель в корпусе.

При фиксации должен быть слышен щелчок. В заключение проведите проверку работы.

Снятие корпуса бокового зеркала



Снимите стекло зеркала.

Для упрощения установки откиньте зеркало вперед.

Выдавите корпус зеркала из зажимов, поддев отверткой внизу защелки 2.

Слегка оттяните корпус зеркала вперед от основания зеркала.

После этого снимите корпус зеркала 1 с основания вверх.

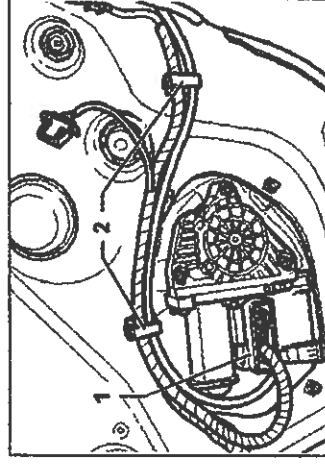
Установка корпуса бокового зеркала

Установите корпус зеркала 1 на основание и нажмите на корпус вниз так, чтобы защелки 2 зафиксировались с отчетливым звуком.

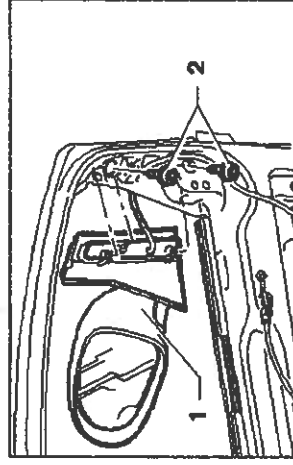
Установите стекло зеркала на место.

Снятие зеркала в сборе

Снимите обивку двери водителя.



Освободите кабельные крепления 2 и отсоедините разъем 1 зеркала заднего вида.



Отверните винты 2.

Снимите зеркало заднего вида 1 и выведите провод сквозь проем двери.

Установка зеркала в сборе

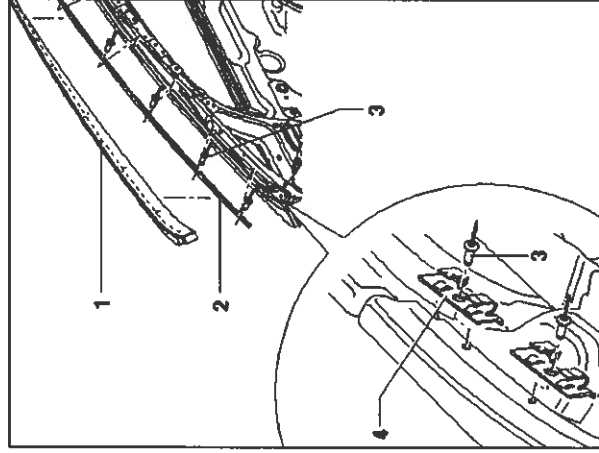
Установка осуществляется в обратной последовательности.

Момент затяжки болтов крепления зеркала заднего вида: 8 Н·м.

Прежде чем установить обивку двери, проверьте функционирование стеклоподъемника.

Водозащитная накладка

Снятие



Извлеките водозащитную накладку 1, начиная снизу, из зажимов 4 и фиксирующей планки 2.

Установка

Установите водозащитную накладку 1 на крыше.

Установите водозащитную накладку 1 сверху вниз в зажим 4 и фиксирующую планку 2.

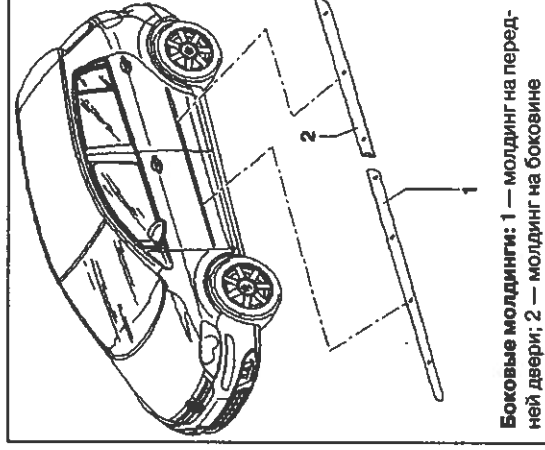
Заведите уплотнительную кромку водозащитной накладки 1 за стекло.

Боковые молдинги

Замена молдинга

ПРИМЕЧАНИЕ

Защитную пленку снимайте непосредственно перед установкой. Монтаж производится при комнатной температуре.



Боковые молдинги: 1 — молдинг на передней двери; 2 — молдинг на боковой

После установки молдингов необходимо выдержать их около четырех часов при тех же температурных условиях.

Нагрейте молдинги 1 и 2 феном V.A.G 1416 и снимите.

Очистите металл в области крепления средством для удаления клея, далее обработайте средством для удаления силикона и вытрите насухо.

Защитную пленку снимайте с молдингов 1 и 2 только перед установкой. На склеиваемых поверхностях не должно быть пыли и масла.

Приложите молдинги 1 и 2 к местам установки и сильно прижмите.

Снятие молдинга

Введите небольшую отвертку снизу через отверстие в боковом молдинге и разблокируйте фиксатор 2, нажав на отвертку вверх (стрелка а).

Сдвигайте молдинг 1 вперед (стрелка b) до тех пор, пока отвертка не упрется в винт 3. Выньте отвертку. Сдвигайте молдинг дальше до тех пор, пока его можно будет снять со всех крепежных винтов.

Установка молдинга

ПРИМЕЧАНИЕ

Винты молдингов коррозионно-стойкие. Дополнительной обработки их не требуется.

Если винт был перекручен, его нужно заменить «черным» винтом большего диаметра.

Отверстия для крепежных винтов отсутствуют.

Закрепите шаблон 1 обычной клейкой лентой 4 вдоль порога. Шаблон должен перекрывать верхний край 3 и передний край 2 порога. Шаблон не должен провисать.

Разметьте керном отверстия 5 для крепежных винтов, снимите шаблон.

Просверлите отверстия диаметром 1,5 мм.

Вворачивайте саморезы 2 при помощи аккумуляторной дрели-шуруповерта VAS 5036, установленной на максимальные обороты до конца резьбы. Затем выключите дрель.

Вворачивайте винты минимальным вращающим моментом, чтобы не перекрутить их.

Равномерно прижмите молдинг 1 к порогу 3 (стрелка «а»), расположив отверстия на обратной стороне над крепежными винтами 2.

Чтобы все крепежные винты при установке располагались в отверстиях, установливайте молдинг с помощью ком.

С усилием сдвиньте молдинг до упора против направления движения (стрелка «b»).

Накладка капота

Снятие

Откройте капот 3 и отверните гайки 2.

Разблокируйте зажимы 4 справа и слева, снимите накладку капота 1 вверх.

Установка

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед установкой накладки капота 1 проверьте зажимы 4 на отсутствие повреждений, при необходимости замените.

Выровняйте накладку 1 на выступе капота 3. Кромка должна прилегать по всей длине.

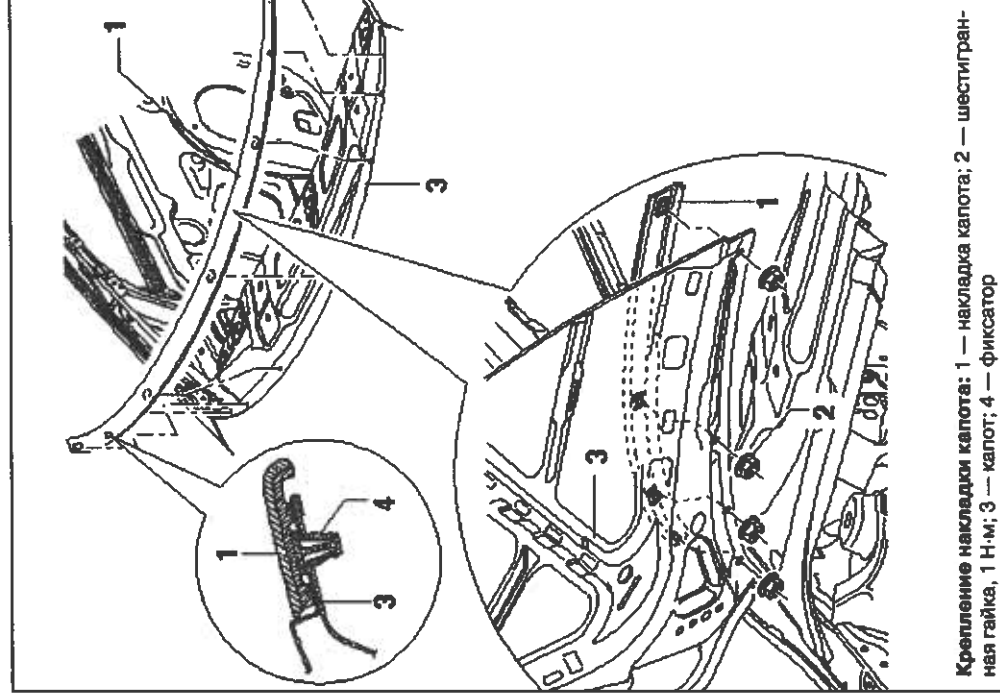
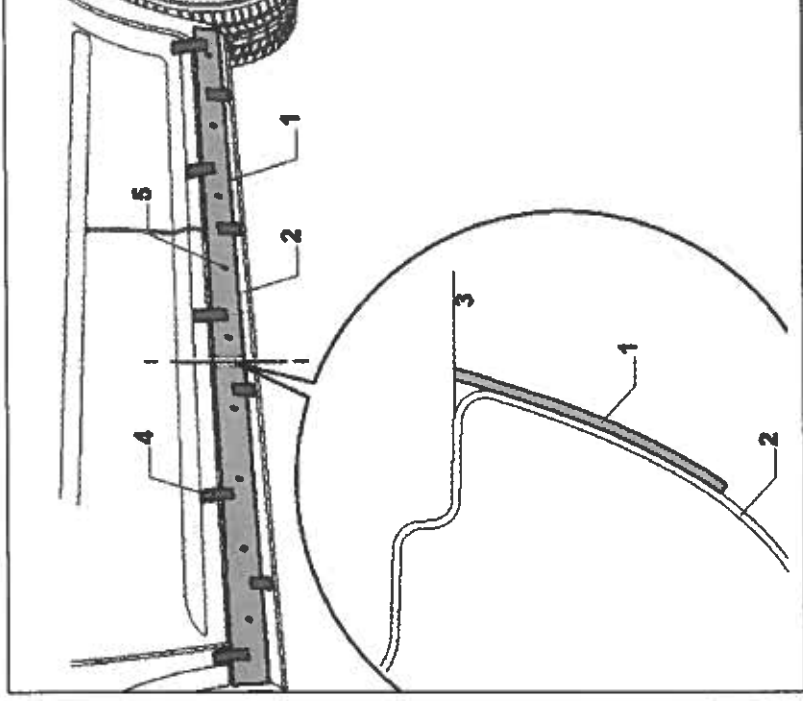
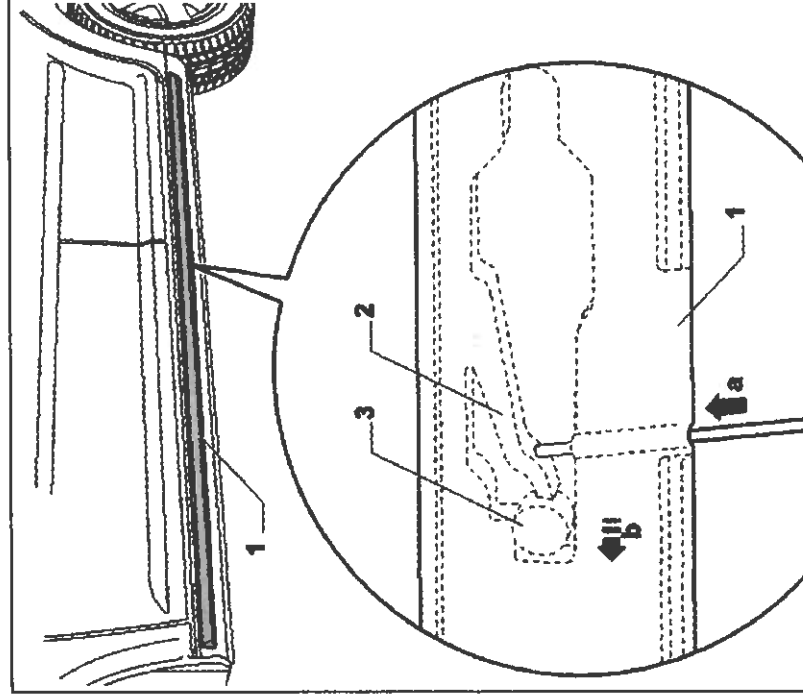
Зафиксируйте зажимы 4 и затяните шестигранные гайки 2.

Декоративная решетка

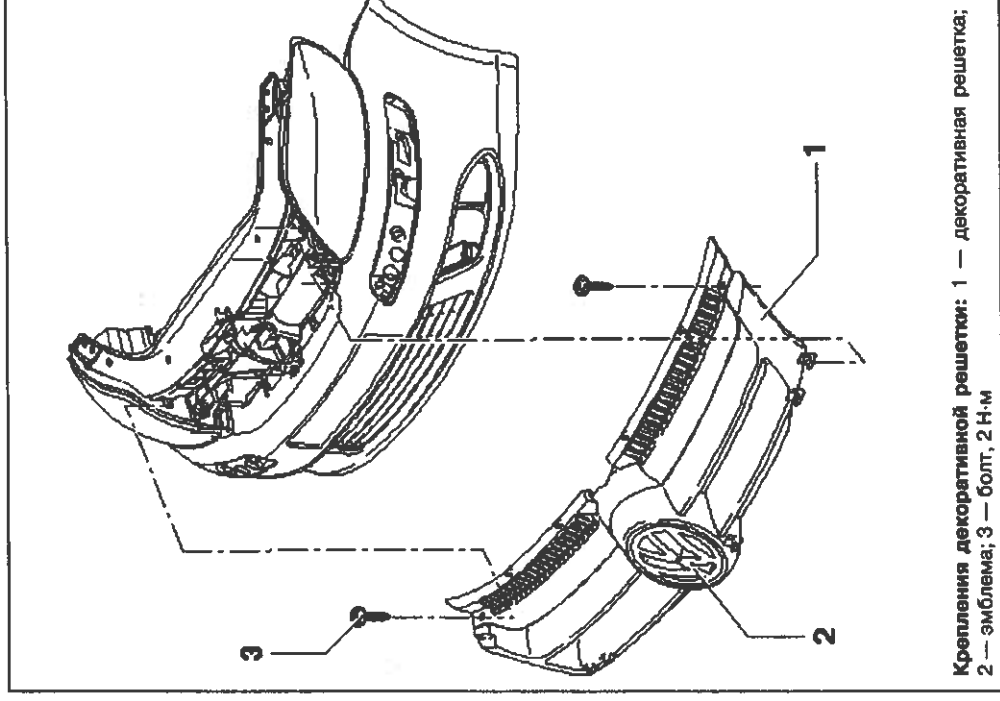
Снятие

Отверните винты 3.

Наклоните декоративную решетку 1 немного назад и вытащите фиксаторы из накладки бампера.



Крепление накладки капота: 1 — накладка капота; 2 — шестигранная гайка, 1 Н·м; 3 — капот; 4 — фиксатор



Крепление декоративной решетки: 1 — декоративная решетка; 2 — эмблема; 3 — болт, 2 Н·м

Установка

Наклонив немного вперед, вставьте решетку 1 с фиксаторами в накладку бампера.

Защелкните фиксаторы в накладке бампера.

Затяните винты 4.

Передняя дверь

Дверь состоит из внутренней части 6 и внешней панели 1. Части соединяются с помощью передней 7 и задней 4 распорок.

Распорки крепятся к внутренней части двери с помощью резьбовых соединений, а к внешней панели — на клею.

Внутренняя часть двери выполняет функции подрамника. На внутренней части двери монтируются динамик аудиосистемы, стеклоподъемник, электродвигатель стеклоподъемника, проводка, направляющая стекла, наружное зеркало и замок.

Внешняя панель 1 соединена с внутренней частью двери болтами вдоль нижней кромки. На внешней

панели двери монтируются наружное уплотнение стекла, шумоизоляция и наружная ручка двери.

ВНИМАНИЕ

Для крепления внешней панели двери применяются разные винты. При их неверном размещении внешняя панель двери может быть повреждена.

Снятие двери

ПРИМЕЧАНИЕ

Описание снятия и установки приведено только для правой двери. Операции снятия и установки левой двери аналогичны.

Освободите гофрированный чехол 6, нажав на фиксатор (стрелка «а»), и снимите чехол со передней стойки кузова.

Сторонний рычаг 7 поверните вниз (стрелка «b») и отсоедините электрический разъем 8.

Отверните винты 4, 5 и 11 с помощью специального ключа для регулировки дверей 3320 со вставкой 3320/3 из шарнира.

Вытяните дверь по направлению стрелки из направляющих болтов 2 и 9.

Установка двери

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Момент затяжки болтов 4, 5 и 11: 20 Н·м + доверните на 1/2 об. (90°).

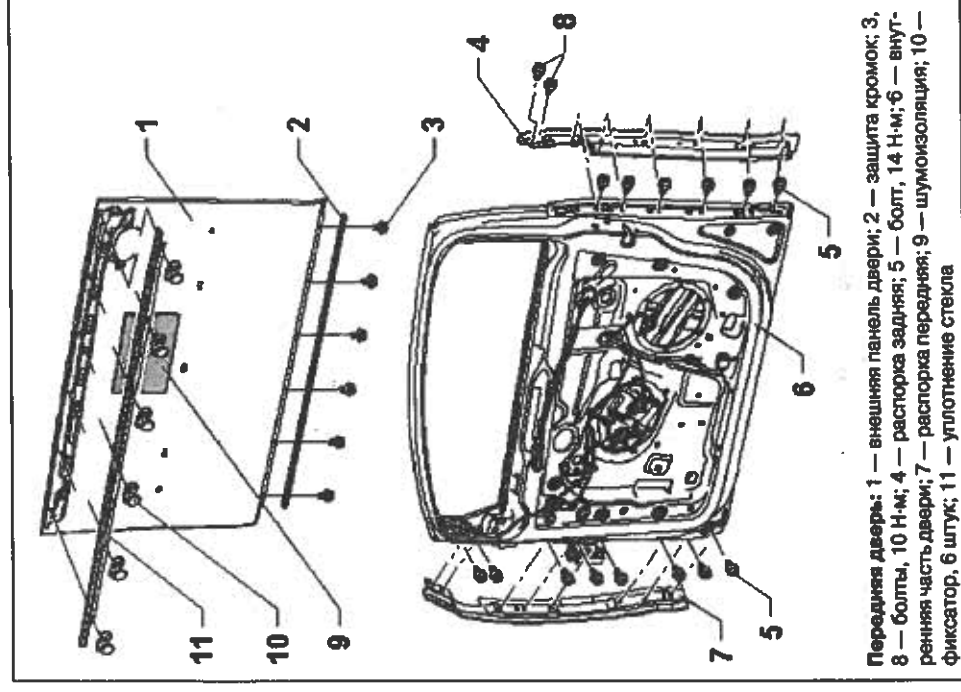
Болты 4, 5 и 11 всегда подлежат замене.

Проверьте зазоры между дверью и кузовом.

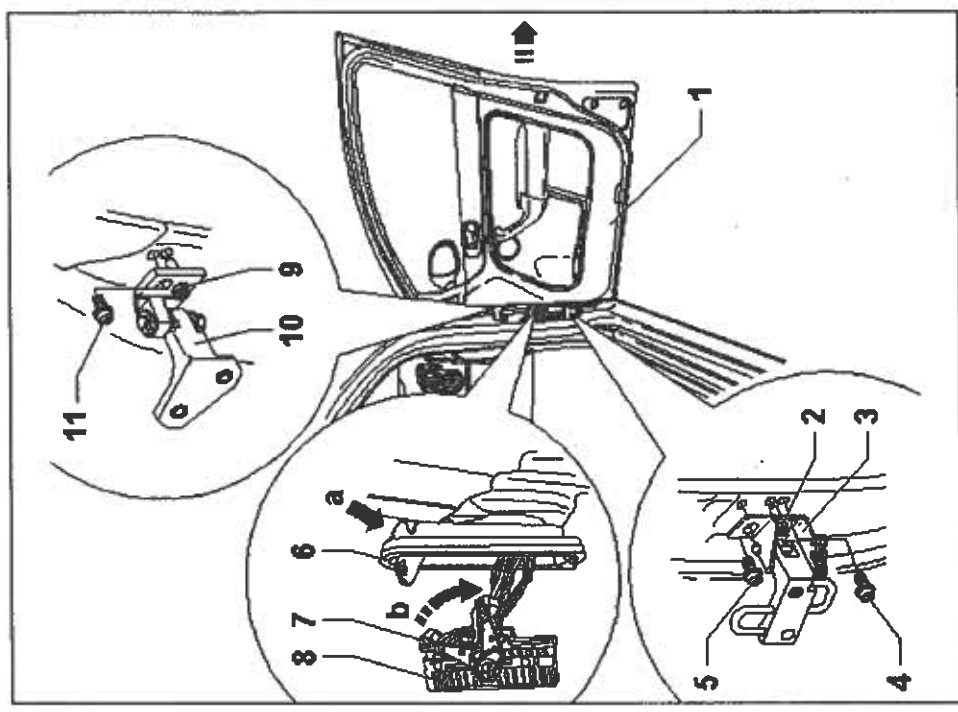
Регулировка двери

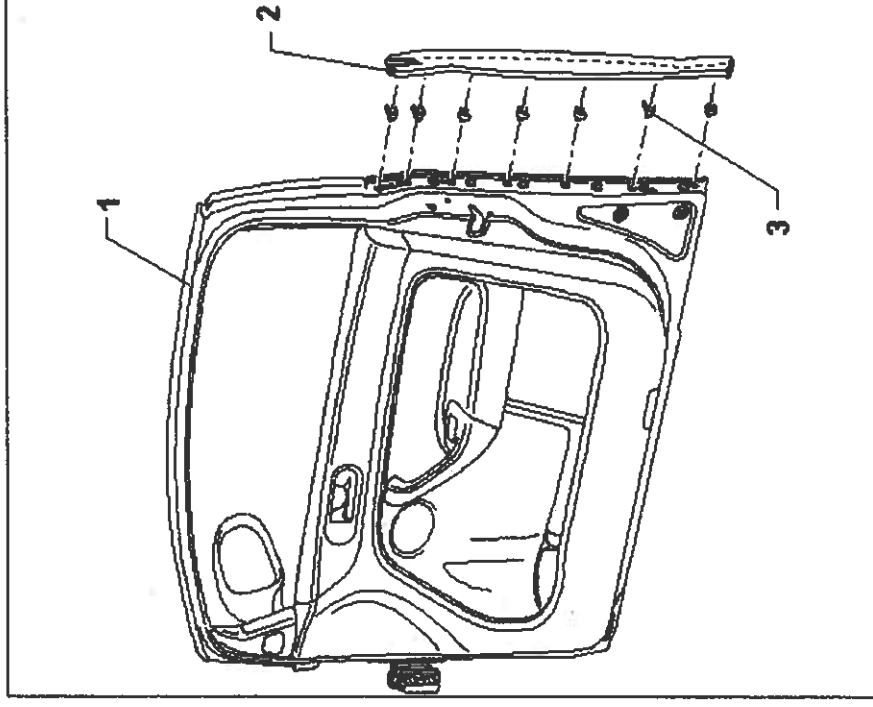
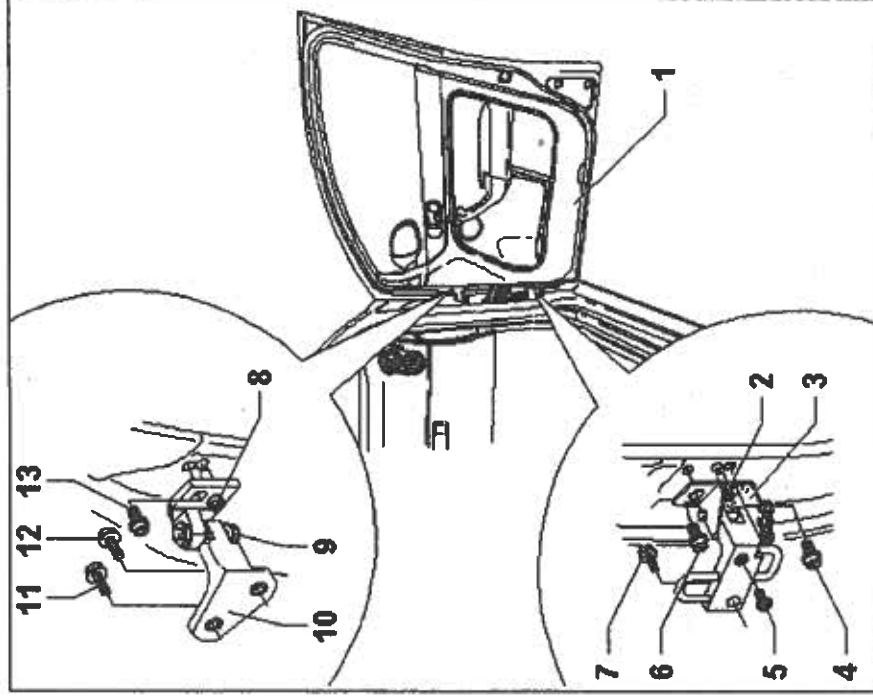
ВНИМАНИЕ

Гайка болта-эксцентрика 9 не должна ослабляться. Ее невозможно закрепить в условиях станции технического обслуживания.



Передняя дверь: 1 — внешняя панель двери; 2 — защита кромки; 3, 8 — болты, 10 Н·м; 4 — распорка задняя; 5 — болт, 14 Н·м; 6 — внутренняя часть двери; 7 — распорка передняя; 9 — шумоизоляция; 10 — фиксатор, 6 штук; 11 — уплотнение стекла





ПРИМЕЧАНИЕ

Дверь отрегулирована правильно, если в закрытом положении по всему периметру имеются одинаковые зазоры и дверь не выступает наружу и не утоплена внутрь, а располагается заподлицо с другими деталями кузова.

При регулировке автомобиль должен стоять на колесах.

После снятия внешней панели двери отрегулируйте оконную раму внутренней части двери по контурам крыши и стойки В, а также, — по задней двери.

Проверьте зазоры между дверью и кузовом.

Для правильной регулировки зазоров ослабьте винты 5, 7, 12 и 13 на передней стойке кузова. Для доступа к винту 5 снимите нижнюю обивку передней стойки кузова.

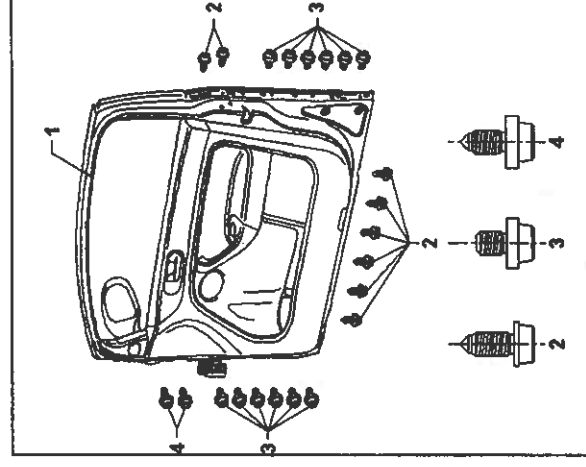
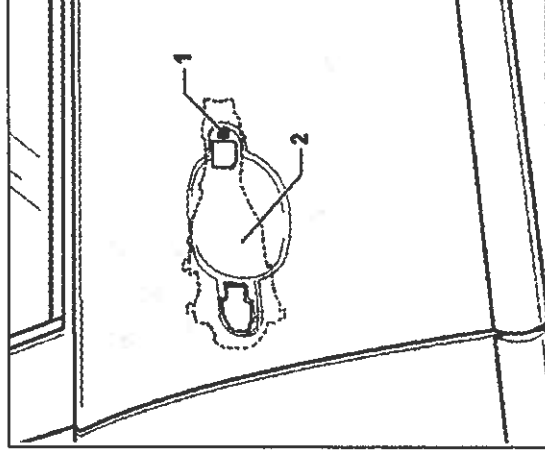
Другие меры, например подтяжка двери вверх, неэффективны. При последующей нагрузке дверь снова просядет.

Для правильной регулировки прилегания ослабьте винты 4, 6, и 14 и направляющие болты 2 и 8.

В этом случае используйте специальный ключ для регулировки дверей 3320 со вставкой 3320/3.

Снятие внешней панели двери

Извлеките зажимы 3, начиная с двери и снимите накладку 2. Снимите личинку замка. Снимите ручку двери.



Отверните все болты 2, 3, 4.

Осторожно снимите внешнюю панель двери.

Установка внешней панели двери

ВНИМАНИЕ

Для крепления внешней панели двери применяются разные винты. При их неверном размещении

Отверните винт 1 из крепления дверной ручки 2, находящегося за внешней панелью двери.

внешняя панель двери может быть повреждена.

Осторожно приставьте внешнюю панель двери.

Вставьте все болты 2, 3, 4.

Проверьте правильность размещения болтов.

Отличительные признаки болтов: 2 — с коническим концом и тонкой подкладной шайбой; 3 — без конического конца, с толстой подкладной шайбой; 4 — с коническим концом и толстой подкладной шайбой.

Проконтролируйте совпадение направляющих цапф в распорках и направляющих отверстий во внутренней части двери.

Затяните все болты 2, 3, 4. Обратите внимание на разные моменты затяжки болтов.

Момент затяжки болта 2: 10 Н·м.

Момент затяжки болта 3: 14 Н·м.

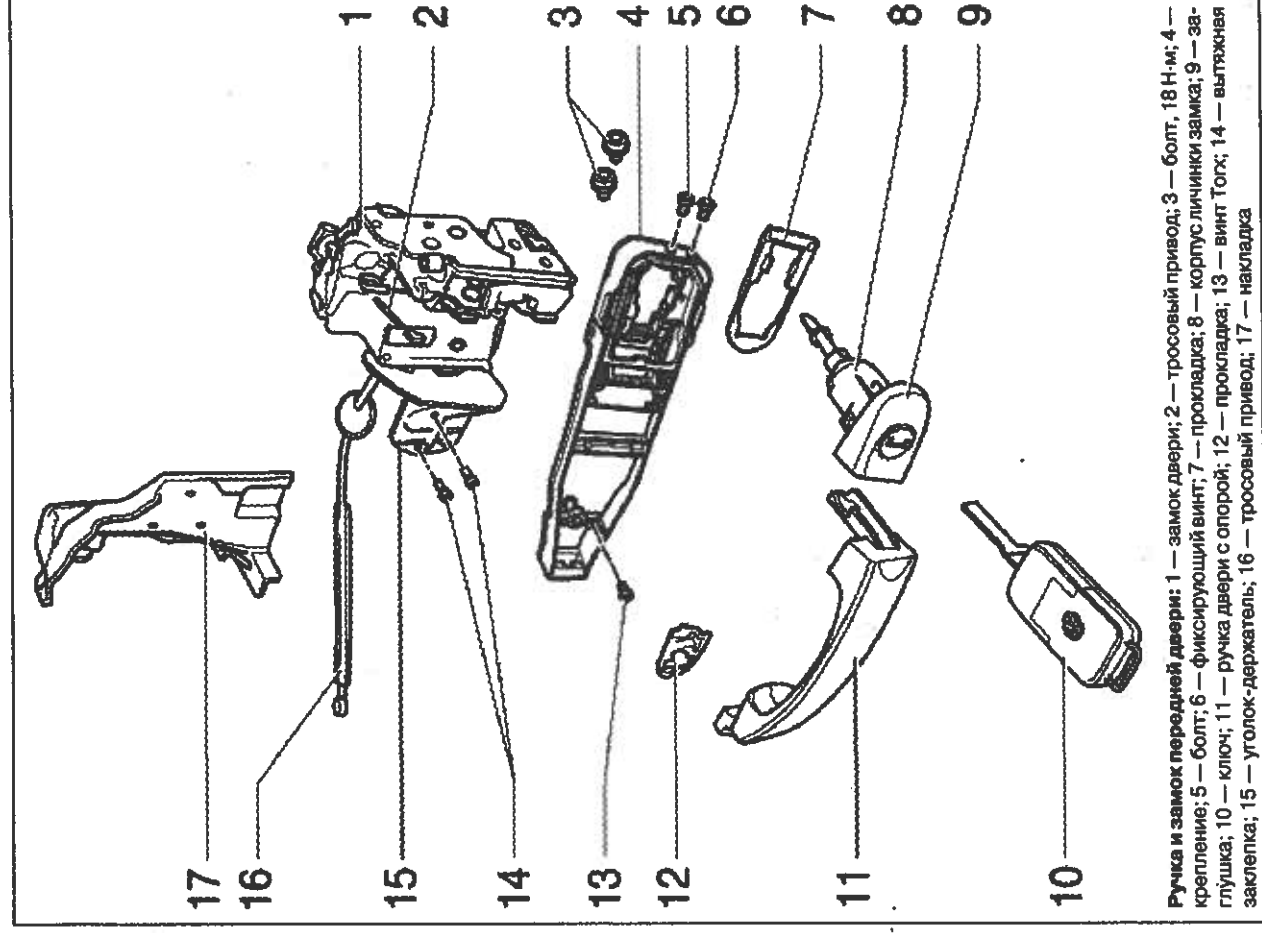
Момент затяжки болта 4: 10 Н·м.

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Замок передней двери

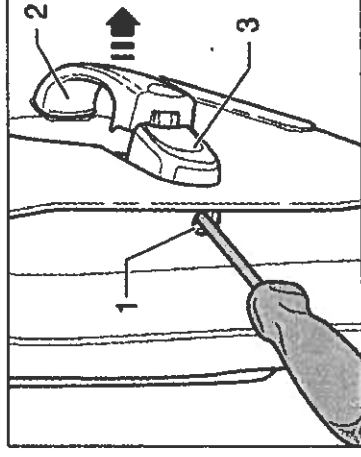
ПРИМЕЧАНИЕ

Описание снятия и установки приведено только для корпуса. Снятие и установка личинки замка выполняются аналогично.



Ручка и замок передней двери: 1 — замок двери; 2 — тросовый привод; 3 — болт, 18 Н·м; 4 — крепление; 5 — болт; 6 — фиксирующий винт; 7 — прокладка; 8 — корпус личинки замка; 9 — заглушка; 10 — ключ; 11 — ручка двери с опорой; 12 — прокладка; 13 — винт Torx; 14 — выходящая заклепка; 15 — уголок-держатель; 16 — тросовый привод; 17 — накладка

Снятие корпуса личинки замка



Извлеките колпачок с винта 1.

Потяните ручку двери 2 по направлению стрелки и отверните винт 1 с помощью торцового ключа Т 10072 настолько, чтобы можно было вытащить корпус 3.

Установка корпуса личинки замка

Вставьте корпус 3 под прямым углом (стрелка) в крепление дверной ручки.

Дверная ручка 2 должна прилегать к облицовке двери плотно.

Вверните торцовым ключом Т 10072 винт 1 в крепление дверной ручки.

Отчетливый щелчок свидетельствует, что дверная ручка 2 зафиксировалась в корпусе личинки замка 3.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во время установки корпус следует прижать к внешней обшивке двери. Дверная ручка должна быть установлена на двери плотно.

Дальнейшую сборку выполняйте в обратной последовательности.

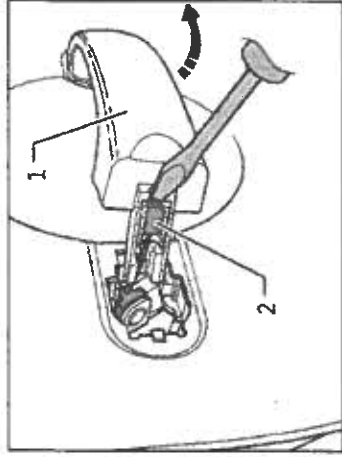
В заключение при открытой двери проверить работу дверной ручки и замка, так как при неправильной регулировке и фиксации гофрированного чехла дверь может не открыться.

Снятие ручки

ПРИМЕЧАНИЕ

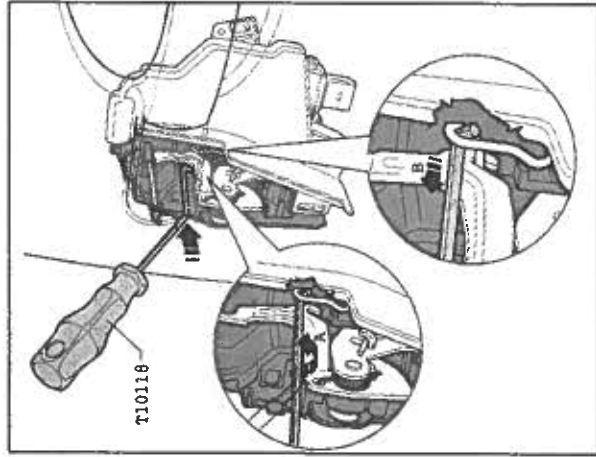
Описание снятия и установки приведено только для правой двери. Операции снятия и установки на левой двери аналогичны.

Разблокируйте зажим 2 из дверной ручки 1.



Извлеките ручку 1 из двери (стрелка).

Установка ручки



Введите монтажный крюк Т 10118 в дверь через отверстие во внутренней облицовке двери.

Для лучшей видимости подсветите внутреннее пространство двери фонариком.

Зацепите монтажным крюком Т 10118 пружину (стрелка «а»).

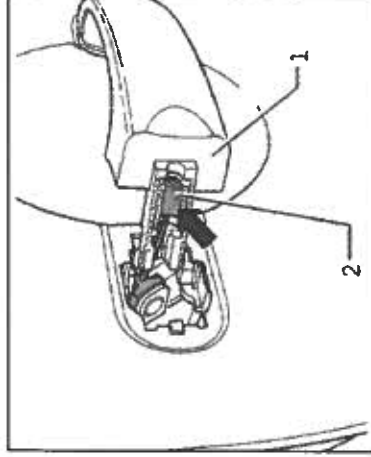
Потянув крюк (стрелка «b»), навесьте пружину на дверной замок. Рычаг открывания двери будет зафиксирован.

ПРИМЕЧАНИЕ

После навески пружины на рычаге замок зафиксирован. Тем самым устраняется возможность неверной фиксации тросового привода на ручке двери.

Вставьте ручку 1 в дверь.

Просуньте зажим 2 в вырез и зафиксируйте в ручке двери 1 (стрелка).



ПРИМЕЧАНИЕ

Во время установки ручки 1 следует прижать к внешней обшивке двери.

Зажим 2 должен фиксироваться в ручке двери 1 со счетливым щелчком.

При открытой двери проверьте работу дверной ручки и замка, так как при неправильной регулировке и фиксации гофрированного чехла дверь может не открыться.

Снятие крепления замка

ПРИМЕЧАНИЕ

Описание снятия и установки приведено только для правого крепления. Операции снятия и установки для левого крепления аналогичны.

Снимите корпус личинки замка.

Снимите ручку двери.

Снимите внешнюю панель двери.

Вытяните вверх резиновые прокладки 4 с направляющих болтов.

Вытяните крепление 1 по направлению стрелки вместе с направляющими винтами 2 из зажимов 3.

Установка крепления замка

Вставьте крепление 1 вместе с направляющими винтами 2 в зажимы 3.

Закрепите резиновые прокладки 4 на направляющих болтах и крепежные болты на зажимах.

Дальнейшую сборку выполняйте в обратной последовательности.

Снятие замка двери

ПРИМЕЧАНИЕ

Описание снятия и установки приведено только для правого замка.

Операции снятия и установки для левого замка аналогичны.

Снимите внешнюю панель двери. Снимите крепление.

Отсоедините разъем 5.

Отверните винты 6.

Снимите тросовый привод 1 с промежуточного рычага 8 и снимите замок двери 4. Накладка 3 не входит в комплект поставки дверного замка.

Установка замка двери

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Момент затяжки винтов: 18 Н·м.

При открытой двери, проверьте работу дверной ручки и замка, так как при неправильной регулировке и фиксации гофрированного чехла дверь может не открыться.

Центральный замок

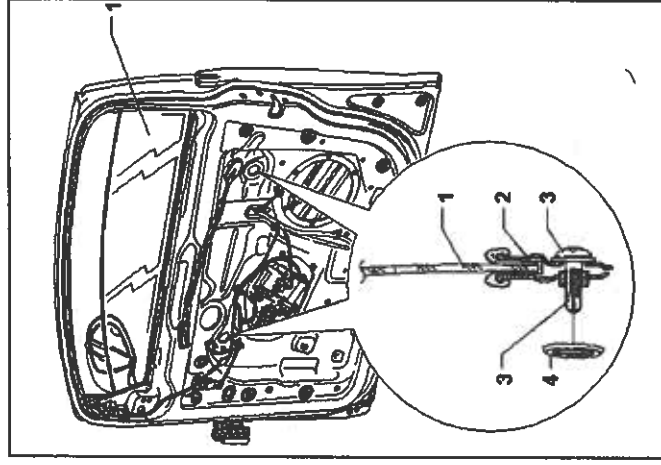
Винт 4 доступен как изнутри, так и снаружи. Винт имеет правую резьбу, если смотреть снаружи.

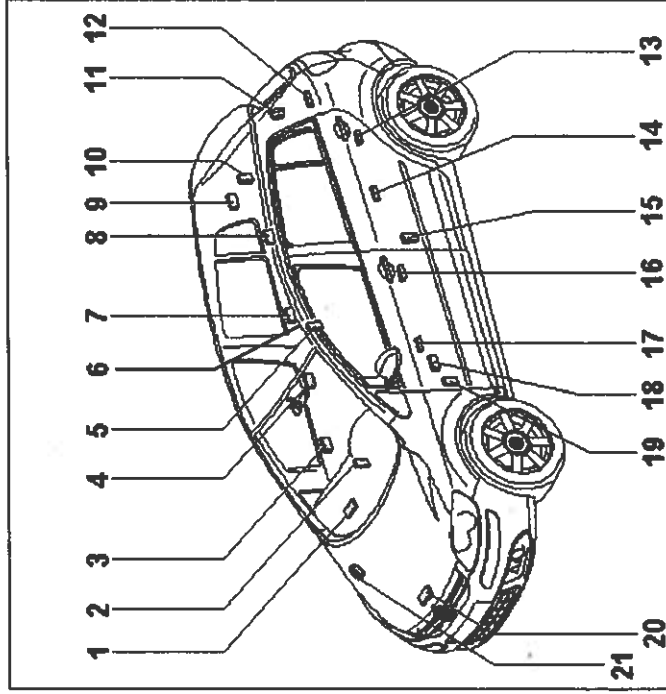
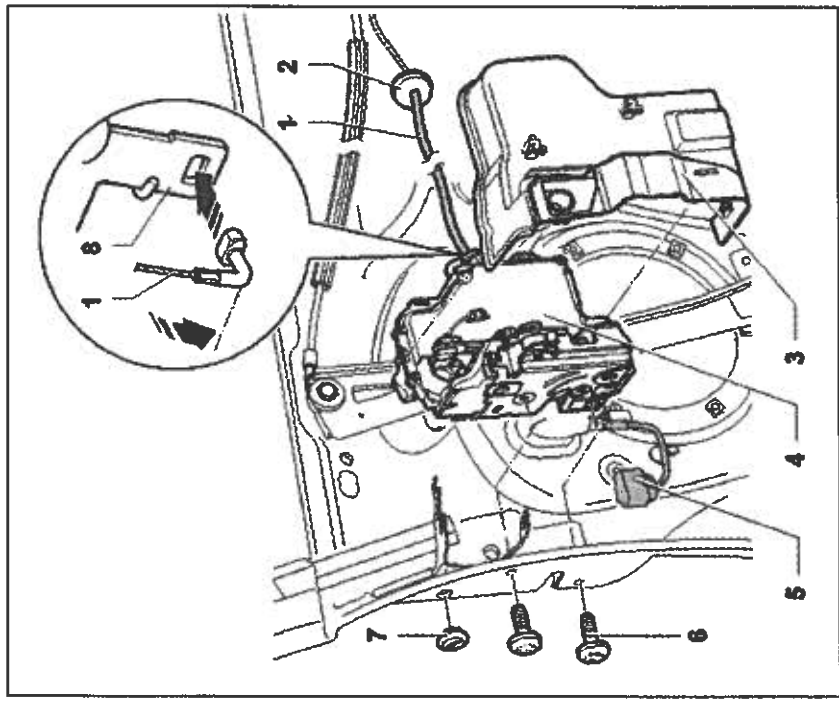
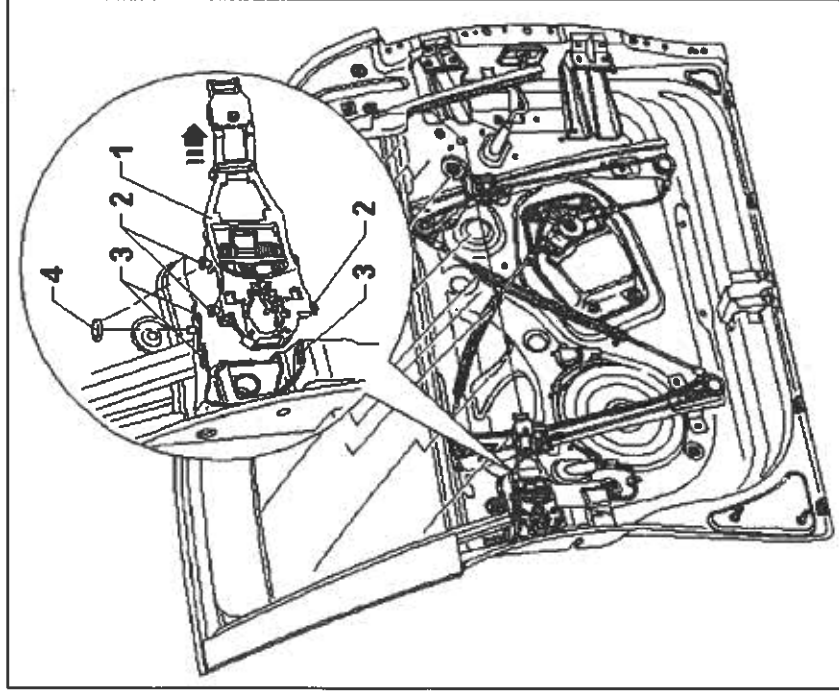
Стекло передней двери

ПРИМЕЧАНИЕ

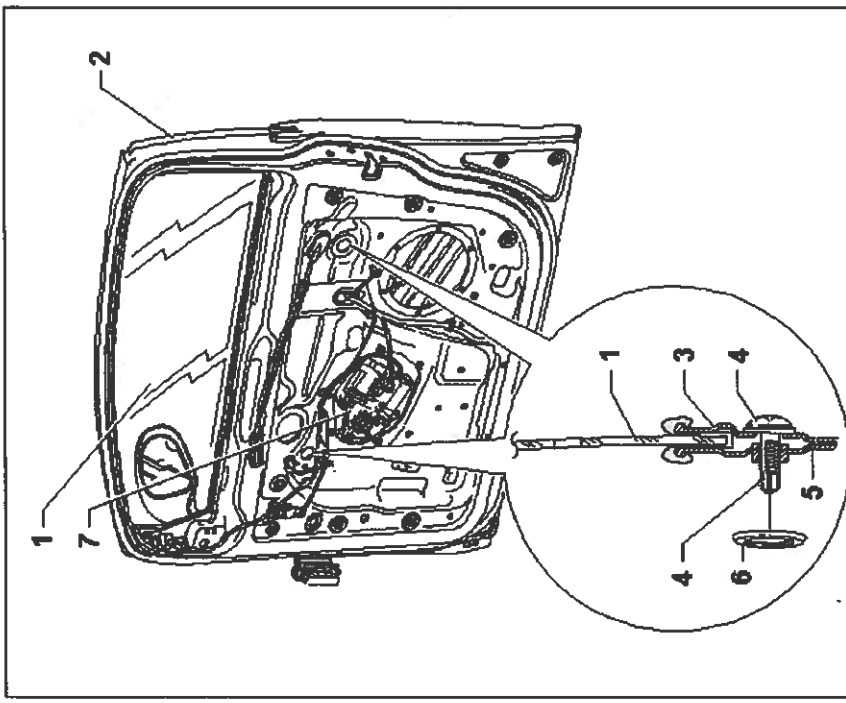
Описание снятия и установки приведено только для правой двери. Операции снятия и установки на левой двери аналогичны.

Снятие стекла передней двери





Компоненты центрального замка: 1, 5, 15, 19 — электрические разъемы; 2 — центральный блок управления системы комфорта; 3 — блок управления двери VR; 4 — замок двери; 6 — блок управления двери; 7 — замок двери; 8 — электрический разъем (задняя дверь справа); 9 — электродвигатель для открывания люка заливной горловины; 10 — замок двери задка; 11 — ручка с кнопкой; 12 — электрический разъем (задняя дверь слева); 13 — замок задней левой двери; 14 — блок управления двери HL; 16 — замок передней левой двери; 17 — центральный выключатель стеклоподъемника; 18 — блок управления двери VL; 20 — контактный выключатель капота; 21 — сирена



Стекло окна передней двери: 1 — стекло двери; 2 — направляющая стекла; 3 — крепление; 4 — болт, 8 Н-м; 5 — стеклоподъемник; 6 — заглушка; 7 — электродвигатель стеклоподъемника

Снимите обивку передней двери. Извлеките заглушки 4. Опускайте стекло 1, пока не станут доступны зажимные винты 3 крепления 2.

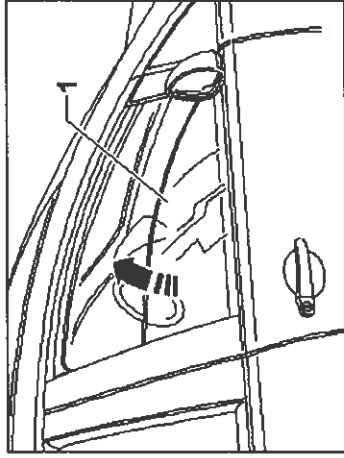
ВНИМАНИЕ

Винт 3 ослабляйте изнутри и вращайте вправо.

Ослабьте винты 3 (не откручивая) изнутри, вращайте вправо и разожмите зажимные колодки.

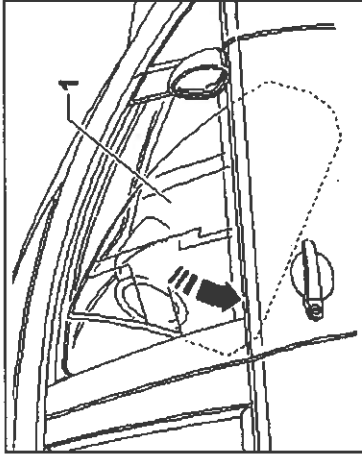
ПРИМЕЧАНИЕ

Если электрический стеклоподъемник мешает выполнять данную операцию, снимите его двигатель, чтобы сдвинуть стекло вниз.



Приподнимите стекло 1 сзади и извлеките из двери по направлению стрелки.

Установка стекла передней двери



Вставьте стекло 1 в дверь по направлению стрелки.

Следите за тем, чтобы оно было правильно установлено в направляющую. Вставьте стекло в зажимные колодки, выровняйте в направляющей сзади.

Вверните винт вращением влево.

Дальнейшую сборку выполняйте в обратной последовательности.

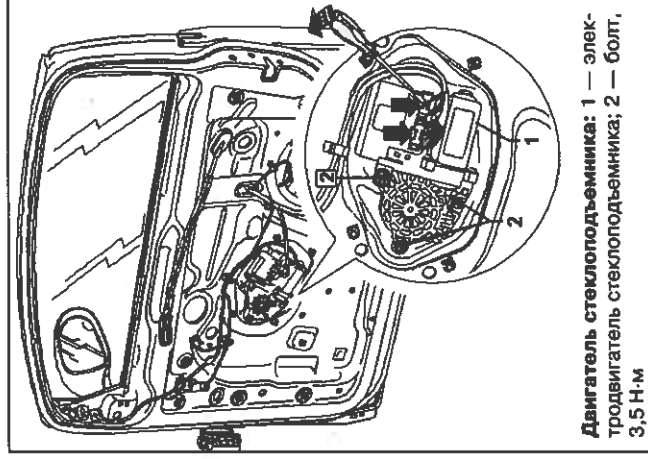
В заключение проверьте работу дверного замка.

Электроподъемник стеклоподъемника

ПРИМЕЧАНИЕ

Описание снятия и установки приведено только для двигателя стеклоподъемника правой двери. Операции снятия и установки на левой двери аналогичны.

При снятой внешней панели двери двигатель стеклоподъемника демонтируется вместе с крепежным щитком.



Двигатель стеклоподъемника: 1 — электроподъемник; 2 — болт, 3,5 Н·м

Снятие электроподъемника стеклоподъемника

Снимите обивку передней двери. Закрепите стекло клейкой лентой, чтобы оно не сместилось вниз.

Разблокируйте защелки разъемов (стрелки) с помощью отвертки по направлению стрелки.

Отверните три винта 2.

Снимите электроподъемник стеклоподъемника вместе с блоком управления 1 с крепежного щитка.

Установка электроподъемника

Вставьте электроподъемник стеклоподъемника 1 и подключите разъем (стрелки).

Приподнимите и опустите стекло несколько раз для устанавления правильного зацепления между двигателем и тросовым барабаном.

Затяните болты 2 электроподъемника стеклоподъемника моментом затяжки 3,5 Н·м.

Задействуйте стеклоподъемник и дважды поднимите стекло вверх и опустите вниз до упора. Таким образом, электроподъемник займет рабочее положение и будет задействована защита от защемления.

Дальнейшая установка выполняется в обратной последовательности.

Снятие направляющей стекла

ПРИМЕЧАНИЕ

Описание снятия и установки приведено только для направляющей стекла правой двери. Операции снятия и установки на левой двери аналогичны.

Снятие и установка, для наглядности, показаны при снятой внешней панели двери.

Снимите зеркало заднего вида.

Выньте направляющую 1 из крепления.

Отверните винты 3 (2 шт.) и снимите накладку 2 в направлении средней стойки В (стрелка).

Вытяните направляющую 1 по кругу из рамы 4 и затем вверх из оконного проема.

Установка направляющей стекла

Установка осуществляется в обратной последовательности.

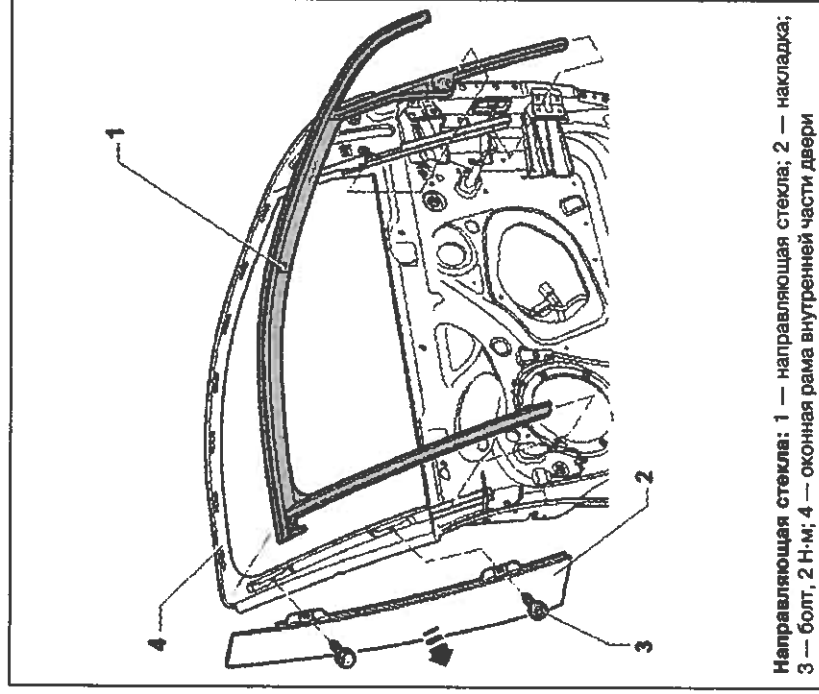
ПРИМЕЧАНИЕ

При установке направляющей стекла следите за равномерностью посадки (шумы при движении).

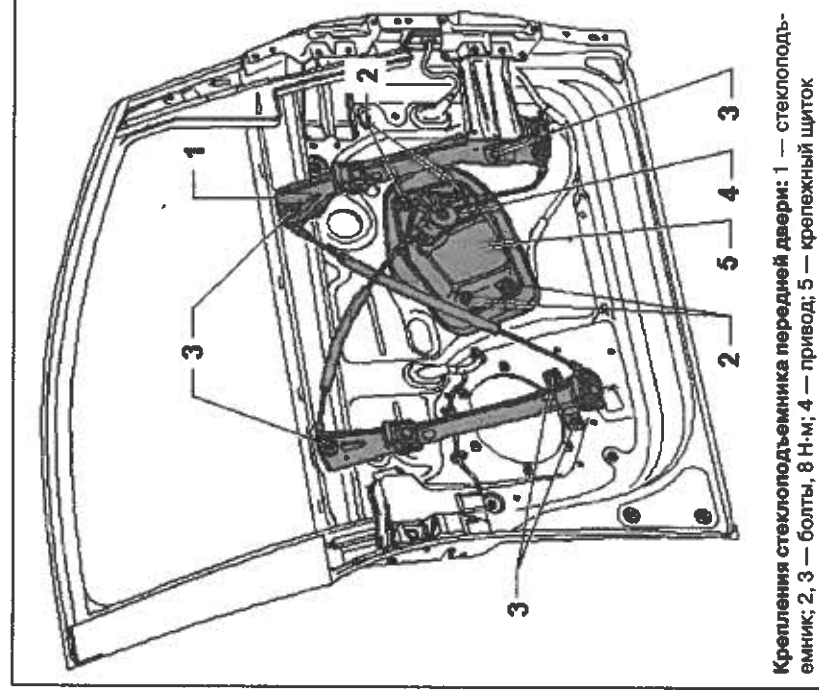
Стеклоподъемник

ПРИМЕЧАНИЕ

Описание снятия и установки приведено только для правого стеклоподъемника. Операции снятия и установки для левого стеклоподъемника аналогичны.



Направляющая стекла: 1 — направляющая стекла; 2 — накладка; 3 — болт, 2 Н·м; 4 — оконная рама внутренней части двери



Крепления стеклоподъемника передней двери: 1 — стеклоподъемник; 2, 3 — болты, 8 Н·м; 4 — привод; 5 — крепежный щиток

В зависимости от модели для трех- и пятидверного вариантов при снятии и установке необходимо учитывать незначительные отклонения.

Снятие стеклоподъемника

Снимите внешнюю панель двери.

Снимите стекло двери.

Отверните болты 2 на крепежном щитке 5.

Отверните болты 3 стеклоподъемника.

Снимите стеклоподъемник 1 с приводом 4 и крепежный щиток 5 для двигателя стеклоподъемника с внутренней части двери.

Отсоедините разъемы электродвигателя стеклоподъемника.

Установка стеклоподъемника

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Прежде чем установить внешнюю панель двери, проверьте функционирование стеклоподъемника.

Снятие распорки внешней панели двери

ВНИМАНИЕ

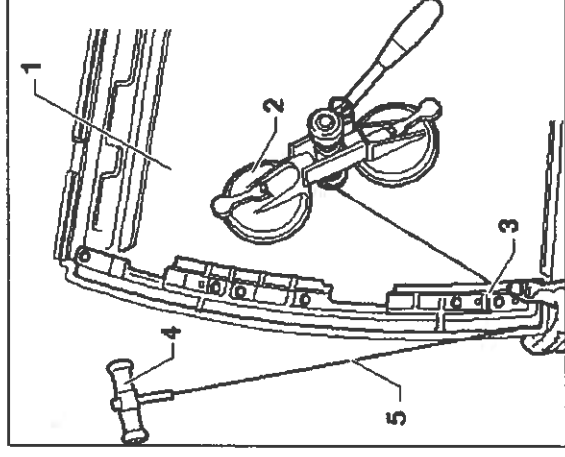
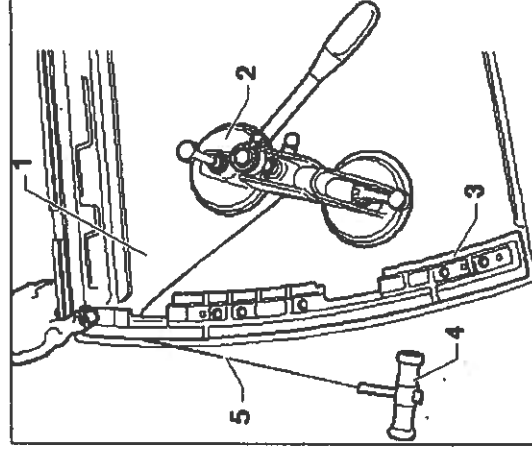
Последующие работы выполняйте очень тщательно. Избегайте появления вмятин и царапин.

При отделении полосы клея распорку и внутреннюю часть двери обязательно держите так, как показано на рисунке, иначе внешняя панель деформируется и ее нельзя будет использовать.

ПРИМЕЧАНИЕ

Последующие работы выполняйте с помощником.

Снимите внешнюю панель двери вместе с распорками.



Положите внешнюю панель 1 на твердое основание и защитите от царапин.

Закрепите намоточное устройство 2. Закрепите нить 5 в намоточном устройстве и в опоре 4.

При разрезании клея внешней панель двери и распорку прижимайте друг к другу.

Отделите нитью полосу клея от распорки 3 и внешней панели 1 примерно до середины.

После отделения половины полосы клея переставьте намоточное устройство 2 и уложите нить 5 на еще не разделенной стороне.

При отделении полосы клея внешнюю панель двери 1 и распорку 3 прижимайте друг к другу.

Отделите вторую половину полосы клея.

Установка распорки внешней панели двери

Осторожно, без повреждения лака, срежьте максимально возможное количество клея, оставшегося на внешней панели двери.

На место снятой распорки установите новую распорку на внутренней части двери.

Нанесите клей на новую распорку.

Закрепите внешнюю панель двери к нижней кромке и не снятой распорке.

Зафиксируйте внешнюю панель двери на новой распорке с помощью фиксирующих брусков.

Задняя дверь

Дверь состоит из внутренней части 6 и внешней панели 1. Части соединяются с помощью передней 7 и задней 4 распорок.

Распорки крепятся к внутренней части двери с помощью резьбовых соединений, а к внешней панели — на клею.

На внутренней части двери монтируются динамик, стеклоподъемник, двигатель стеклоподъемника, проводка, направляющая стекла и замок.

Внешняя панель 1 прикручена к внутренней части двери вдоль нижней кромки. На внешней панели двери монтируются наружное уплотнение стекла, шумоизоляция и наружная ручка двери.

ВНИМАНИЕ

Для крепления внешней панели двери применяются разные вин-

ты. При их неверном размещении внешняя панель двери может быть повреждена.

Снятие задней двери

ПРИМЕЧАНИЕ

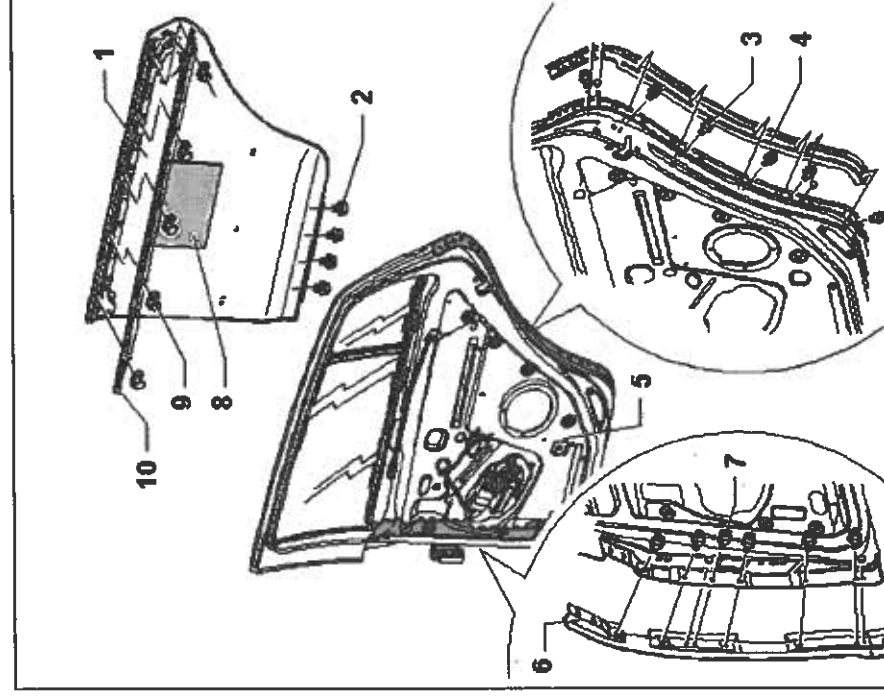
Описание снятия и установки приведено только для правой двери. Операции снятия и установки для левой двери аналогичны.

Освободите гофрированный чехол 6, нажав на фиксатор (стрелка «а»), и снимите чехол со стойки В.

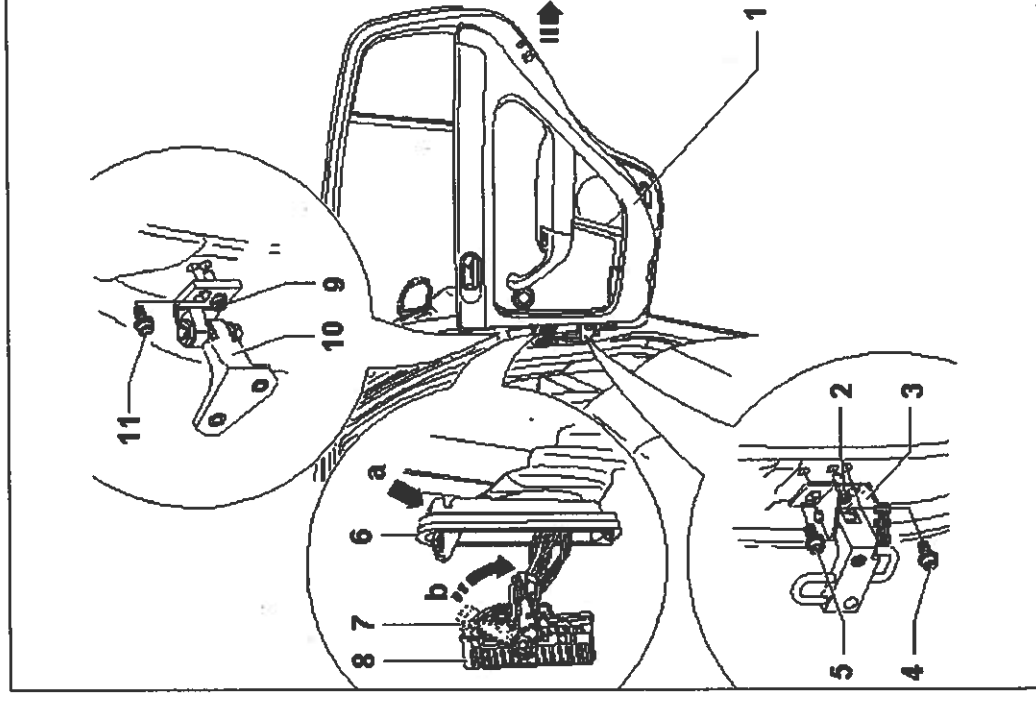
Сторопный рычаг 7 поверните вниз (стрелка «b») и отсоедините разъем 8.

Отверните винты 4, 5 и 11 с помощью специального ключа для регулировки дверей 3320 и вставки 3320/3.

Вытяните дверь по направлению стрелки из направляющих болтов 3 и 9.



Задняя дверь: 1 — внешняя панель двери; 2, 3 — болты, 10 Н·м; 4 — распорка задняя; 5 — болт, 14 Н·м; 6 — внутренняя часть двери; 7 — распорка передняя; 8 — шумоизоляция; 9 — болт; 10 — фиксатор



Установка задней двери

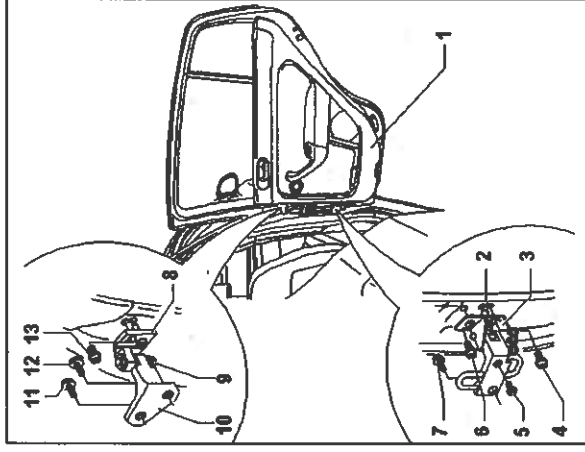
Установка осуществляется в обратной последовательности.

Момент затяжки винтов 4, 5 и 11 20 Н·м + доверните на 1/4 об. (90°).

Болты 4, 5 и 11 подлежат замене.

Проверьте зазоры между дверью и кузовом.

Регулировка двери

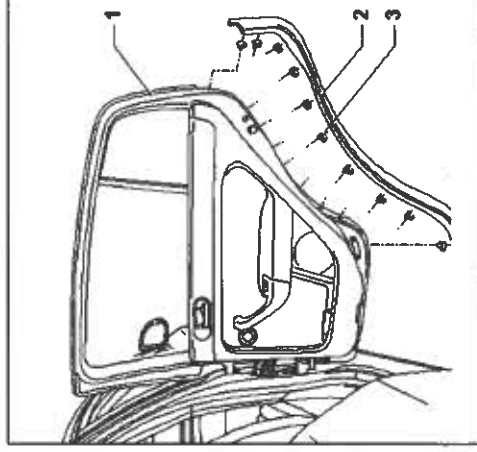


следующей нагрузке дверь снова проседает.

Для правильной регулировки в плоскости ослабьте винты 4, 6 и 14 и направляющие болты 2 и 8.

В этом случае используйте специальный ключ для регулировки дверей 3320 и вставку 3320/3.

Снятие внешней панели двери



Извлеките зажимы 3 и снимите нижнюю накладку 2. Извлеките зажимы 5 и снимите нижнюю накладку 4. Снимите корпус личинки замка. Снимите ручку двери.

ВНИМАНИЕ

Гайка болта-эксцентрика 9 не должна ослабляться. Ее невозможно закрепить в условиях стандартных технических обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ

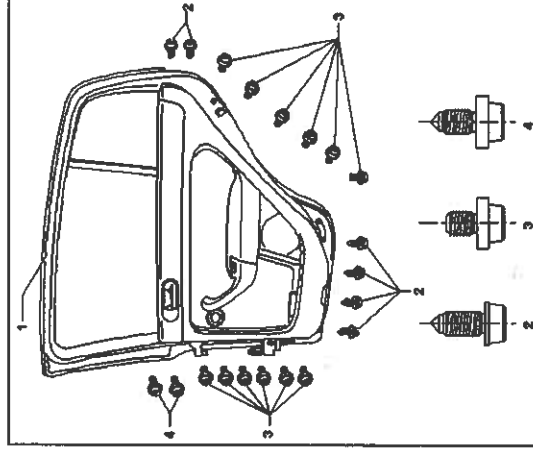
Дверь отрегулирована правильно, если в закрытом положении по всему периметру двери имеются одинаковые зазоры, дверь не выступает наружу, не утоплена внутрь и располагается заподлицо с другими деталями кузова.

Для регулировки автомобиль должен стоять на колесах.

После снятия внешней панели двери отрегулируйте оконную раму внутренней части двери у каркаса крыши и стойки С, при необходимости отрегулируйте заднюю дверь.

Для правильной регулировки зазоров ослабьте винты 5, 7, 12 и 13. Для ослабления винта 5 снимите обивку стойки В.

Другие меры, например подтяжка двери вверх, неэффективны. При по-



Установка внешней панели двери

ВНИМАНИЕ

Для крепления внешней панели двери применяются разные винты. При их неверном размещении внешняя панель двери может быть повреждена.

Осторожно приставьте внешнюю панель двери.

Вставьте все болты 2, 3, 4.

Проверьте правильность размещения болтов.

Отличительные признаки болтов: 2 — с коническим концом и тонкой подкладной шайбой; 3 — без конического конца, с толстой подкладной шайбой; 4 — с коническим концом и толстой подкладной шайбой.

Проконтролируйте совпадение направляющих цапф в распорках и направляющих отверстий во внутренней части двери.

Затяните все болты 2, 3, 4.

Обратите внимание на отличия моментов затяжки болтов.

Момент затяжки болта 2: 10 Н·м.

Момент затяжки болта 3: 14 Н·м.

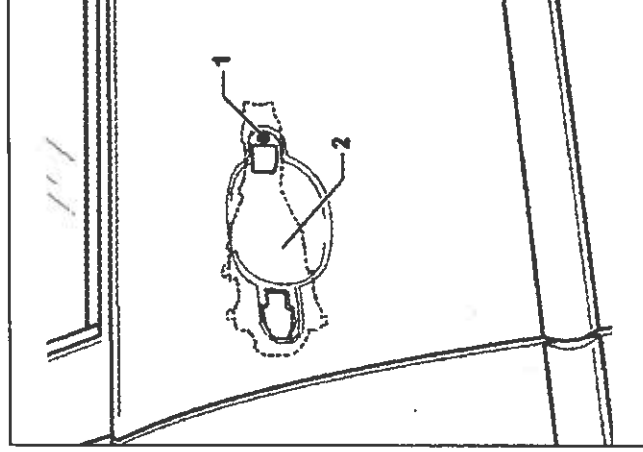
Момент затяжки болта 4: 10 Н·м.

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Снятие корпуса личинки замка

ПРИМЕЧАНИЕ

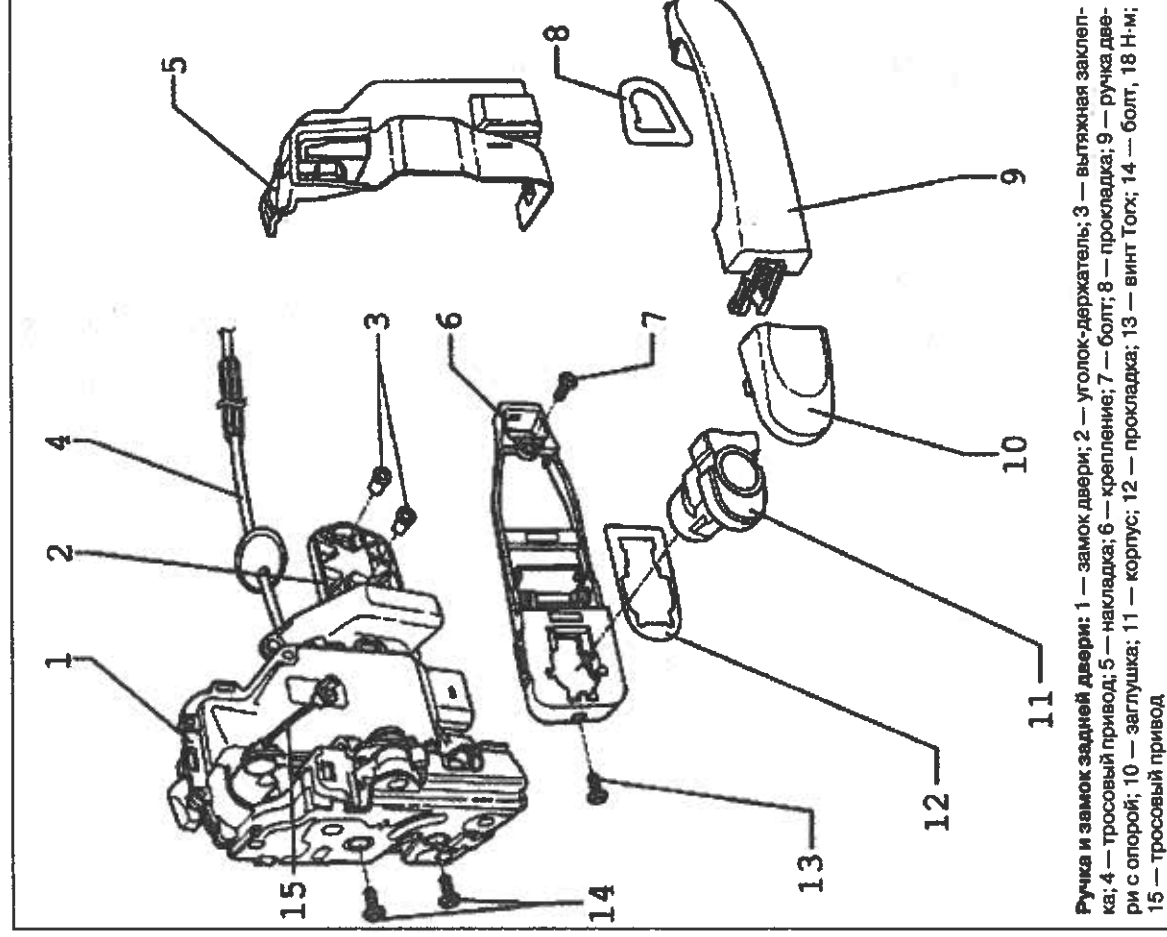
Операции по снятию корпуса личинки замка задней и передней дверей аналогичны.



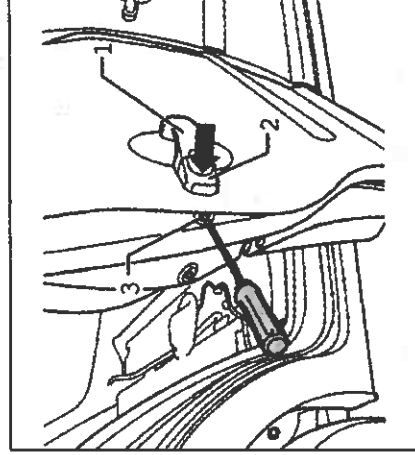
Отверните винт 1 из крепления дверной ручки 2, находящегося за внешней панелью двери.

Отверните все болты 2, 3 и 4.

Осторожно снимите внешнюю панель двери.



Установка корпуса личинки замка



Вставьте корпус личинки замка 2 под прямым углом в крепление дверной ручки.

Дверная ручка 1 должна прилегать к облицовке двери плотно.

Вверните торцовым ключом Т 10072 винт 3 в крепление дверной ручки.

Щелчок свидетельствует, что дверная ручка зафиксировалась в корпусе личинки замка.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во время установки прижмите корпус к внешней обшивке двери.

Дальнейшая установка выполняется в обратной последовательности.

При открытой двери проверьте работу дверной ручки и замка, так как при неправильной регулировке и фиксации гофрированного чехла дверь может не открыться.

Снятие стекла задней двери

ПРИМЕЧАНИЕ

Описание снятия и установки приведено только для стекла задней правой двери. Операции снятия и установки для стекла задней левой двери аналогичны.

При снятии и установке стекла двери распорный штифт и распорный дюбель доступны и снаружи при снятой внешней панели двери.

Снимите обивку задней двери.

Извлеките заглушки 5.

Опустите стекло так, чтобы открылся доступ к распорному штифту 3 и дюбелю 4 в выемке стеклоподъемника.

ПРИМЕЧАНИЕ

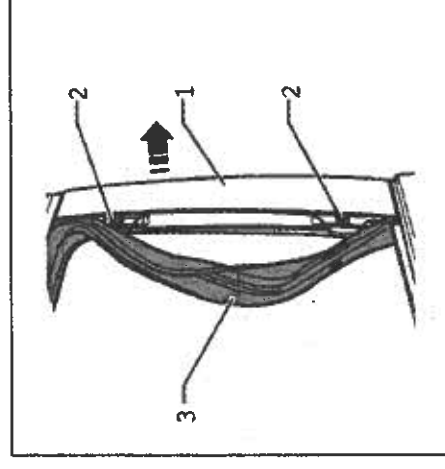
Если выполнить данную операцию мешает электрический стеклоподъемник, снимите его двигатель, чтобы затем сдвинуть стекло вниз.

Вверните винт 5 мм (длиной около 70 мм) в распорный штифт 3 и извлеките винт из распорного дюбеля 4.

Вверните винт 8 мм (длиной около 80 мм) в распорный дюбель 4.

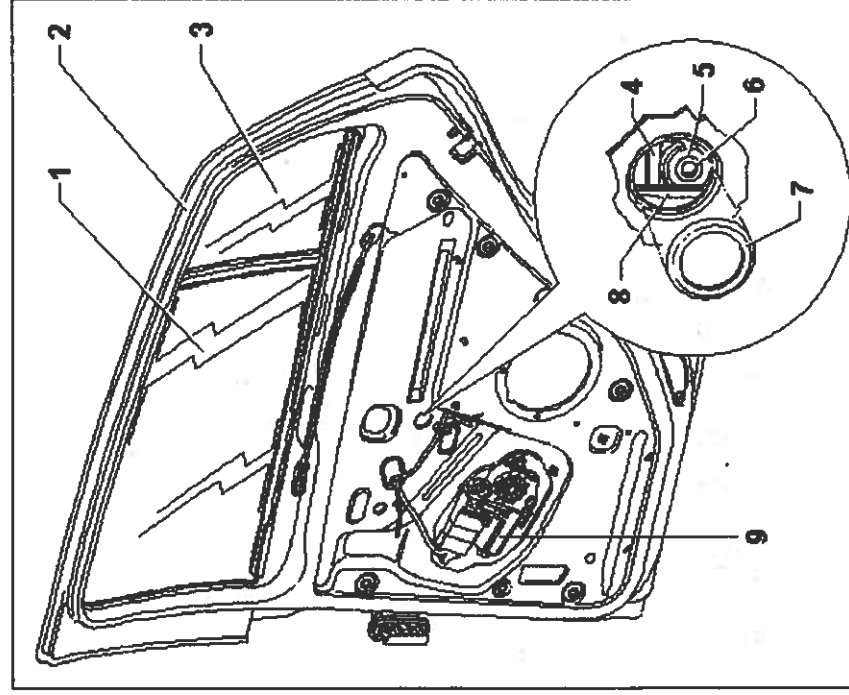
ПРИМЕЧАНИЕ

При вворачивании винта в дюбель не давите на него слишком сильно, иначе он упадет внутрь двери.

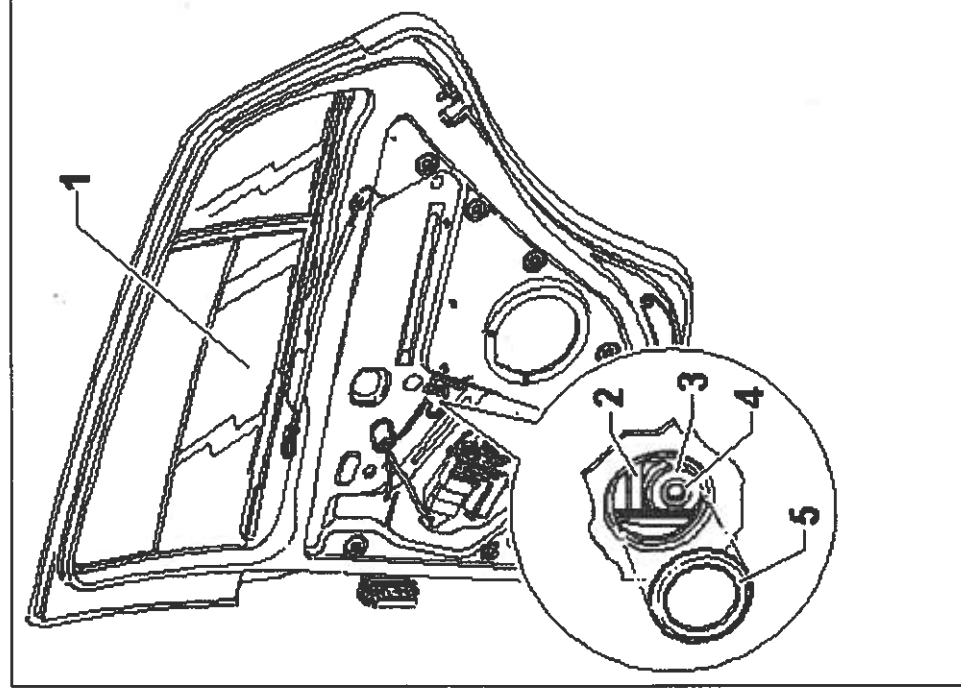


Извлеките распорный дюбель 4 из зажимной колодки 1 и, тем самым, из стекла двери.

Выньте направляющую 3 из крепления.



Стекло задней двери: 1 — стекло двери; 2 — направляющая стекла; 3 — неподвижное стекло; 4 — направляющая стеклоподъемника; 5 — распорный штифт; 6 — распорный дюбель; 7 — заглушка; 8 — стеклоподъемник; 9 — электродвигатель стеклоподъемника



Отверните винты 2 и снимите накладку 1 в направлении стойки В (стрелка).

Установка стекла задней двери

ПРИМЕЧАНИЕ

При установке стекла двери всегда заменяйте распорный дюбель и штифт.

Перед установкой распорного дюбеля и штифта проверьте стекло на отсутствие повреждений.

Установите при снятом стекле 1 распорный дюбель 3, отцентрировав вдоль оси.

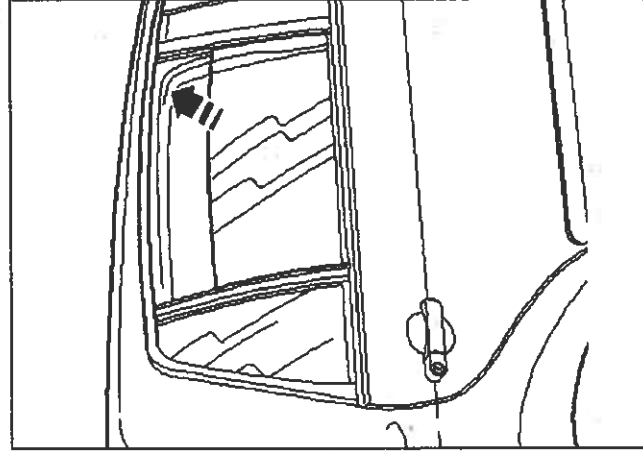
Запрессуйте распорный штифт 2 заподлицо в дюбель 3.

Введите стекло 1 в дверь и вставьте его в крепление направляющей стеклоподъемника 4.

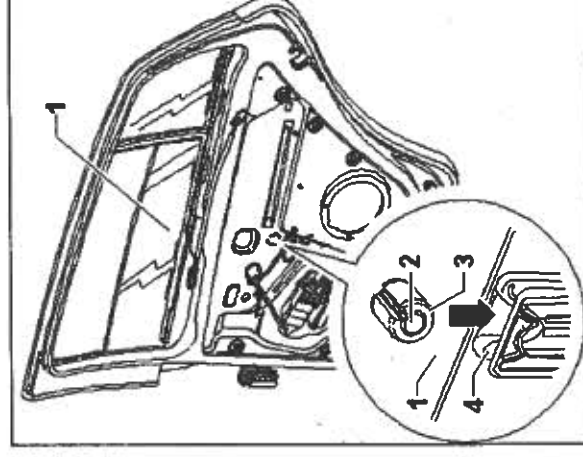
Легким нажатием сверху (стрелка) зафиксируйте стекло 1 в направляющей стеклоподъемника 4.

Дальнейшая установка выполняется в обратной последовательности.

Прежде чем установить обивку двери, проверьте функционирование стеклоподъемника.



Выньте стекло из проема вертикально вверх (стрелка).



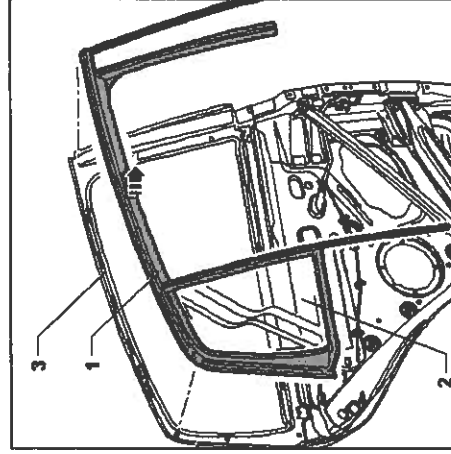
Снятие неподвижного стекла вместе с направляющей

ПРИМЕЧАНИЕ

Описание снятия и установки приведено только для правого непод-

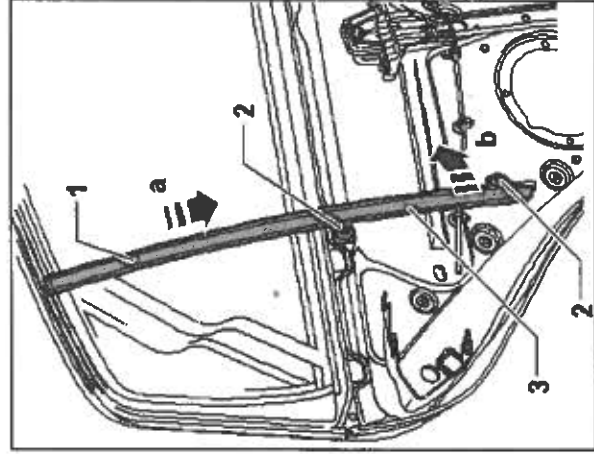
вяхного стекла. Операции снятия и установки для левого неподвижного стекла аналогичны.

При снятии и установке стекла двери распорный штифт и распорный добель доступны и снаружи при снятой внешней панели двери.



Неподвижное стекло задней двери с направляющей: 1 — направляющая стекла; 2 — неподвижное стекло; 3 — оконная рама внутренней части двери

Снимите стекло двери.

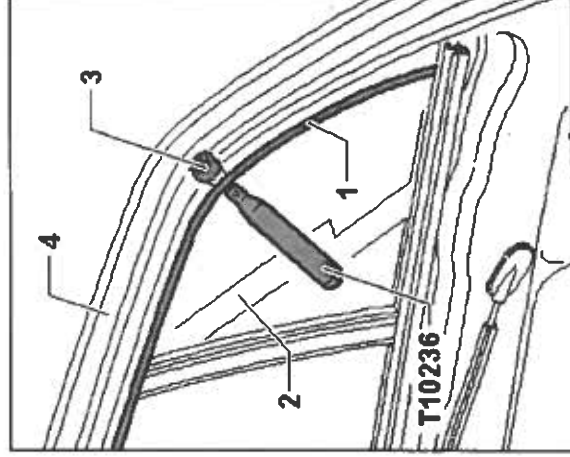


Извлеките направляющую стекла 1 из среднего ребра 3 и введите направляющую стекла внутрь.

Отверните винты 2 и сдвиньте вниз (стрелка «а») среднее ребро 3.

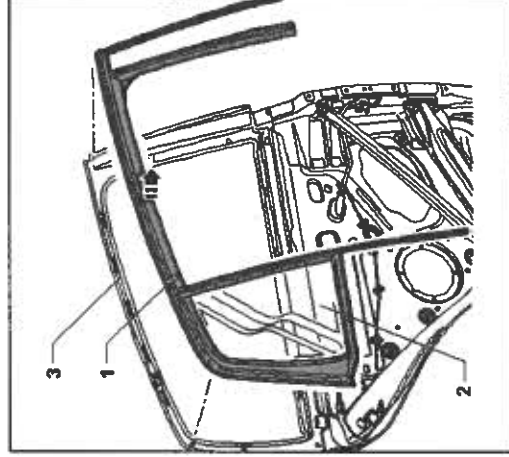
Вытащите среднее ребро 3 из уплотнения неподвижного стекла (стрелка «b»).

Отделите направляющую стекла 1 вместе с неподвижным стеклом 2 по



кругу снаружи и внутри от оконной рамы 4.

С помощью съемника T 10236 разблокируйте фиксатор на направляющем штифте 3 в оконной раме 4.



Полностью снимите направляющую стекла 1 вместе с неподвижным стеклом 2 с оконной рамы 3 по направлению стрелки.

Установка неподвижного стекла вместе с направляющей

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Момент затяжки винтов на среднем ребре: 5,5 Н·м.

ПРИМЕЧАНИЕ

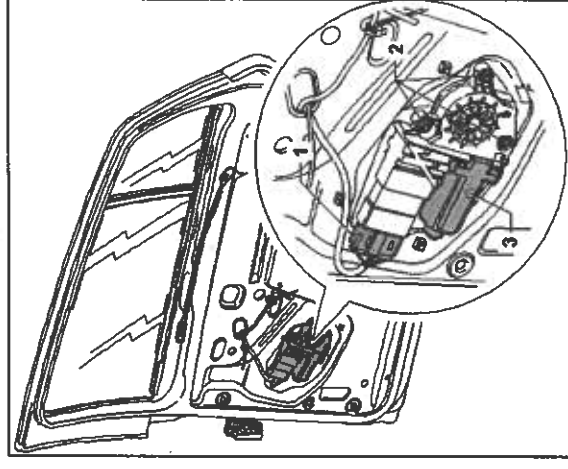
При установке неподвижного стекла вместе с направляющей следите за равномерностью посадки (шумы при движении).

Электростеклоподъемник задней двери

ПРИМЕЧАНИЕ

Описание снятия и установки приведено только для электродвигателя заднего стеклоподъемника правой двери. Операции снятия и установки на левой двери аналогичны.

При снятой внешней панели двери двигатель стеклоподъемника демонтируется вместе с крепежным щитком.



Электродвигатель заднего стеклоподъемника: 1 — разъем; 2 — винт, 3,5 Н·м; 3 — электродвигатель стеклоподъемника

Снятие электродвигателя заднего стеклоподъемника

Снимите обивку двери.

Закрепите стекло клеей лентой, чтобы оно не сместилось вниз.

Отверните три винта 2.

Отсоедините разъем 1.

Снимите двигатель стеклоподъемника вместе с блоком управления 3 с крепежного щитка.

Установка электродвигателя заднего стеклоподъемника

Вставьте электродвигатель стеклоподъемника 3 и подключите разъем 1.

Приподнимите и опустите стекло несколько раз для установления правильного зацепления между двигателем и тросовым барабаном.

Затяните болты 2 электродвигателя стеклоподъемника.

КОМПОНЕНТЫ САЛОНА

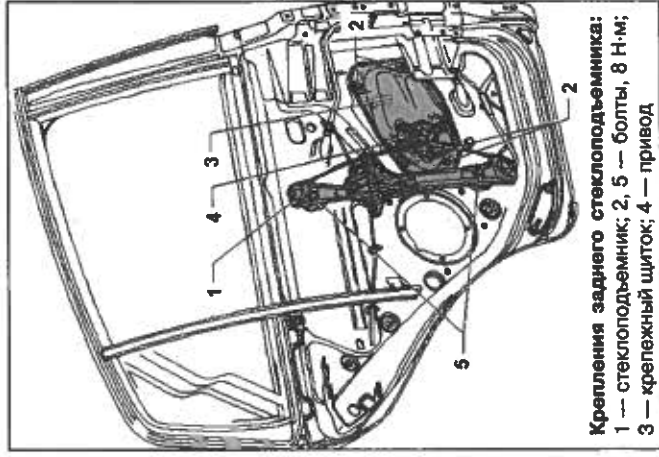
Момент затяжки винтов 2: 3,5 Н·м.
Задействуйте стеклоподъемник и дважды поднимите стекло вверх и опустите вниз до упора. Таким образом, электродвигатель займет рабочее положение и будет задействована защита от защемления.

Дальнейшая установка выполняется в обратной последовательности.

Снятие заднего стеклоподъемника

ПРИМЕЧАНИЕ

На рисунке изображен монтаж с правой стороны. Монтаж с левой стороны аналогичен.



Крепления заднего стеклоподъемника:
1 — стеклоподъемник; 2, 5 — болты, 8 Н·м;
3 — крепежный щиток; 4 — привод

Снимите внешнюю панель задней двери.

Снимите стекло двери.

Отверните болты 2 на крепежном щитке 3.

Отверните болты 5 стеклоподъемника.

Снимите стеклоподъемник 1 с приводом 4 и крепежный щиток 3 для двигателя стеклоподъемника из внутренней части двери.

Отсоедините разъемы двигателя стеклоподъемника.

Установка заднего стеклоподъемника

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Прежде чем установить внешнюю панель двери, проверьте функционирование стеклоподъемника.

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением

При ослеплении водителя сзади внутреннее зеркало заднего вида автоматически плавно затемняется.

Оно состоит из зеркального элемента и электросистемы с двумя фотоэлектрическими датчиками.

С помощью фотоэлектрических датчиков система распознает уровень освещенности спереди и сзади.

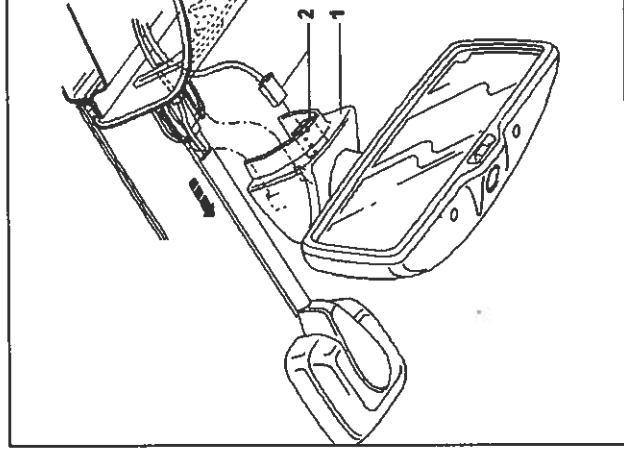
Если уровень освещенности сзади больше, чем спереди, электронная система подает напряжение на токпроводящее покрытие.

Приложенное напряжение изменяет цвет электролита. Чем выше напряжение, тем темнее становится электролит. Падающий свет отражается слабее.

При включении передачи заднего хода функция затемнения отключается. Благодаря этому с помощью внутреннего зеркала можно, например, выехать из темного гаража.

Снятие внутреннего зеркала заднего вида с автоматическим затемнением

Выключите зажигание.



Выдвиньте внутреннее зеркало заднего вида 1 в направлении датчика дождя из крепления (стрелка).

Отсоедините разъем 2.

Установка внутреннего зеркала заднего вида с автоматическим затемнением

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Облицовка рулевой колонки

Снятие

Отсоедините АКБ.

Снимите подушку безопасности со стороны водителя.

Снимите рулевое колесо.

Опустите блокировочный рычаг изменения положения рулевого колеса. Выдвиньте рулевое колесо и нажмите его вниз.

Высвободите из креплений целую накладку 1 и верхнюю обивку рулевой колонки 2.

Отверните винт 3 (1,5 Н·м).

Отверните два винта 4 (1,5 Н·м).

Высвободите из креплений нижнюю обивку 5 рулевой колонки.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Накладка панели управления отоплением и кондиционированием

Снятие

Извлеките накладку облицовки 2 из отсека в накладке 1.

Отверните винт 3 (1,5 Н·м).

Извлеките накладку из креплений в передней панели.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Панель приборов

Снятие

Отсоедините АКБ.

Снимите подушку безопасности со стороны водителя.

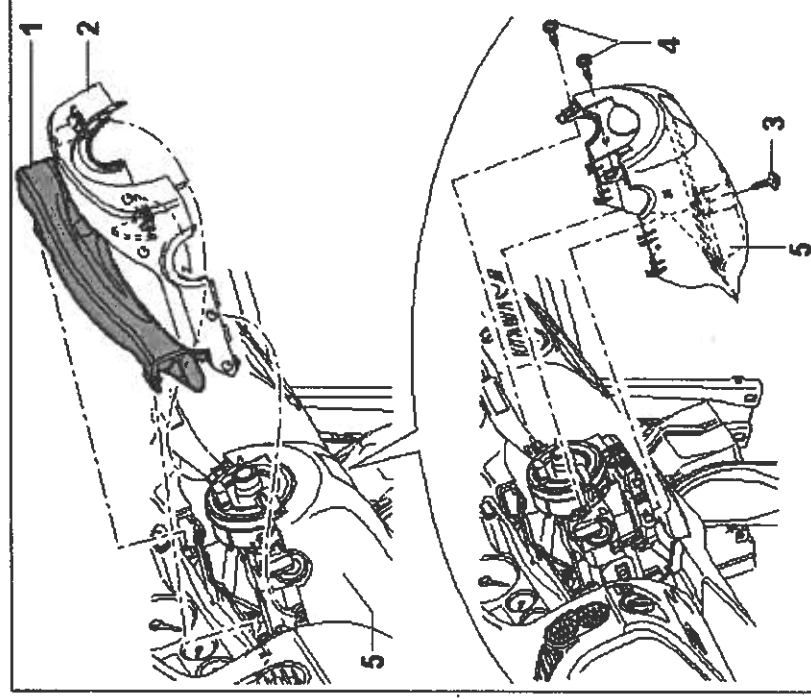
Снимите рулевое колесо.

Снимите облицовку рулевой колонки.

Снимите блок управления электроники рулевой колонки.

Снимите витую пружину подушки безопасности и возвратное кольцо с контактным кольцом.

Снимите датчик угла поворота рулевого колеса.



Снимите переключатель указателя поворота.

Снимите переключатель стеклоочистителя.

Снимите комбинацию приборов.

Снимите накладку пространства для ног со стороны водителя.

Снимите боковые накладки передней панели.

Снимите облицовку передних стопок вверх.

Снимите центральную консоль.

Снимите вещевой ящик.

Снимите отсек/устройство косвенной вентиляции, в центре передней панели.

Снимите щиток сиденья водителя слева.

Снимите накладку в центре передней панели.

Снимите накладку панели управления отоплением и кондиционером.

Снимите магнитолу.

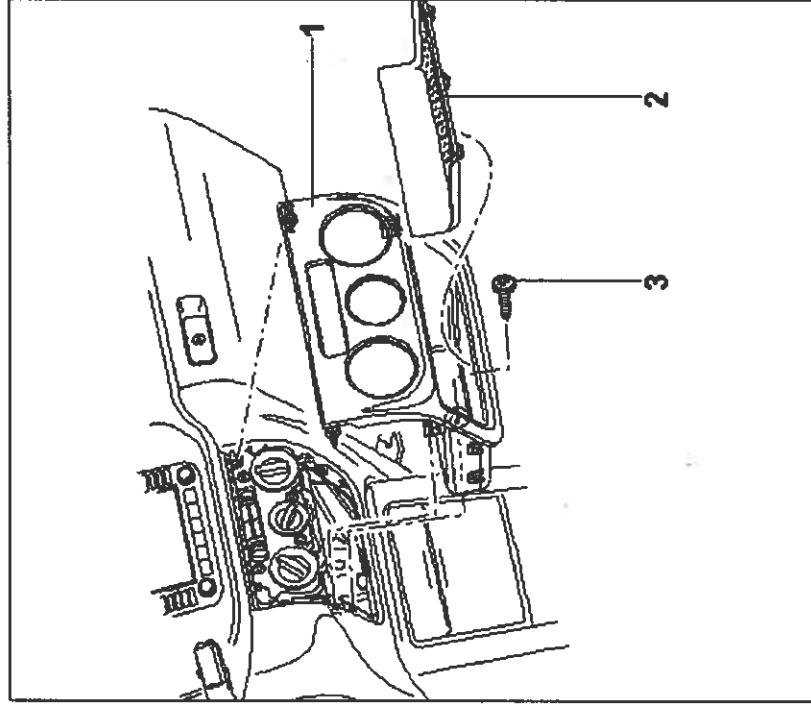
Снимите отсек передней панели (средняя часть).

Автомобили с системой навигации

Снимите панель индикации и управляющую панель.

Автомобили с системой Climatronic или Climatronic

Снимите панель управления системой Climatronic или Climatronic.



Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Снятие и установка средней консоли (базовая модель)

Снятие

Выключите зажигание.

Извлеките манжету из накладки рычага переключения передач.

Снимите накладку рычага стояночного тормоза.

Извлеките две пластины 1 обивки из задней части консоли 3.

Отверните три винта 2 (1,5 Н·м).

Вытяните заднюю часть консоли вперед через отверстие над рычагом стояночного тормоза.

Извлеките звукоизоляцию коммутационного устройства 1 из центральной консоли.

С помощью маленькой отвертки освободите крышку 4 из накладки.

Отверните винт 3 (1,5 Н·м).

Высвободите левую накладку пространства для ног 2 из креплений.

ПРИМЕЧАНИЕ

Снятие правой накладки аналогично.

Автомобили с отопителем

Снимите панель управления отопителя.

Все автомобили

Снимите облицовку передней панели со стороны водителя.

Отверните два винта 1 крепления подушки безопасности переднего пассажира (9 Н·м).

Отверните винты 2 и 3 (3,5 Н·м).

Отсоедините разъем 4 датчика температуры.

Отверните винт 1 (3,5 Н·м).

Отверните винт 3 (3,5 Н·м).

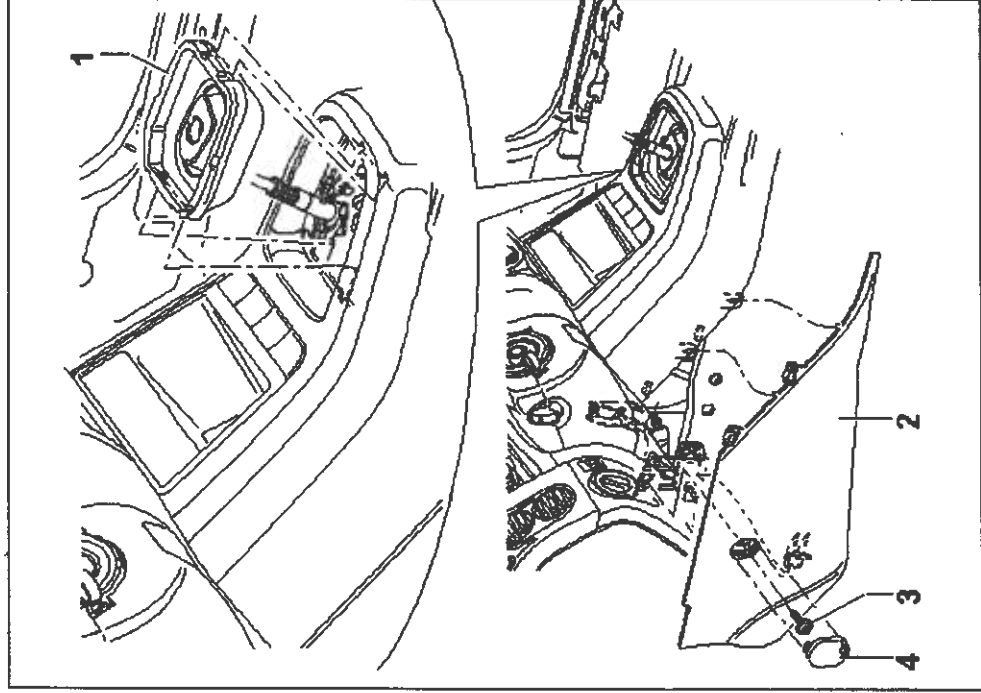
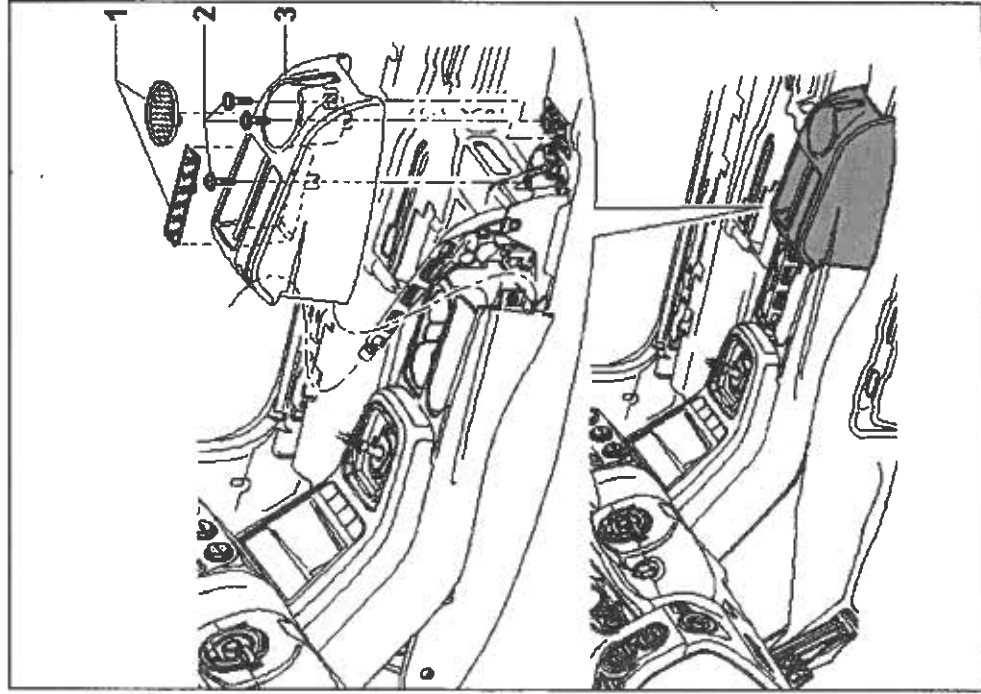
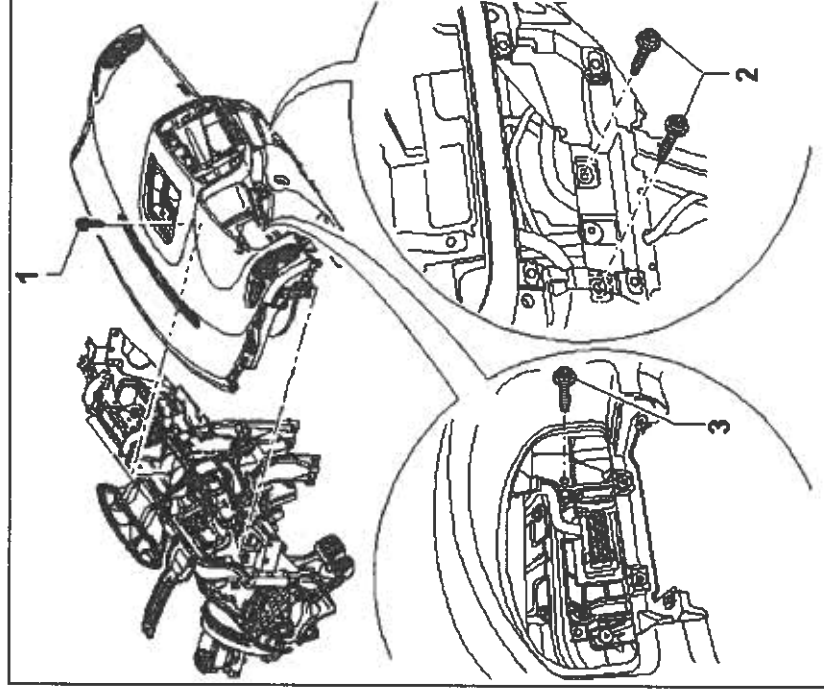
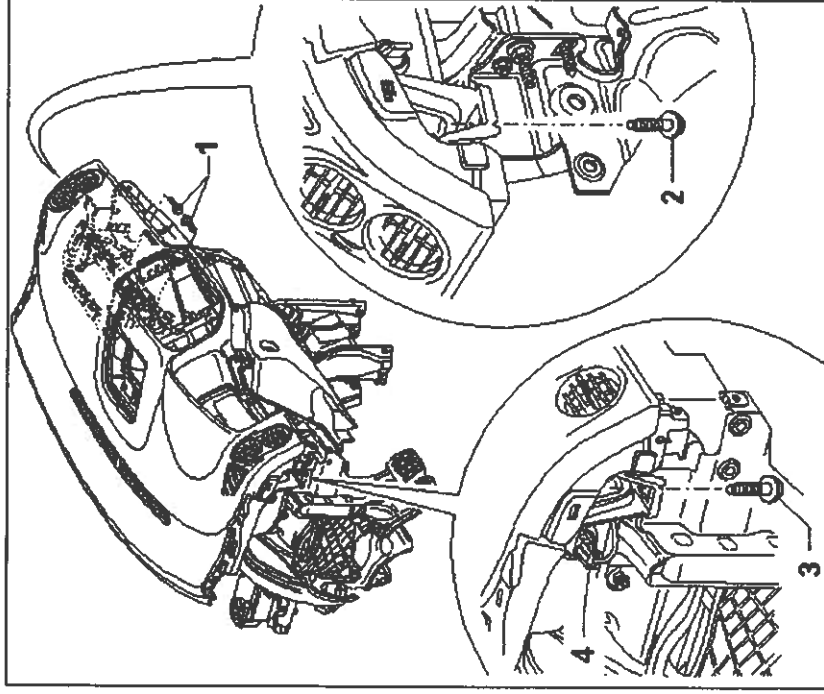
Отверните сверху туннеля два винта 2 (3,5 Н·м).

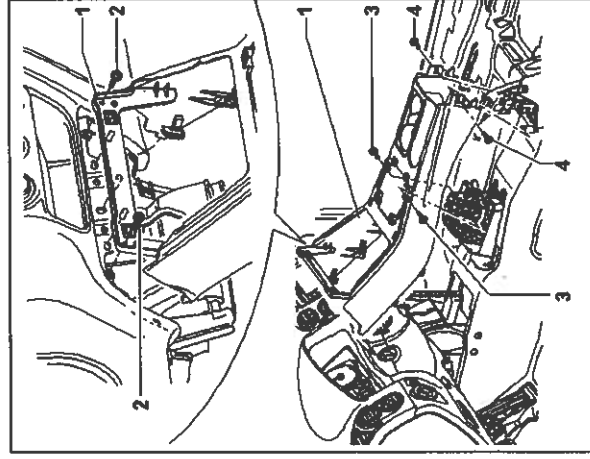
Извлеките переднюю панель из креплений в месте ее соединения с лобовым стеклом.

В зависимости от комплектации автомобиля отсоедините жгут проводов и, с помощью второго механика, извлеките переднюю панель из автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

При установке передней панели следите, чтобы она точно вошла в крепления 1.





Отверните четыре винта 2 (1,5 Н·м). Снимите кожу средней консоли, спереди, из передних креплений.

В зависимости от комплектации автомобиля, отсоедините жгуты проводов.

Отверните два винта 3, 4 и 2 (1,5 Н·м).

ПРИМЕЧАНИЕ

При установке два винта следует затягивать в последовательности 2, 4 и 3 (1,5 Н·м).

Снимите среднюю консоль 1 с автомобиля.

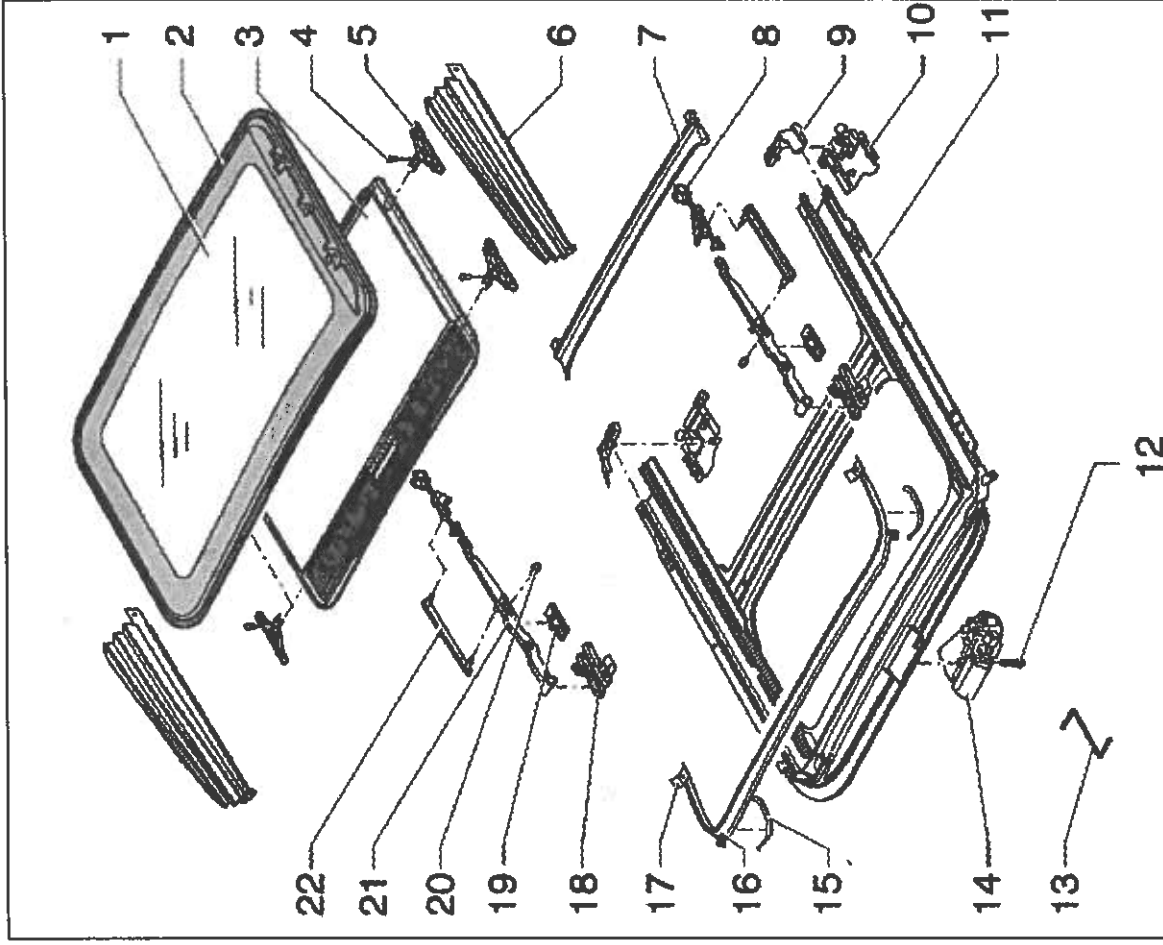
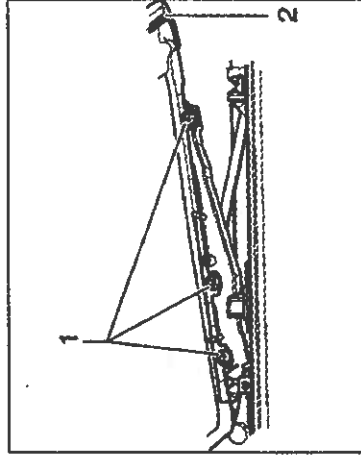
Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Подъемно-сдвижной стеклянный люк

Снятие стеклянной панели подъемно-сдвижного люка

Снимите гофрированный кожух.



Подъемно-сдвижной стеклянный люк: 1 — стеклянная панель подъемно-сдвижного люка (однослойное безосколочное стекло); 2 — уплотнитель панели люка; 3 — солнцезащитный экран; 4 — болт; 1,8 Н·м; 5 — пружинный ползун; 6 — гофрированный кожух; 7 — водоотводящий желобок; 8 — направляющая статора; 9 — верхний концевой элемент; 10 — нижний концевой элемент; 11 — крепление; 12 — болт; 3,5 Н·м; 13 — ключ для аварийного открывания/закрывания; 14 — электропривод; 15 — пружина; 16 — обтекатель; 17 — гнездо крепления обтекателя; 18 — передняя направляющая; 19 — задняя направляющая (нижняя часть); 20 — винт Torx, T25, 5 Н·м; 21 — направляющая кулисного механизма; 22 — дистанционный элемент

Отверните винты 1 слева и справа.

Извлеките стеклянную панель люка 2 вверх.

ВНИМАНИЕ

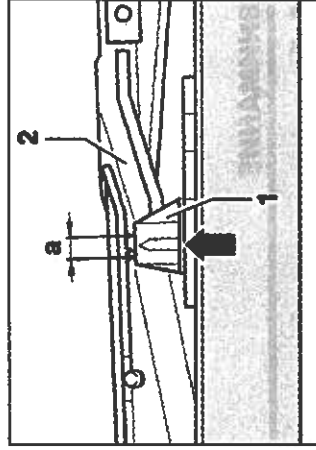
При снятой стеклянной панели открывать люк в положение «дефефлет/открыт» запрещено, так как стеклянная панель не примет водоотводящий желобок, который из-за этого может заклинить.

Установка стеклянной панели подъемно-сдвижного люка

Панель должна быть установлена в исходное положение (панель люка закрыта).

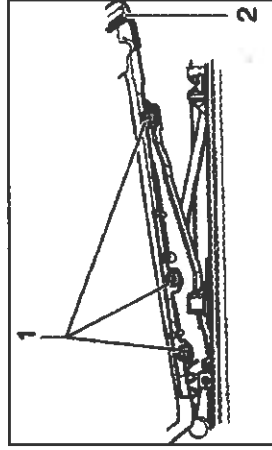
Исходное положение

Маркировка (стрелка) на верхней части направляющей 1 сзади должна на обеих сторонах находиться между метками размера «а» на направляющей 2.



Направляющая 2 должна быть закреплена в направляющей рейке (от руки не сдвигается).

Если это не так, отрегулируйте ход.



Вставьте стеклянную панель люка 2 сверху и затяните винты 1. Слегка затяните винты 1.

Регулировка стеклянной панели подъемно-сдвижного люка (регулировка по высоте)

ПРИМЕЧАНИЕ

Затяните крепежные винты после регулировки панели по высоте (4,5 Н·м).

Установите гофрированный кожух после регулировки панели по высоте.

ПРИМЕЧАНИЕ

Регулировку стеклянной панели по высоте необходимо выполнять после того, как панель была закрыта из положения сдвига.

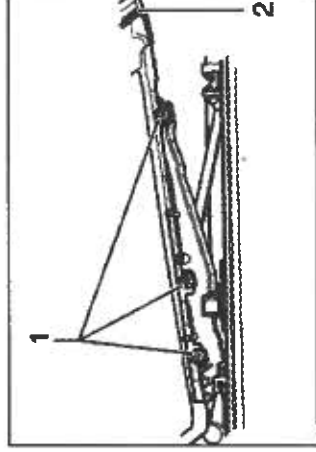
Исходное положение стеклянной панели подъемно-сдвижного люка должно быть правильным.

Снимите гофрированный кожух.

Ослабьте винты 1 стеклянной панели люка 2.

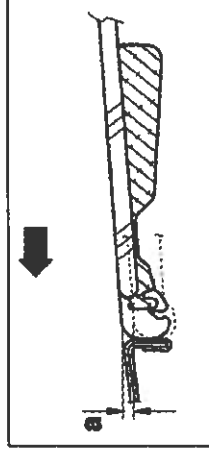
Переместите стеклянную панель люка в положение «открыто».

Переместите стеклянную панель люка в положение «geschlossen/закрыт».



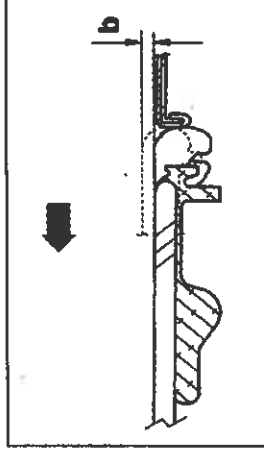
Регулировку панели люка вперед и сзади с обеих сторон выполняйте, как описано ниже.

Регулировка панели спереди



«а»: 0...1 мм ниже линии крыши (стрелка) — направление движения. Затяните передние винты (5 Н·м).

Регулировка панели сзади



«b»: 0...1 мм выше линии крыши (стрелка) — направление движения. Сначала затяните средние, а затем задние винты (5 Н·м).

ПРИМЕЧАНИЕ

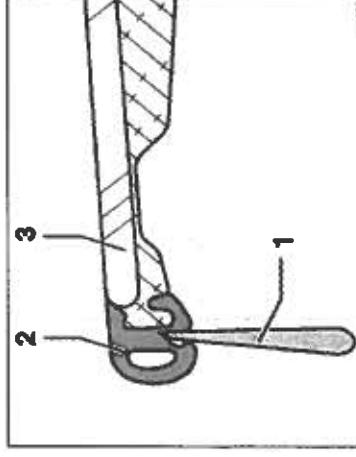
Для достижения наилучшего внешнего вида следите за тем, чтобы регулировка слева и справа была по возможности равномерной (симметричной).

Стеклянная панель ни в одной точке вперед не должна быть выше, а сзади ниже, чем крыша.

Установите гофрированный кожух.

Регулировка уплотнителя панели люка

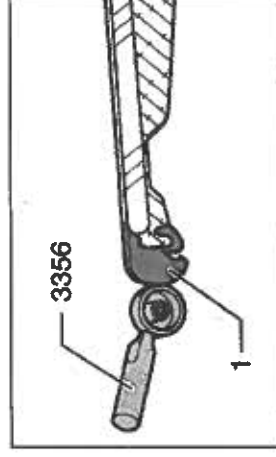
С помощью картонной полоски толщиной около 0,3 мм (например визит-



ной карточки) проверьте равномерность плотности прижатия уплотнителя панели 2 к кузову по всему периметру люка. Картонная карточка должна с трудом вставляться между уплотнителем панели и кузовом.

Снимите панель люка.

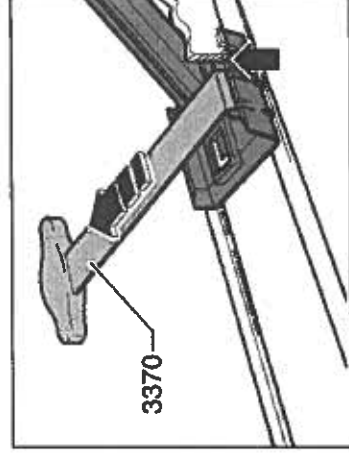
Если уплотнитель 2 прижат слабо, его можно разжать с помощью клина 3409-1.



При слишком плотном прилегании уплотнителя к кузову сожмите уплотнитель 1 с помощью прижимного ролика 3356.

Снятие ветрозащитного щитка

Полностью откройте панель люка.



Выдавите щиток с вертикальным упором из переднего выреза в крыше и установите его вертикально.

Вставьте специальный инструмент 3370 между кромкой крыши и щитком (стрелка).

С помощью специального инструмента 3370 извлеките щиток в на-

правлении стрелки из левого и правого фиксатора направляющей рейки.

Извлеките щиток из направляющей рейки вверх.

Установка ветрозащитного щитка

Вложите щиток в направляющую рейку и вставьте с вертикальным упором слева и справа под передний вырез крыши.

Легким нажатием вставьте опоры щитка в направляющие рейки.

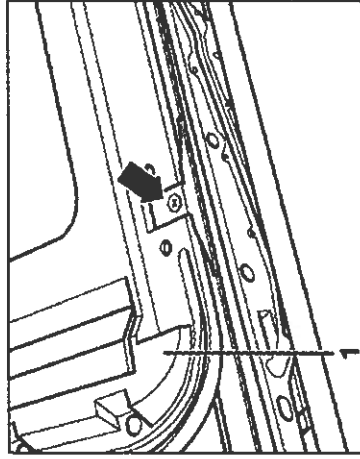
ПРИМЕЧАНИЕ

Опоры должны зацепиться в направляющих рейках.

Снятие солнцезащитной шторки

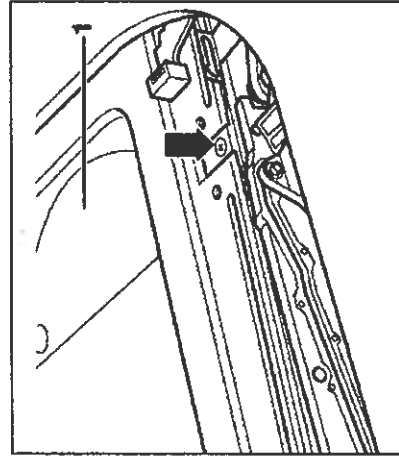
Снимите стеклянную панель подмно-сдвижного люка.

Сдвиньте солнцезащитный экран немного назад.



Отверните передние винты (стрелка) слева и справа. Выдвиньте пружинный ползун через упор 1 вперед.

Сдвиньте солнцезащитный экран вперед и немного приподнимите его над вырезом крыши.



Отверните задние винты (стрелка) слева и справа. Сдвиньте пружинный ползун назад и извлеките солнцезащитный экран 1 вверх.

Установка солнцезащитной шторки

Установка осуществляется в обратной последовательности. В заключение проверьте функционирование.

Снятие привода стеклянной панели люка

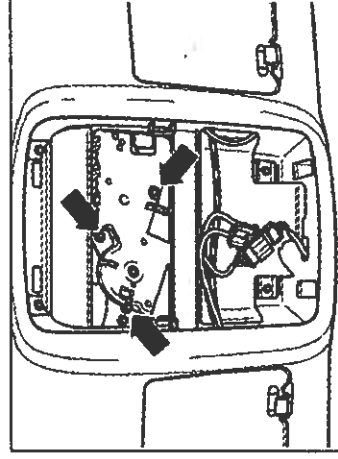
Снимите привод плафонов и панели управления.

ВНИМАНИЕ

Снимать и устанавливать привод стеклянной панели подмно-сдвижного люка следует только при закрытом люке (исходное положение).

Выключите двигатель и зажигание, извлеките ключ и откройте дверь.

Такое положение должно сохраняться до установки привода.



Отверните винты (стрелки) и снимите привод люка.

Отсоедините разъем привода люка.

Установка привода панели люка

Винты крепления привода имеют микроболочку, их следует заменить после отворачивания (3,5 Н·м).

Установка осуществляется в обратной последовательности.

После завершения установки вставьте ключ в личинку замка зажигания.

В заключение проверьте функционирование люка.

Переднее сиденье

Снятие

ПРИМЕЧАНИЕ

Описание приводится для снятия и установки с левой стороны автомобиля. Операции снятия и установки с правой стороны аналогичны.

Описание снятия и установки приведено для сиденья с ручной регулировкой. Операции для автомобилей с электрической регулировкой сиденья выполняются соответствующим образом.

ВНИМАНИЕ

Соблюдайте технику безопасности при работе с подушками безопасности.

Установите сиденье в крайнее переднее положение.

Отверните болты 3 и 4.

Установите сиденье в крайнее заднее положение.

Отсоедините АКБ.

Снимите защитный колпачок 5 соединительного узла.

ВНИМАНИЕ

Разряд электростатического электричества может привести к самопроизвольному срабатыванию подушки безопасности. Поэтому перед отсоединением проводов патрона и «массы» подушки необходимо снять электростатический заряд. Для этого можно коснуться, например, неокрашенной металлической части замка двери.

В зависимости от комплектации отсоедините от сиденья электропроводку.

Наденьте переходник для подушки безопасности VAS 6229 на разъем боковой подушки безопасности 6.

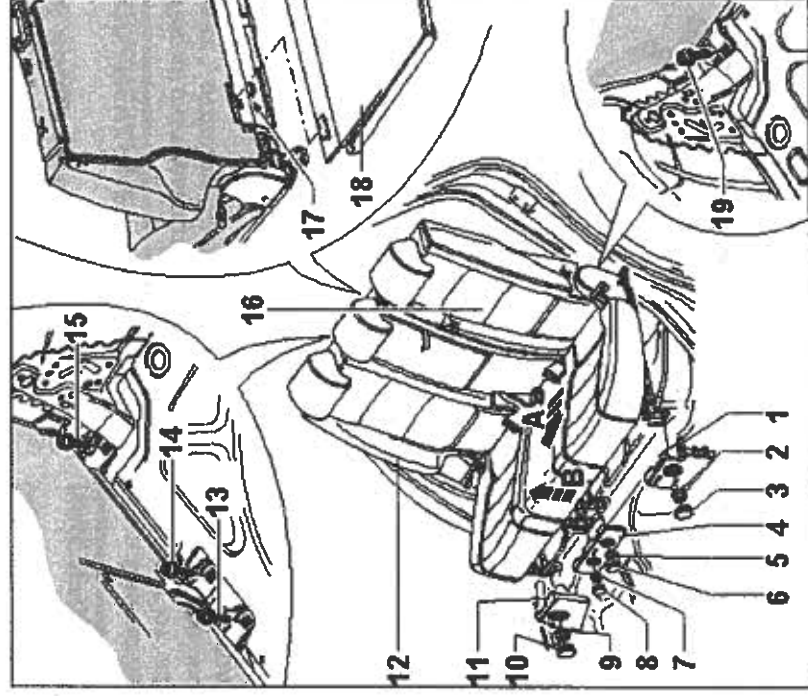
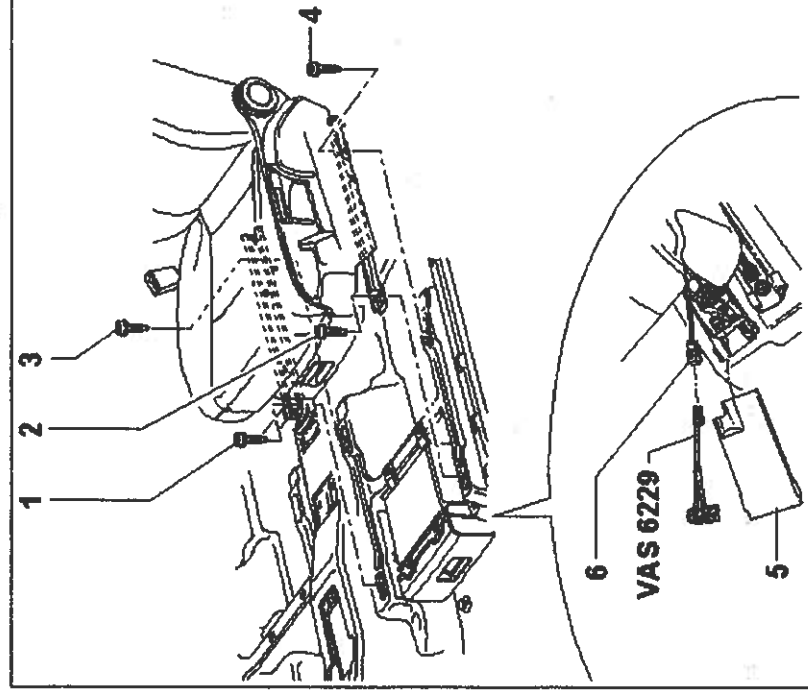
Отверните болты 1 и 2.

Освободите электропроводку из крепления на полу.

ВНИМАНИЕ

Если сиденье извлекается из автомобиля или перемещается, то чтобы избежать повреждений, запрещается брать за навесные детали, например за замок ремня безопасности, рычаг регулировки продольного положения сиденья, рычаг регулировки сиденья по высоте или обивку.

Извлеките сиденье из автомобиля.



Установка

Установите сиденье в автомобиль через проем передней двери.

Вставьте его при помощи боковых центрирующих штифтов в отверстия в полу.

Затяните винты 1 и 2 моментом 40 Н·м.

ВНИМАНИЕ

Если при установке сиденья была повреждена резьба в крепежном штите его поперечной балки, восстановите его поперечной балки, устанавливая резьбу запрещающей. В этом случае замените крепежный штифт поперечной балки сиденья.

Если имеется повреждение резьбы в переходнике каркаса сиденья, замените переходник каркаса.

Снимите переходник подушки безопасности VAS 6229.

Зафиксируйте электропроводку боковой подушки безопасности 6 в соединительном узле.

В зависимости от комплектации зафиксируйте остальную электропроводку в соединительном узле.

Закрепите провода в креплении в полу и наденьте защитный колпачок 5 на соединительный узел.

Включите зажигание.

ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что в салоне автомобиля никого нет.

Подсоедините АКБ.

Установите сиденье в крайнее переднее положение.

Затяните винты 3 и 4 моментом 40 Н·м.

Заднее сиденье

Снятие (автомобили с трансформируемым дном задка)

Извлеките дно задка 18 из накладки спинки 17 и извлеките его из автомобиля.

Все автомобили

Отверните винты 13, 14, 15 и 19 (60 Н·м).

Снимите колпаки 3, 6, 8 и 10.

Отверните гайки 2, 5, 7 и 9 (60 Н·м).

Снимите накладки 1, 4 и 11 с направляющих сиденья.

Снимите левый сегмент 16 заднего многосемянного сиденья вперед (стрелка «а»).

Поднимите левый сегмент заднего многосемянного сиденья в передней части (стрелка «б»).

Полностью откиньте спинку сиденья вперед и выньте вместе с помощником сегмент из автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Извлечение правого сегмента 12 заднего ряда сидений выполняется аналогично.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности.

После установки проверьте функционирование механизма сиденья.

Приведите в действие механизм продольной регулировки сиденья, сегмент заднего многосемянного сиденья должен перемещаться равномерно.

Установите оба сегмента заднего многосемянного сиденья в заднее положение.

Приведите в действие механизм разблокировки спинки сиденья, спинка должна автоматически откинуться вперед.

Если этого не происходит, ослабьте крепежные винты и повторно выровняйте сегмент сиденья.

Система отопления и кондиционирования

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед снятием деталей, помеченных *, отсоедините АКБ.

Снятие теплозащитного экрана

Отверните пластиковые винты 2 и снимите теплозащитный экран 1.

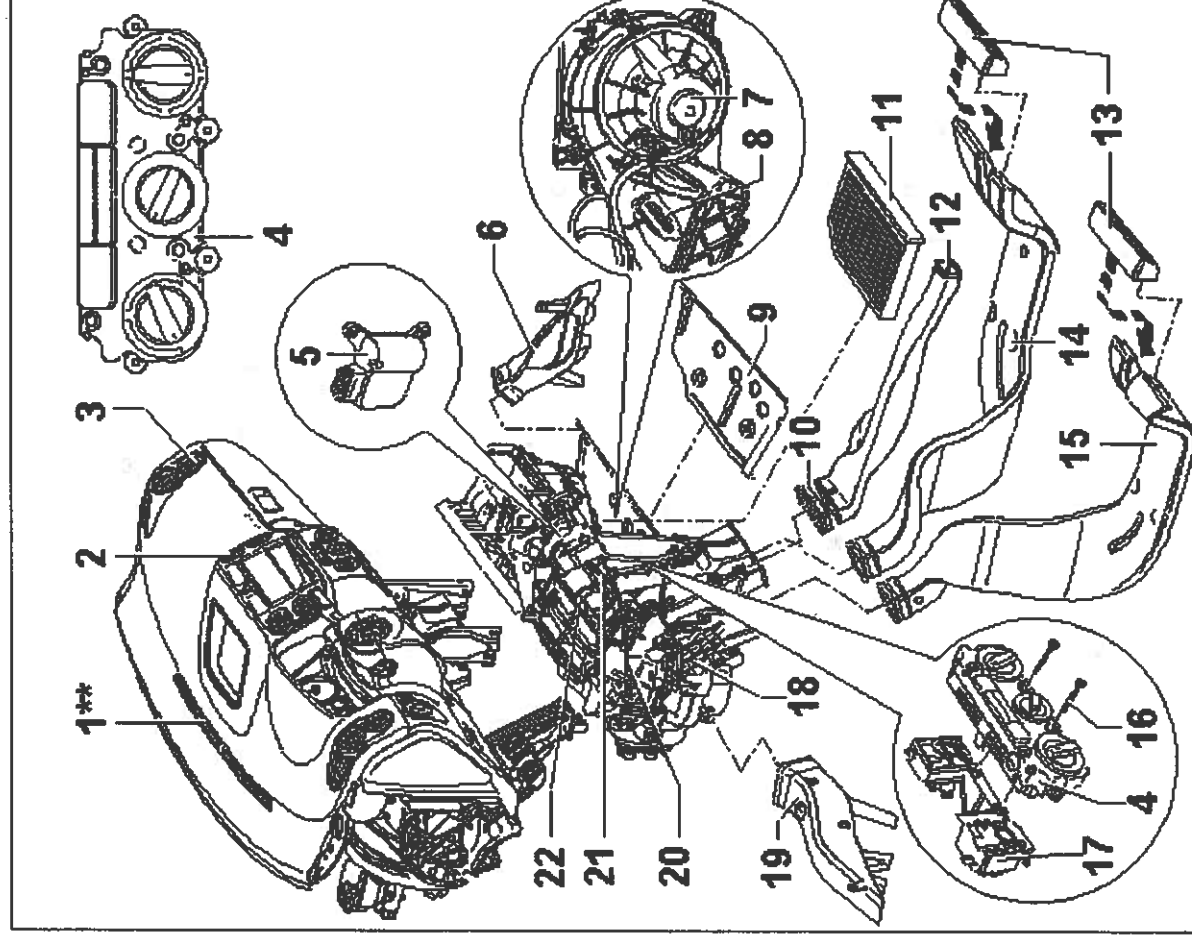
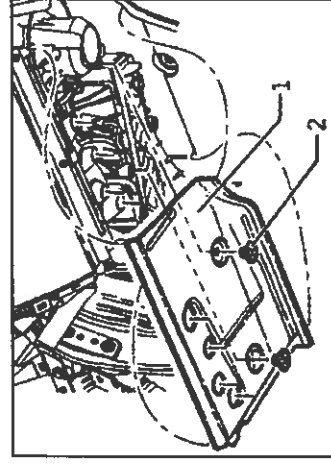
Снятие

ПРИМЕЧАНИЕ

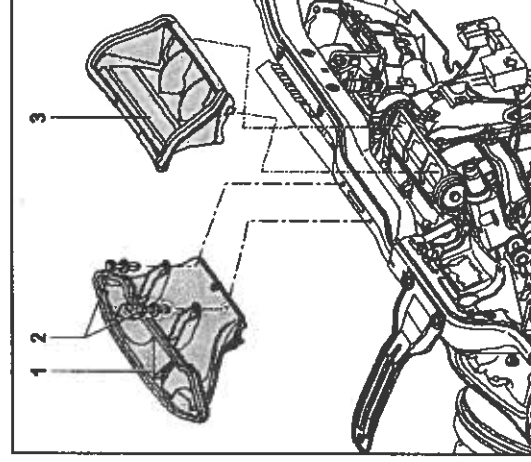
Для облегчения доступа снимите (зависит от варианта двигателя) дополнительные узлы, например кожух двигателя.

Снимите переднюю панель.

Снимите зажимы 2 и извлеките промежуточную секцию 1 из отопителя.



Компоненты системы отопления пассажирского салона: 1 — передняя панель*; 2 — средний дефлектор; 3 — дефлектор переднего пассажира; 4 — панель управления подачи/нагрева и приточного воздуха; 5 — исполнительный двигатель заслонки приточного воздуха/рециркуляция воздуха; 6 — дефлектор пространства для ног справа; 7 — приточный вентилятор; 8 — балластное сопротивление приточного вентилятора с предохранителем защиты от перегрева; 9 — теплозащитный экран; 10 — защитные колпачки; 11 — салонный фильтр; 12 — соединительный патрубок; 13 — решетка выходящего воздуха; 14 — задний канал пространства для ног справа; 15 — задний канал пространства для ног слева; 16 — крепежный винт; 17 — адаптер панели управления подачей воздуха; 18 — теплообменник; 19 — дефлектор пространства для ног слева; 20 — гофрированный чехол температурной заслонки; 21 — гибкий вал; 22 — отопитель

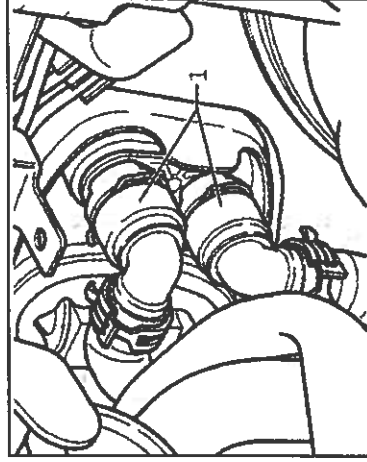


Извлеките промежуточную секцию 3 из отопителя.

Снимите переднюю стенку водоотводящего короба.

Снимите задние каналы пространства для ног справа и слева.

Подставьте под двигатель поддон V.A.G 1306.



Пометьте шланги системы охлаждения 1.

ВНИМАНИЕ

Температура охлаждающей жидкости нагретого двигателя может превышать 100 °C. Топливная система находится под давлением.

Перед ремонтными работами при необходимости сбросьте давление в топливной системе и дайте двигателю остыть.

Закрепите шланги охлаждающей жидкости 1 с помощью зажимов для шлангов диаметром 40 мм VAS 3093 и отсоедините шланги от теплообменника салона.

Струей из воздушного пистолета, подключенного к штуцеру теплообменника, осторожно вытесните охлаждающую жидкость из теплообменника.

Укройте влагонепроницаемой пленкой и влаговпитывающей бумагой коврик в салоне автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

При снятии заметьте длину и расположение винтов, чтобы потом установить их на прежние места.

ПРИМЕЧАНИЕ

Все хомуты и элементы крепления жгутов проводов, которые снимаются или разрезаются при демонтаже, необходимо при сборке установить на прежние места.

Отверните винты из держателя.

Снимите кронштейны.

Отверните болты и снимите держатель.

Отверните болты держателя проводов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы получить доступ к болту, слегка вытяните отопитель со стороны водителя из передней стенки.

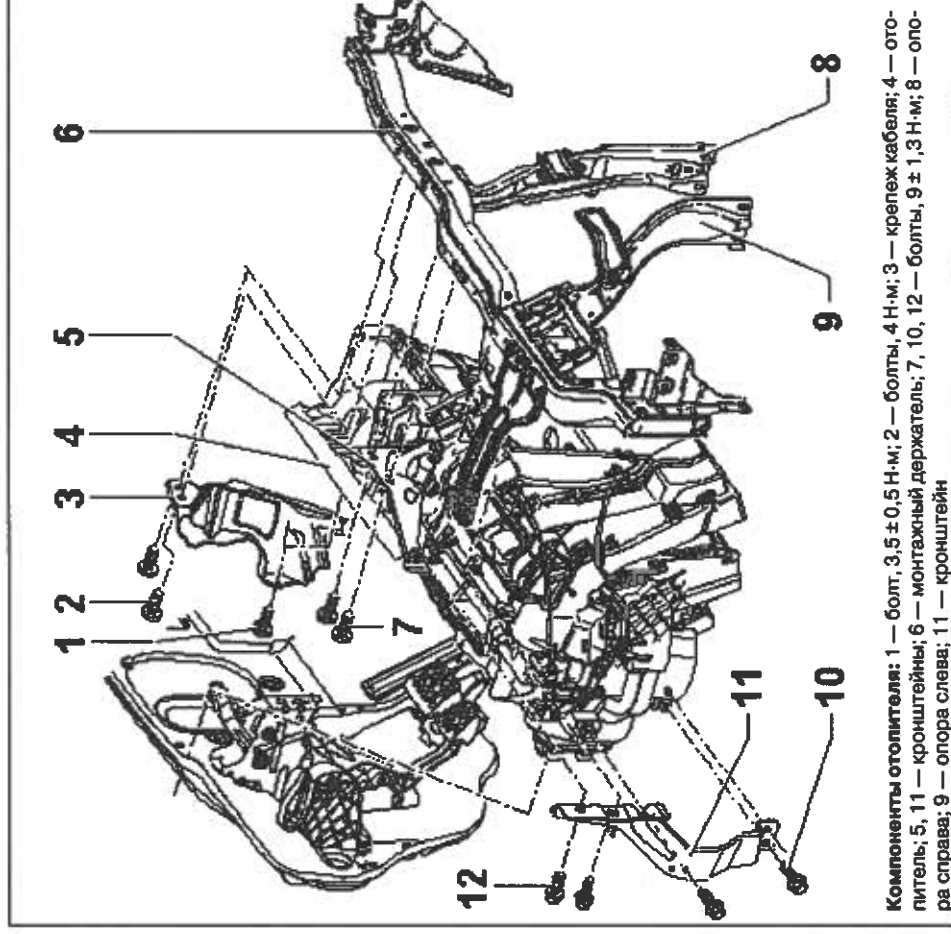
При снятии отопителя следите за обоими патрубками охлаждающей жидкости, ведущими к теплообменнику, они не должны висеть в проеме воздухоотводящего короба или на звукоизолирующем коврик и перегибаться.

Следите за жгутом проводов, при слишком сильном натяжении можно повредить отдельные соединения проводов.

Извлеките отопитель.

Установка

Установка выполняется в обратной последовательности.



Компоненты отопителя: 1 — болт, $3,5 \pm 0,5$ Н·м; 2 — болты, 4 Н·м; 3 — крепеж кабеля; 4 — отопитель; 5, 11 — кронштейны; 6 — монтажный держатель; 7, 10, 12 — болты, $9 \pm 1,3$ Н·м; 8 — опора справа; 9 — опора слева; 11 — кронштейн

ПРИМЕЧАНИЕ

При установке отопителя необходима помощь второго механика.

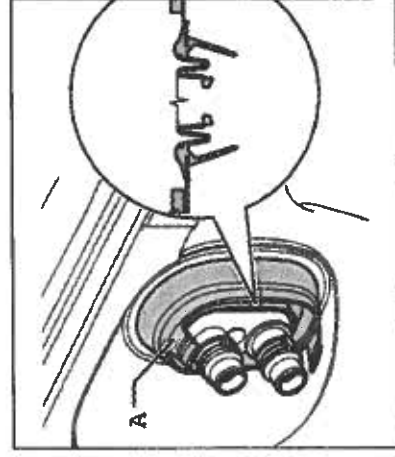
ПРИМЕЧАНИЕ

Соблюдайте монтажное положение уплотнения «А».

При установке отопителя помощник (со стороны моторного отсека) должен провести оба патрубка охлаждающей жидкости, идущие к теплообменнику, через уплотнение.

Залейте охлаждающую жидкость.

Уплотнения отопитель/ моторный отсек

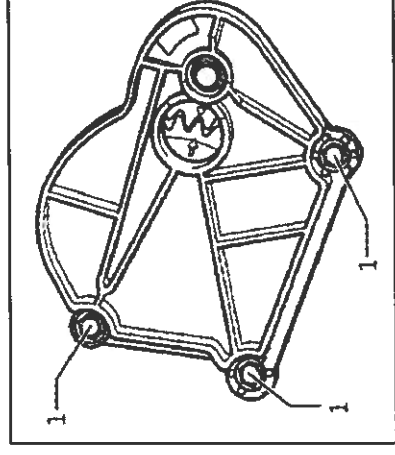


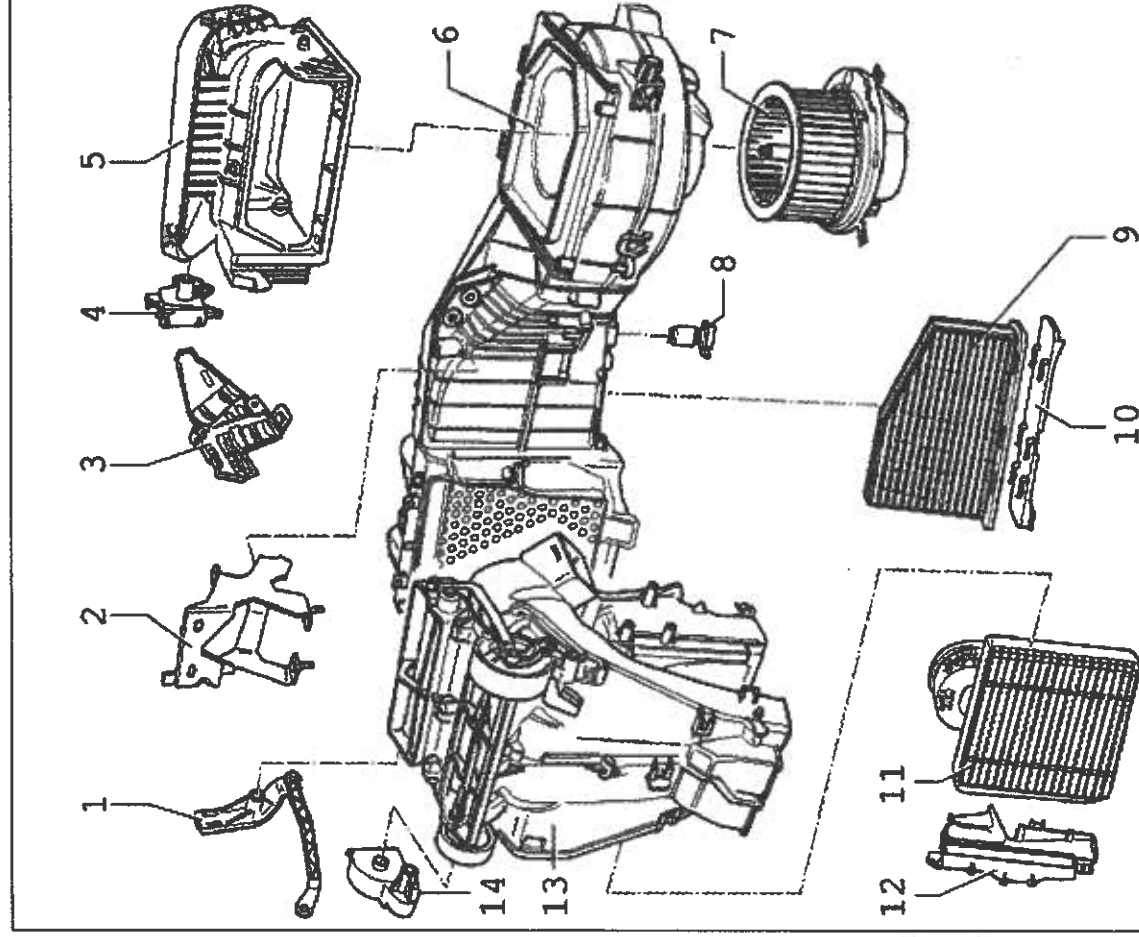
Исполнительный механизм заслонок распределения воздуха

Снятие

Снимите дефлектор в пространстве для ног слева.

Разблокируйте гибкий вал на адаптере панели управления.





Детали отопителя: 1 — тяга исполнительного механизма температурной заслонки; 2 — crankштейн; 3 — крышка; 4 — исполнительный двигатель заслонки приточного воздуха/рециркуляции; 5 — корпус воздухозаборника; 6 — отопитель; 7 — приточный вентилятор; 8 — балластное сопротивление приточного вентилятора с предохранителем защиты от перегрева; 9 — салонный фильтр; 10 — крышка; 11 — теплообменник; 12 — кожух теплообменника; 13 — корпус распределителя; 14 — исполнительный механизм заслонки распределения воздуха

Отверните винты 1 и снимите исполнительный механизм заслонки распределения воздуха.

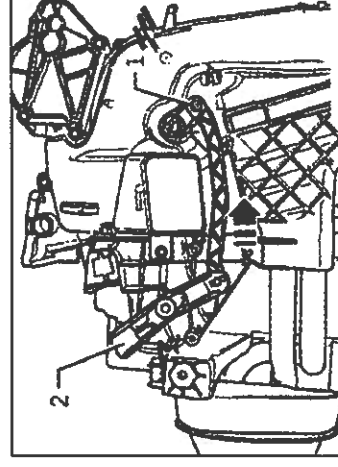
Установка

Стрелки на шестернях должны стоять друг напротив друга.

Установите исполнительный механизм заслонки распределения воздуха и затяните винты 1.

ПРИМЕЧАНИЕ

После установки проверьте функционирование заслонки распределения воздуха.



Установка

Установку осуществляйте в обратной последовательности.

ПРИМЕЧАНИЕ

После установки проверьте функционирование температурной заслонки. Ручка температуры на панели управления подачей нагретого и приточного воздуха должна легко и без рывков вращаться от положения «как/холод» до положения «как/тепло».

Панель управления подачей нагретого и приточного воздуха

Снятие

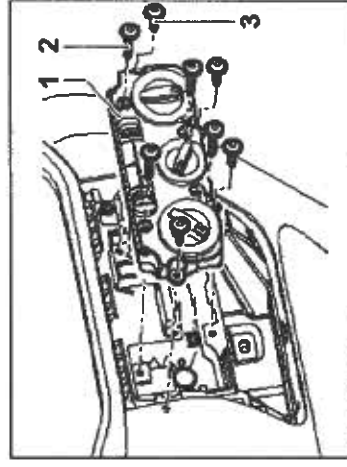
ПРИМЕЧАНИЕ

Панель управления состоит из двух разделяемых корпусов. Перед снятием панели управления установите поворотные ручки в положения, указанные ниже.

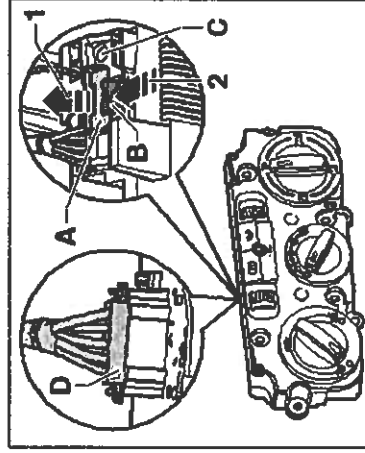
Регулятор нагрева — в положение «холод».

Вентилятор — в положение «0».

Направление выхода воздуха — в положение «пространство для ног».



Снимите накладку панели управления отопления и кондиционером.



Отверните винты 2 (4,2 x 45) и 3 (4,2 x 16), выньте панель управления 1 из центральной консоли.

Отсоедините фиксатор разъема «А», потянув его в направлении стрелки 1.

Прижмите фиксатор разъема «В» к разъему (стрелка 2) и снимите разъем «С».

Разблокируйте разъем «Д» и извлеките его.

Установка

Установка выполняется в обратной последовательности, поворотные ручки должны быть в том же положении, что и при снятии.

Объемы заправки системы кондиционирования

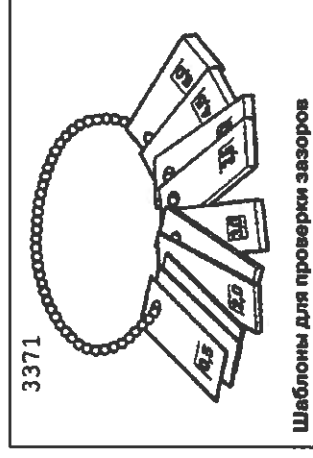
Хладагент R134a

Компрессор системы кондиционирования	Производитель	Общее количество
7SEU16C	Denso	525 ± 25 г
PXE16	Sanden	525 ± 25 г
DSC17E	Zenel	525 ± 25 г

Компрессорное масло

Компрессорное масло предназначено только для контуров хладагента R134a, не допускается приборять на рынке машинных и компрессорных масел. Компрессорное масло заказывается по номеру по каталогу запчастей.

Номера по каталогу	
7SEU16C - Denso	G 052 300 A2
PXE16 - Sanden	G052 15442
DSC17E - Zenel	G 052 200 A2



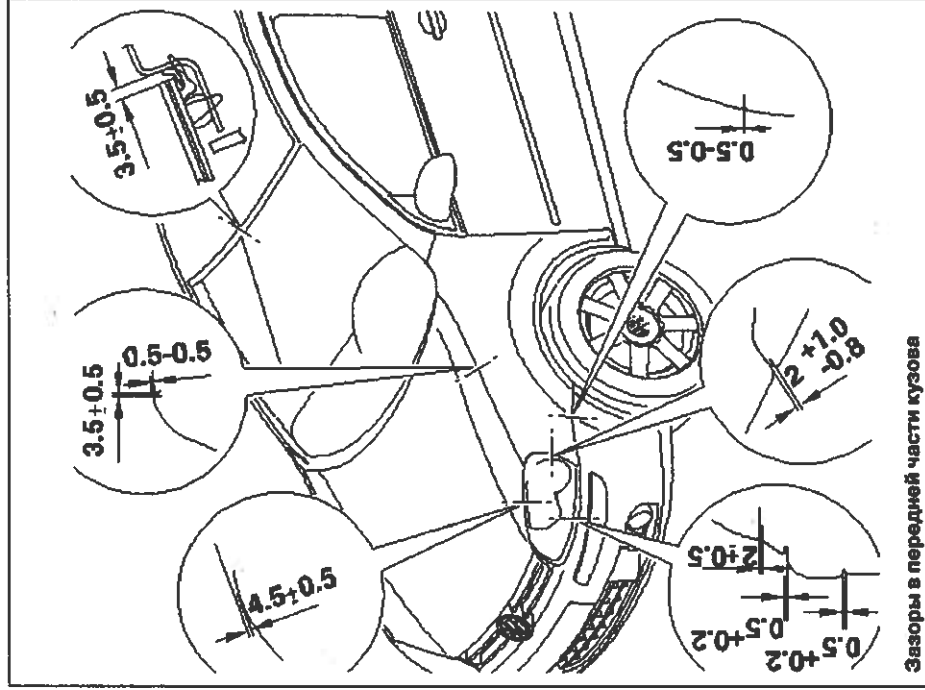
Шаблоны для проверки зазоров

Тип	Период привода	общий объем ¹⁾
1 K0 820 803 F Denso	c 01. 05	140 см³ ± 10 см³
1 K0 820 803 G Sanden	c 01. 05	180 см³ ± 10 см³
1 K0 820 803 L Zenel	c 01. 05	120 см³ ± 15 см³

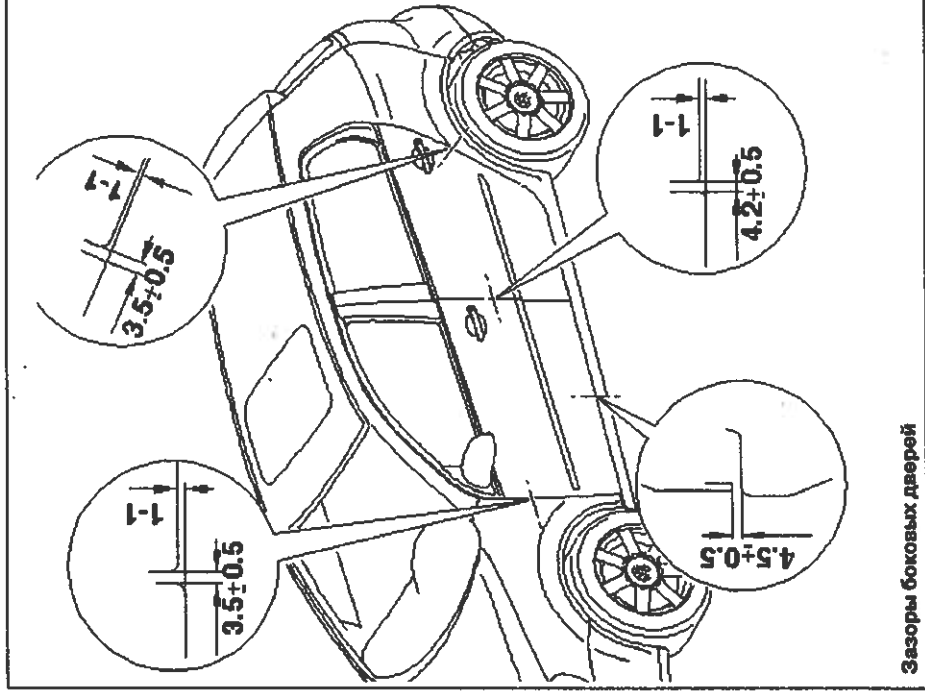
¹⁾ Такое количество компрессорного масла находится в компрессоре, поставляемом в запасные части и соответствует требуемому объему

ПРИМЕЧАНИЕ

Так как компрессорное масло активно поглощает влагу, то вскрытые емкости сразу после использования немедленно закрывайте для защиты от проникновения влаги.



Зазоры в передней части кузова



Зазоры боковых дверей

Из-за своих химических свойств компрессорное масло нельзя утилизировать вместе с моторным или трансмиссионным маслом.

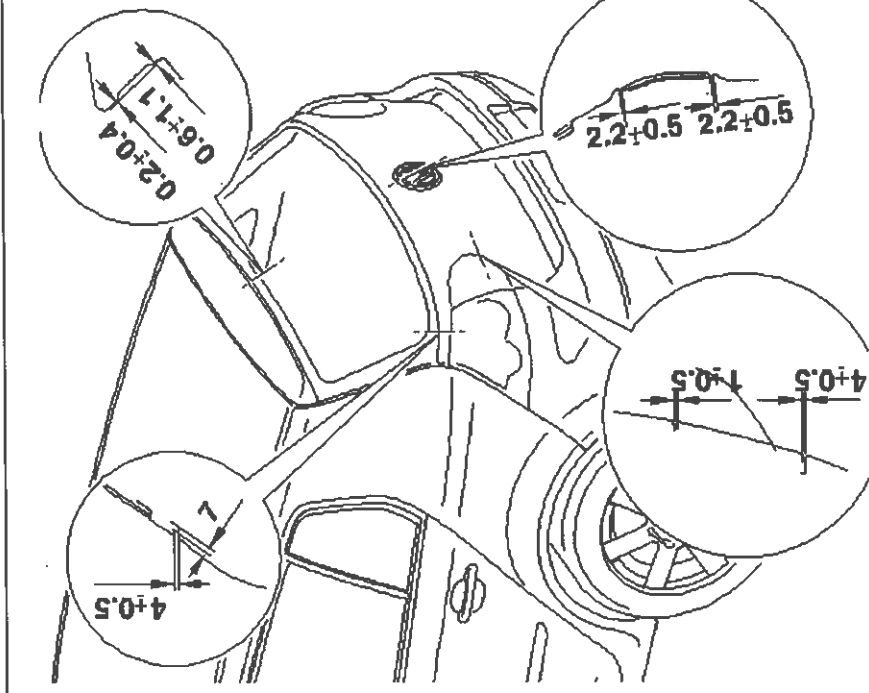
Зазоры между наружными элементами кузова

Для проверки зазоров между наружными элементами кузова используется комплект щупов.

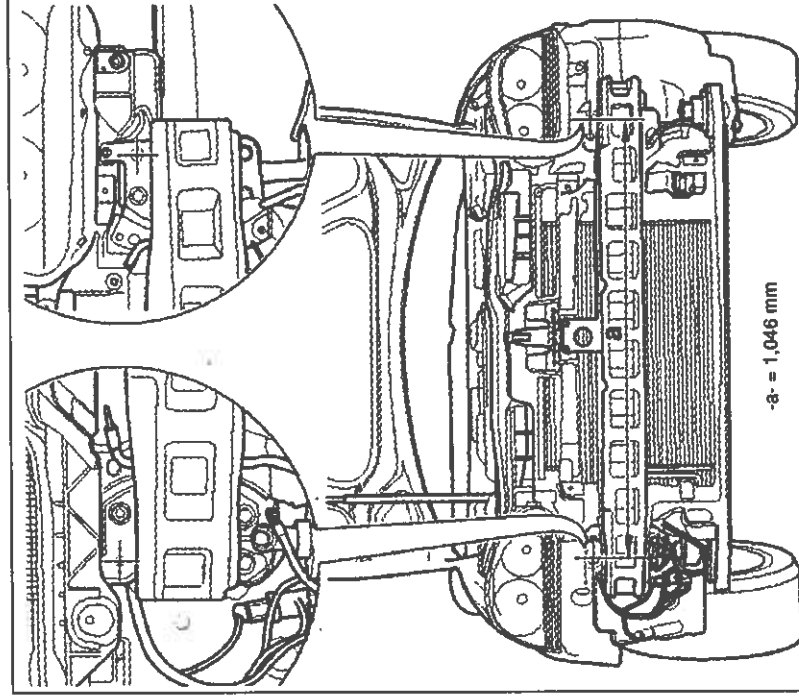
Основные справочные размеры для проверки геометрии кузова

В большинстве случаев, при ремонте кузова требуется проверка геометрии точек крепления узлов и агрегатов автомобиля.

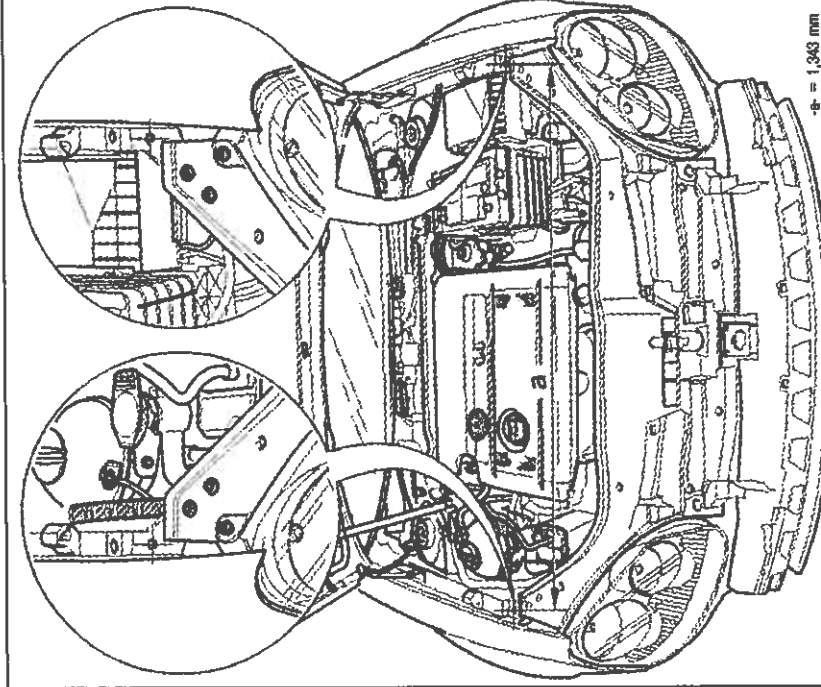
Основные справочные размеры для проверки каркаса кузова показаны на приведенных ниже рисунках.



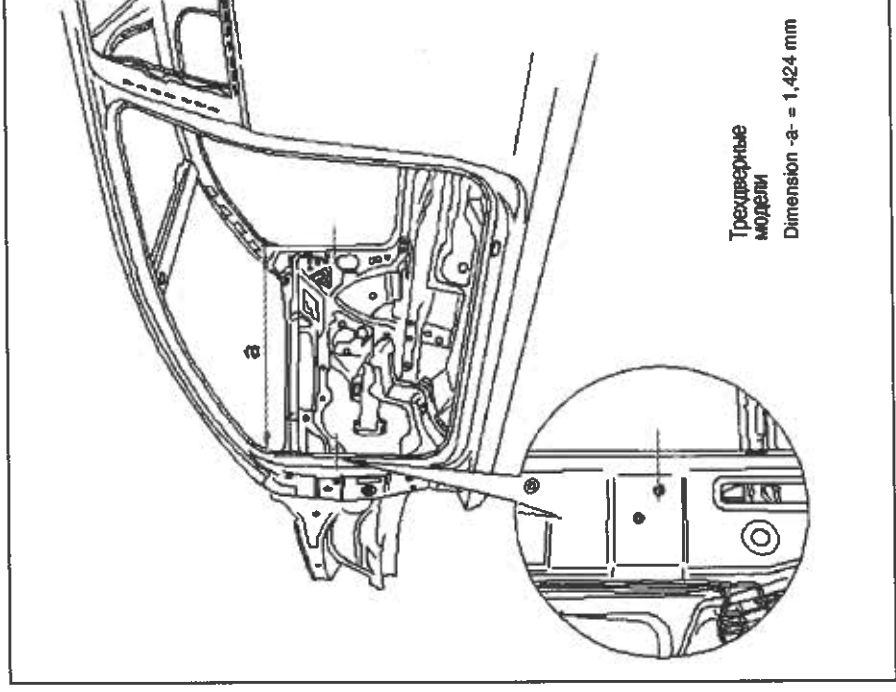
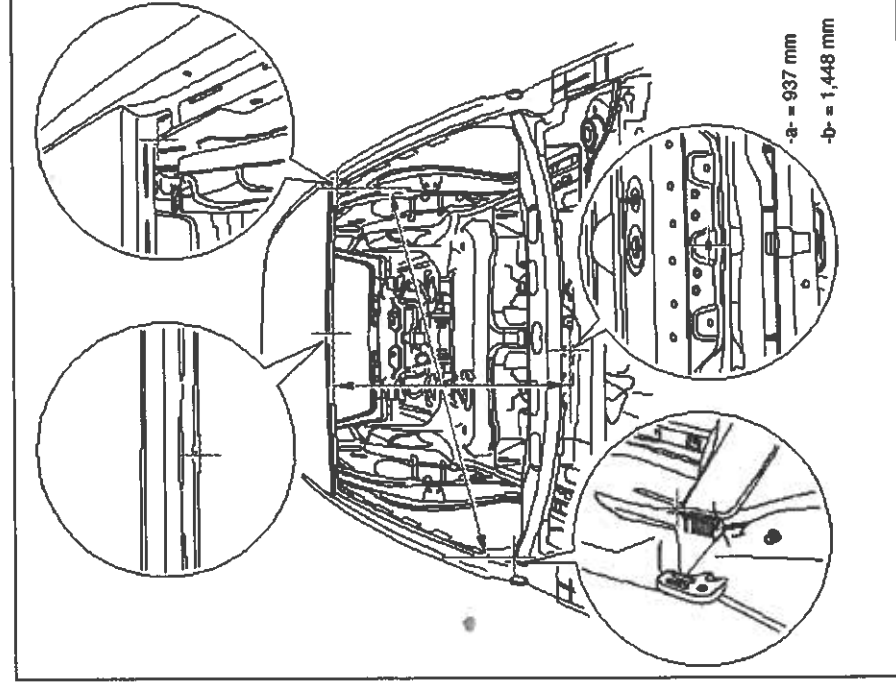
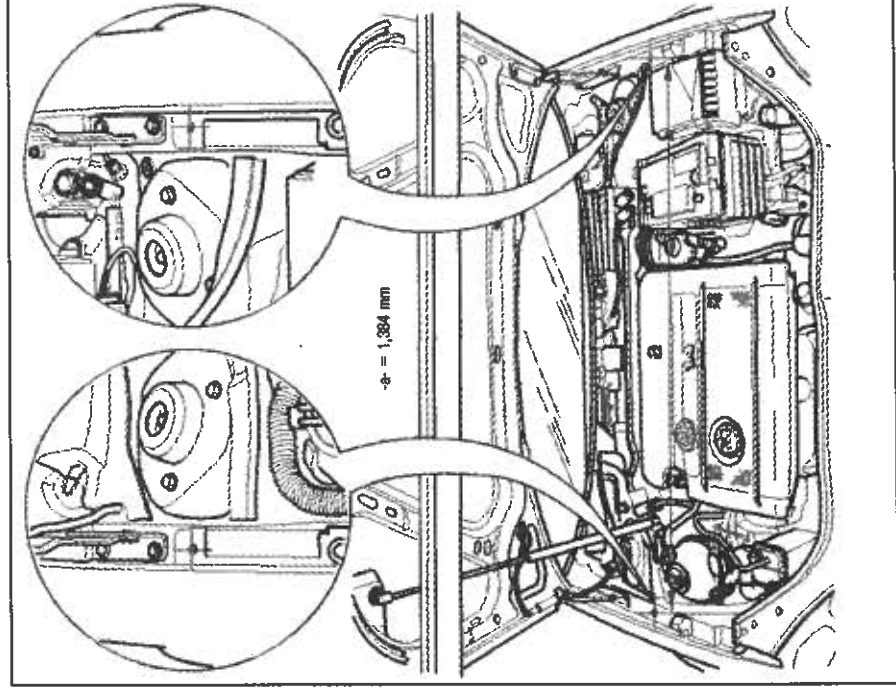
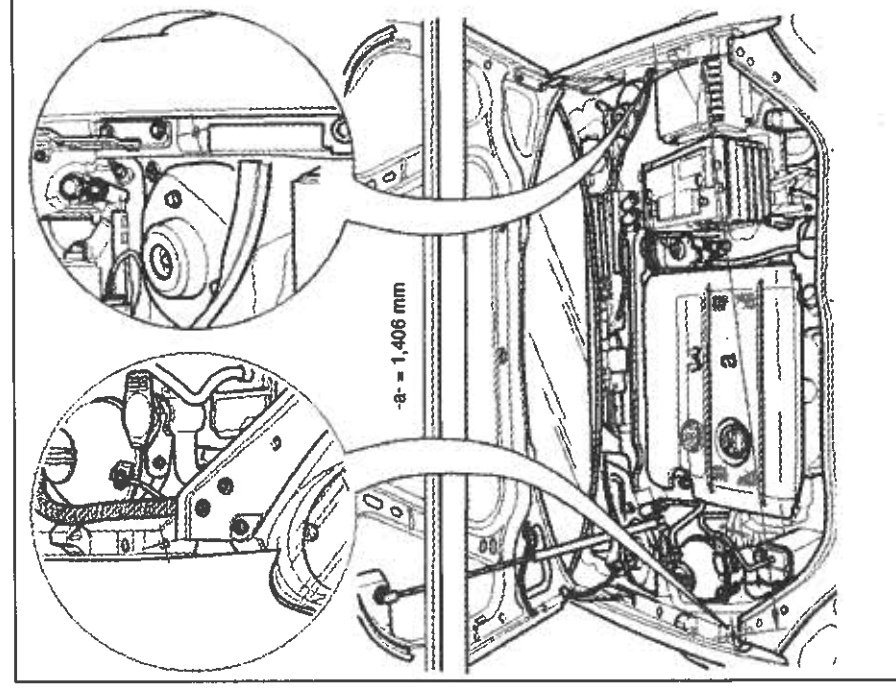
Зазоры двери задка

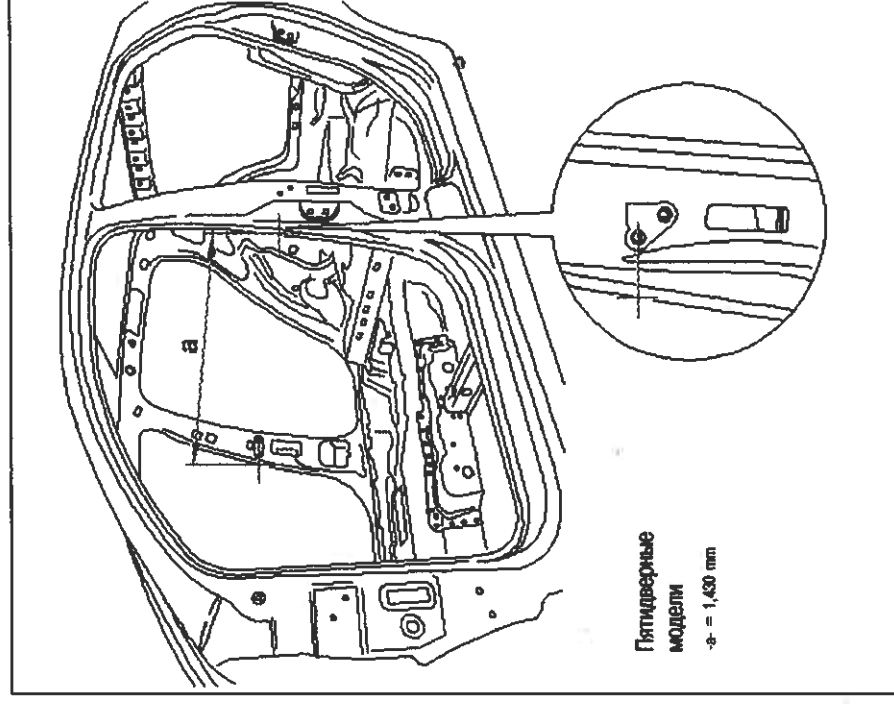
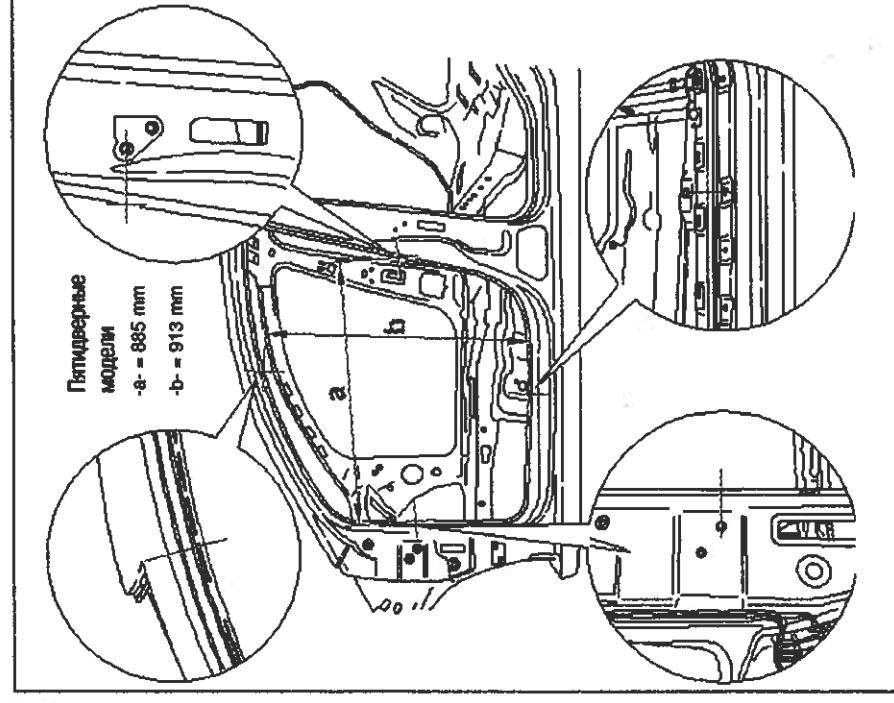
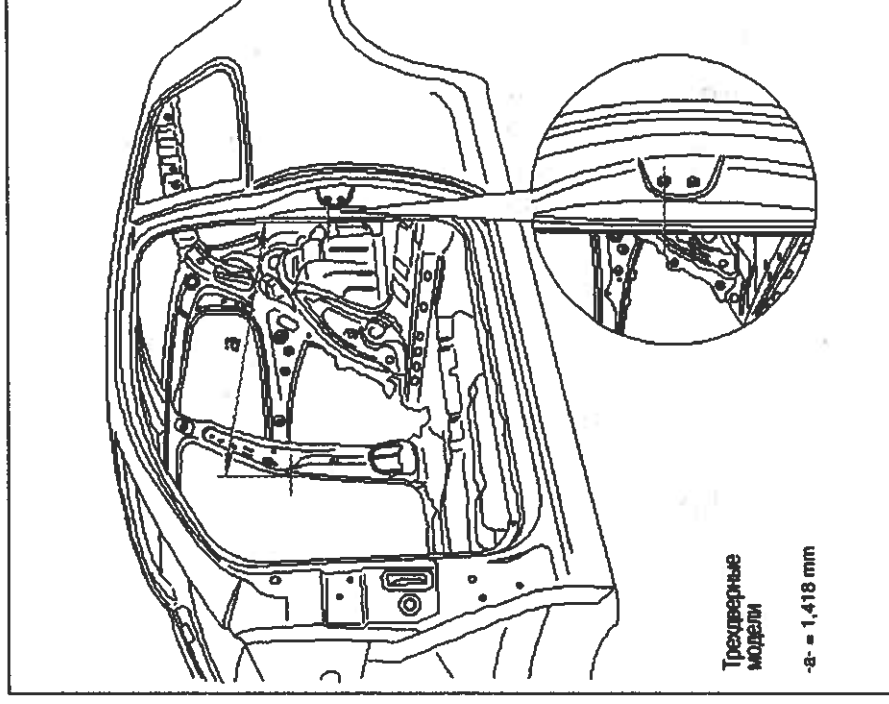
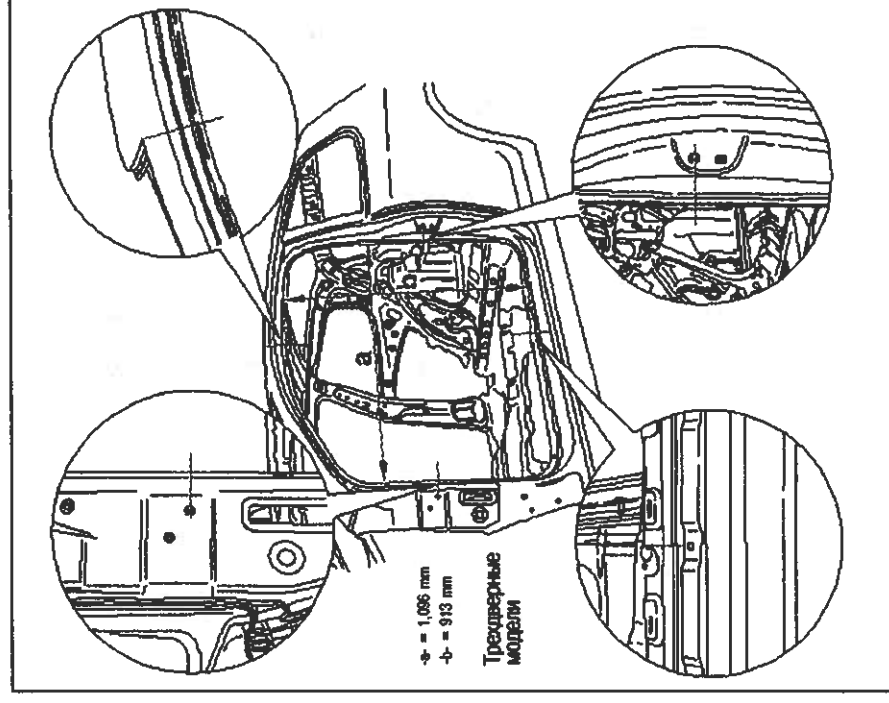


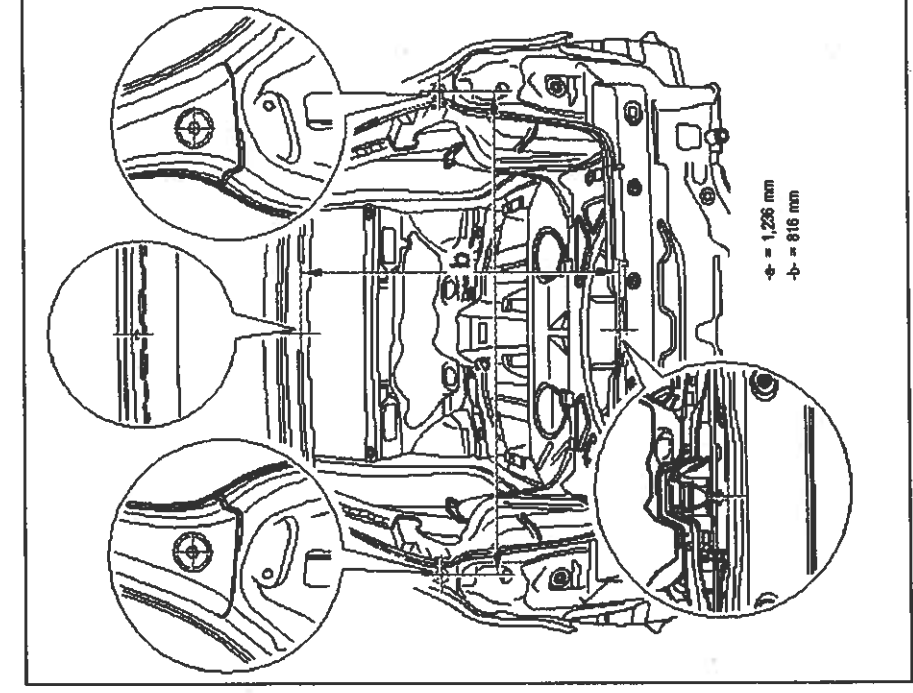
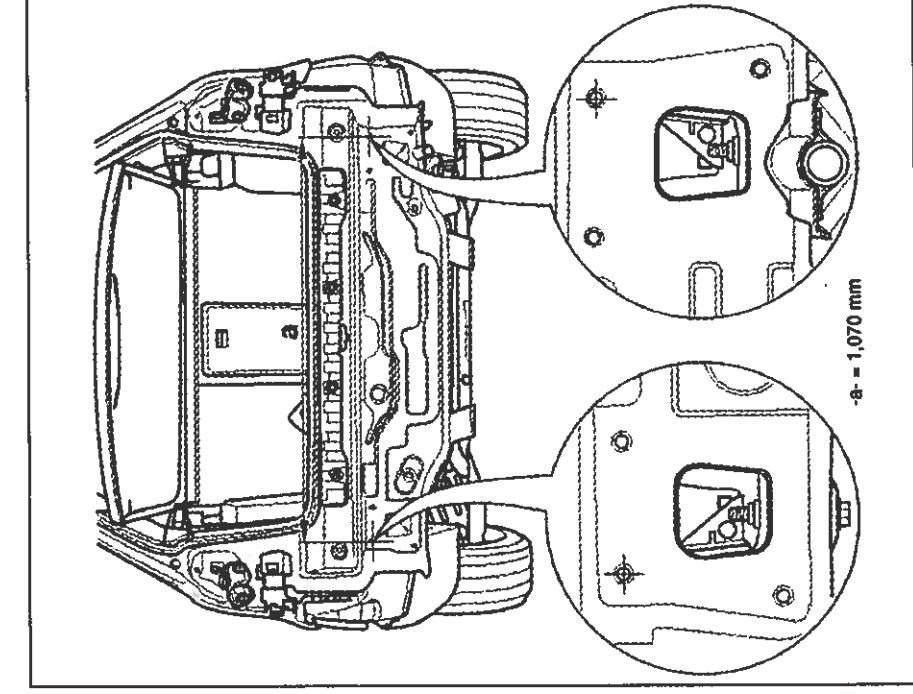
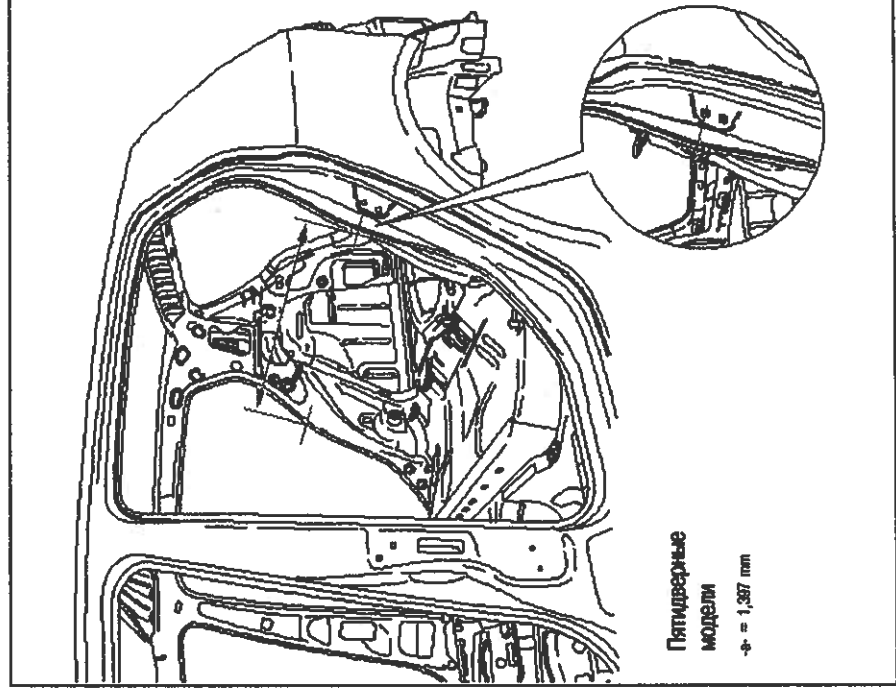
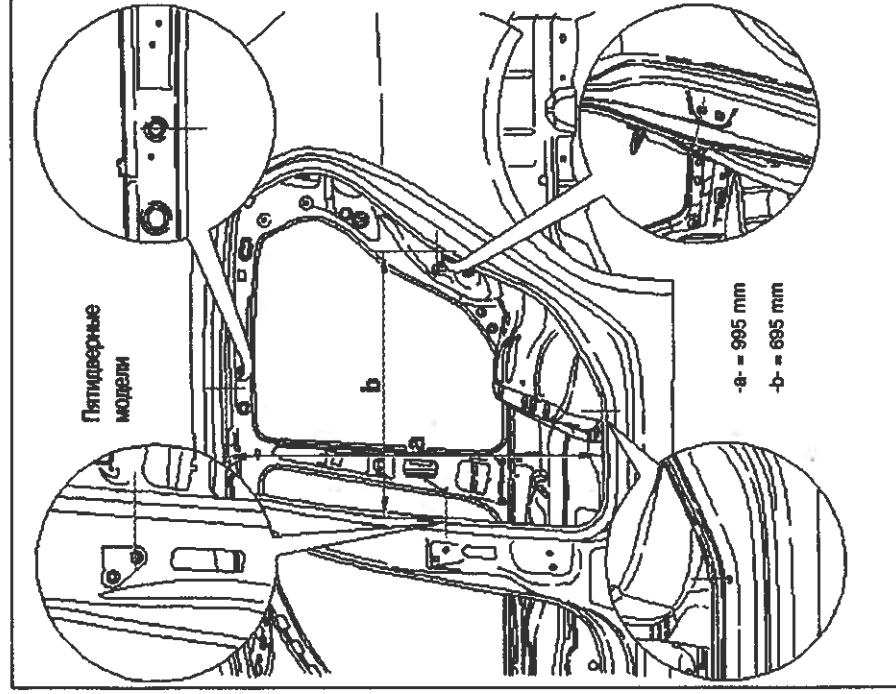
-a- = 1,046 mm

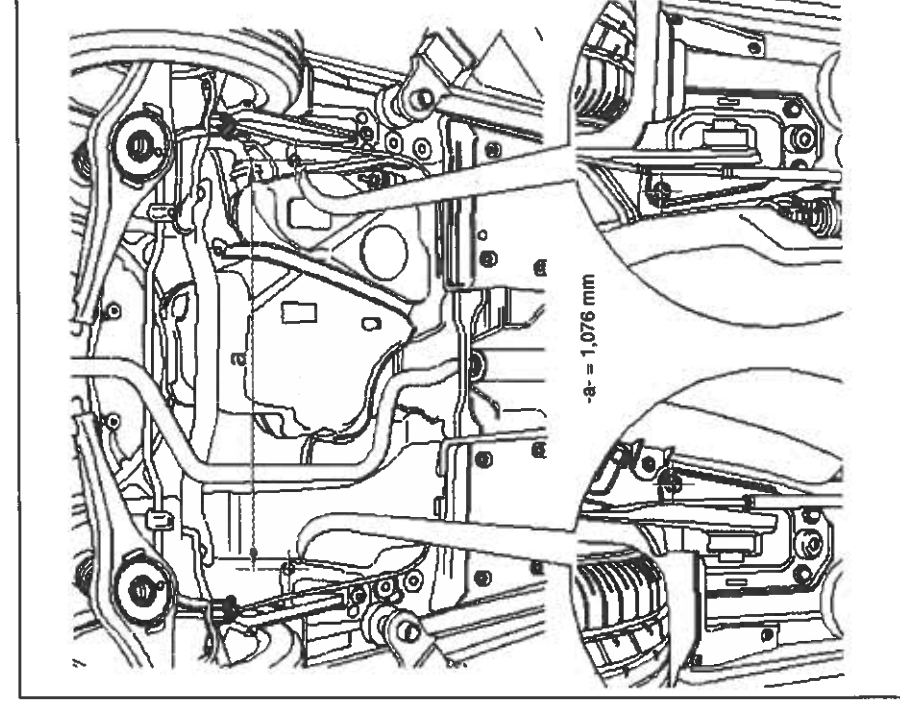
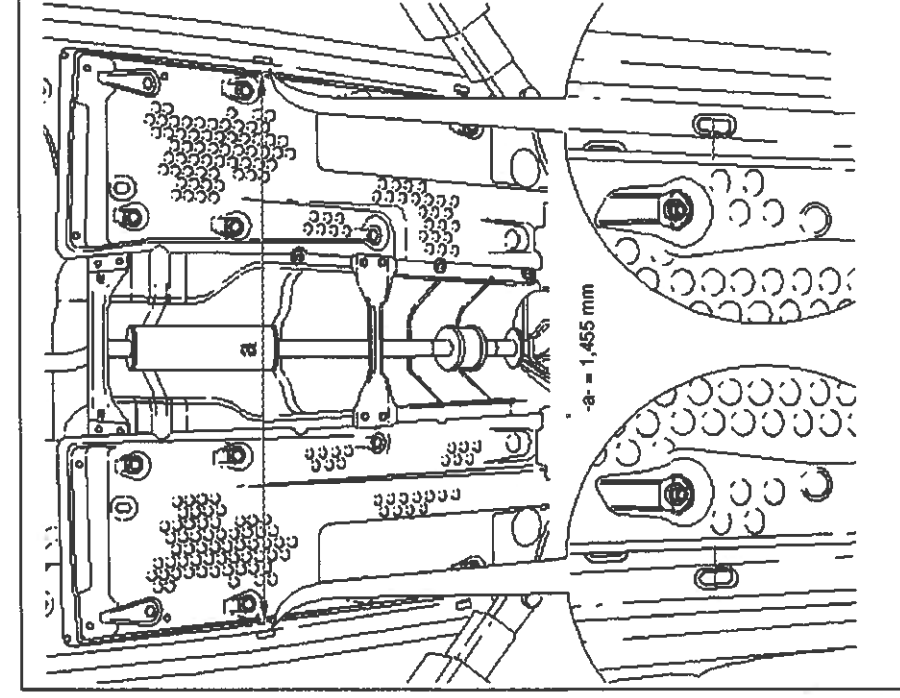
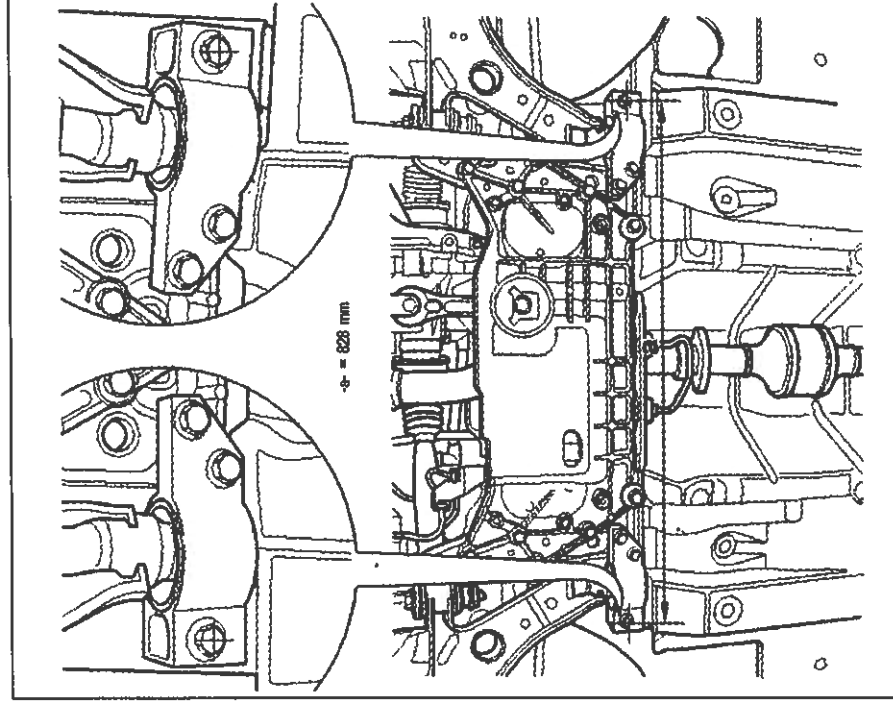
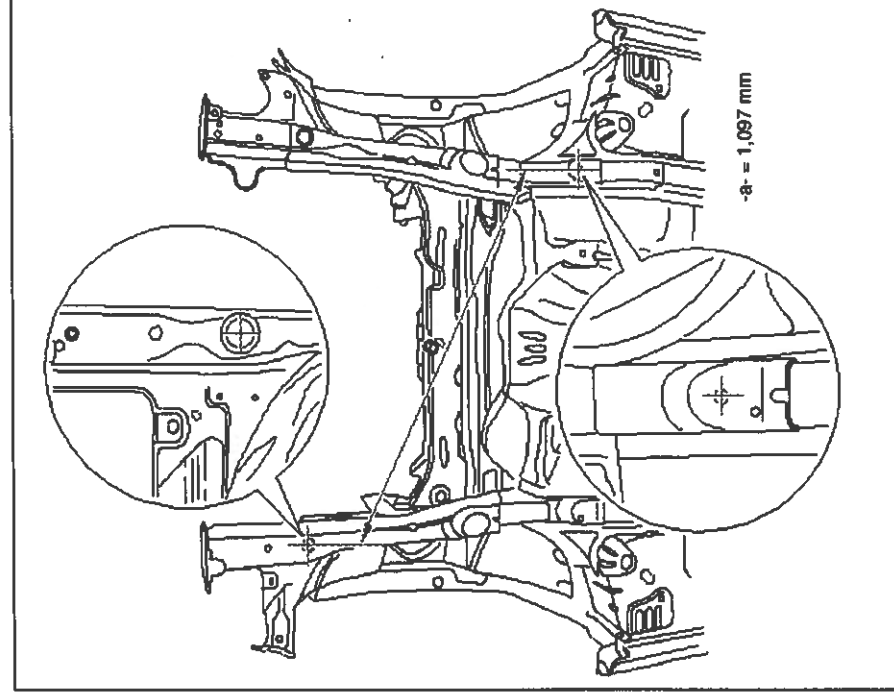


-b- = 1,343 mm









СХЕМЫ ЭЛЕКТРО- ОБОРУДОВАНИЯ

**Двигатели объемом 1.4 л/66 кВт
Motronic (с ноября 2003
модельного года).**

**Двигатели объемом 1.4 л/66 кВт
Motronic (с ноября 2004
модельного года).**

**Схема 1. Аккумуляторная батарея, генератор
переменного тока, стартер**

A — Аккумуляторная батарея
B — Стартер
C — Генератор переменного тока
C1 — Регулятор напряжения

J519 — Блок управления бортового источника питания
SA1 — Плавкий предохранитель 1 на держателе плавко-

го предохранителя A
SA6 — Плавкий предохранитель 6 на держателе плавко-
го предохранителя A

T2—2-х контактный разъем
T3—3-х контактный разъем

T2c — 2-х контактный разъем, около стартера (в моде-
лях без системы кондиционирования воздуха)

T4t — 4-х контактный разъем, около стартера (в моде-
лях с системой кондиционирования воздуха)

1 — Шина заземления, аккумуляторная батарея — ку-
зов

12 — Точка заземления, слева в моторном отсеке

508 — Винтовое соединение (30), в блоке электроники
652 — Точка заземления, масса двигателя и коробки

передач

B169 — Соединение с положительным выводом аккумуля-
тора 1 (30), в жгуте проводов салона

* — Модели с генератором переменного тока 90 А/110 А

** — Модели с генератором переменного тока 140 А

**Схема 2. Блок управления электронной аппаратуры
рулевой колонки, выключатель системы
автоматического регулирования скорости движения,
зажигание/пусковой переключатель**

D — Зажигание/пусковой переключатель

E45 — Выключатель системы автоматического регули-
рования скорости движения

E227 — Система автоматического регулирования ско-
рости движения (CCS), кнопка SET

J519 — Блок управления бортового источника питания
J527 — Блок управления электронной аппаратуры ру-

левой колонки

T12j — 12-ти контактный разъем

T20d — 20-ти контактный разъем

43 — Соединение с массой, нижняя часть правой пе-
редней стойки

374 — Соединение с массой 9, в главном жгуте прово-
дов

382 — Соединение с массой 17, в главном жгуте прово-
дов

**Схема 3. Блок управления электронной аппаратуры
рулевой колонки, вывод 15 реле подачи напряжения**
J329 — Вывод 15 реле подачи напряжения, в блоке
электроники, слева в моторном отсеке (433)

J519 — Блок управления бортового источника питания
J527 — Блок управления электронной аппаратуры ру-
левой колонки

SB16 — Плавкий предохранитель 16 на держателе
плавкого предохранителя B

SB29 — Плавкий предохранитель 29 на держателе
плавкого предохранителя B

SB39 — Плавкий предохранитель 39 на держателе
плавкого предохранителя B

SB40 — Плавкий предохранитель 40 на держателе
плавкого предохранителя B

SB41 — Плавкий предохранитель 41 на держателе
плавкого предохранителя B

SB43 — Плавкий предохранитель 43 на держателе
плавкого предохранителя B

T14a — 14-ти контактный разъем, около аккумулятор-
ной батареи

T20d — 20-ти контактный разъем

T26—26-ти контактный разъем

T40—40-ка контактный разъем

376 — Соединение с массой 11, в главном жгуте прово-
дов

381 — Соединение с массой 16, в главном жгуте прово-
дов

655 — Точка заземления, на левой фаре

Схема 4. Вывод 50 реле подачи напряжения

J519 — Блок управления бортового источника питания
J682 — Вывод 50 реле подачи напряжения, в блоке
электроники, слева в моторном отсеке (433)

SB15 — Плавкий предохранитель 15 на держателе
плавкого предохранителя B

SB27 — Плавкий предохранитель 27 на держателе
плавкого предохранителя B

SB28 — Плавкий предохранитель 28 на держателе плавкого предохранителя В
 SB38 — Плавкий предохранитель 38 на держателе плавкого предохранителя В
 SB42 — Плавкий предохранитель 42 на держателе плавкого предохранителя В
 T12b — 12-ти контактный разъем, в защитном кожухе разъема, слева в напорной камере
 T14a — 14-ти контактный разъем, около аккумулятора
 T26—26-ти контактный разъем
 T40—40-ка контактный разъем
 381 — Соединение с массой 16, в главном жгуте проводов
 A41 — Соединение с положительным выводом аккумулятора (50), в жгуте проводов приборной панели
 B135 — Соединение 1 (15a), в жгуте проводов салона
 ** — только модели без автоматической регулировки фара

Схема 5. Блок управления топливного насоса, датчик указателя уровня топлива, топливный насос

Г — Датчик указателя уровня топлива
 G6 — Топливный насос
 J519 — Блок управления бортового источника питания
 J538 — Блок управления топливного насоса, около датчика указателя уровня топлива
 SB10 — Плавкий предохранитель 10 на держателе плавкого предохранителя В
 SB17 — Плавкий предохранитель 17 на держателе плавкого предохранителя В
 SB32 — Плавкий предохранитель 32 на держателе плавкого предохранителя В
 SB33 — Плавкий предохранитель 33 на держателе плавкого предохранителя В
 SB44 — Плавкий предохранитель 44 на держателе плавкого предохранителя В
 SB45 — Плавкий предохранитель 45 на держателе плавкого предохранителя В
 SB46 — Плавкий предохранитель 46 на держателе плавкого предохранителя В
 SB49 — Плавкий предохранитель 49 на держателе плавкого предохранителя В
 SC27 — Плавкий предохранитель 27 на держателе плавкого предохранителя С
 T5b — 5-ти контактный разъем
 T10n — 10-ти контактный разъем
 T26—26-ти контактный разъем
 T40—40-ка контактный разъем
 383 — Соединение с массой 18, в главном жгуте проводов
 682 — Точка заземления 2, в задней панели правой стороны

Схема 6. Вывод 30 реле подачи напряжения

J317 — Вывод 30 реле подачи напряжения, в блоке электроники, слева в моторном отсеке (458)
 J519 — Блок управления бортового источника питания
 SB6 — Плавкий предохранитель 6 на держателе плавкого предохранителя В

SB7 — Плавкий предохранитель 7 на держателе плавкого предохранителя В
 SB8 — Плавкий предохранитель 8 на держателе плавкого предохранителя В
 SB9 — Плавкий предохранитель 9 на держателе плавкого предохранителя В

SB11 — Плавкий предохранитель 11 на держателе плавкого предохранителя В
 SB12 — Плавкий предохранитель 12 на держателе плавкого предохранителя В
 SB26 — Плавкий предохранитель 26 на держателе плавкого предохранителя В
 T26—26-ти контактный разъем
 T40—40-ка контактный разъем
 D78 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 1 (30a), в жгуте проводов моторного отсека
 D182 — Соединение 3 (87a), в жгуте проводов моторного отсека

* — только двигатели с кодом BLN

** — только двигатели с кодом BKG

Схема 7. Блок управления Motronic

J220 — Блок управления Motronic, в центре напорной камеры
 J519 — Блок управления бортового источника питания
 T12b — 12-ти контактный разъем, в защитном кожухе разъема, слева в напорной камере
 T94—94-х контактный разъем
 I31 — Соединение с массой 2, в жгуте проводов моторного отсека
 607 — Точка заземления, слева в напорной камере
 D78 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 1 (30a), в жгуте проводов моторного отсека
 D182 — Соединение 3 (87a), в жгуте проводов моторного отсека

Схема 8. Блок управления Motronic, катушки зажигания с выходным каскадом

J220 — Блок управления Motronic, в центре напорной камеры
 J519 — Блок управления бортового источника питания
 N70 — Катушка зажигания 1 с выходным каскадом
 N127 — Катушка зажигания 2 с выходным каскадом
 N291 — Катушка зажигания 3 с выходным каскадом
 N292 — Катушка зажигания 4 с выходным каскадом
 P — Разъем свечи зажигания
 Q — Свечи зажигания
 T14a — 14-ти контактный разъем, около аккумулятора
 T60—60-ти контактный разъем
 15 — Точка заземления, на головке блока цилиндров
 85 — Соединение с массой 1, в жгуте проводов моторного отсека
 281 — Соединение с массой 1, в жгуте проводов двигателя
 642 — Точка заземления, вентилятор с электронным управлением
 D206 — Соединение с массой 4 (87a), в жгуте проводов двигателя

Схема 9. Блок управления Motronic, модуль

дроссельной заслонки, датчик частоты вращения двигателя, датчик температуры воздуха на впуске 2, датчик температуры охлаждающей жидкости
 G28 — Датчик частоты вращения двигателя
 G62 — Датчик температуры охлаждающей жидкости
 G186 — Привод дроссельной заслонки, электрическая дроссельная заслонка
 G187 — Датчик углового положения 1 привода дроссельной заслонки, электрическая дроссельная заслонка
 G188 — Датчик углового положения 2 привода дроссельной заслонки, электрическая дроссельная заслонка
 G299 — Датчик температуры воздуха на впуске 2
 J220 — Блок управления Motronic, в центре напорной камеры
 J338 — Модуль дроссельной заслонки
 J519 — Блок управления бортового источника питания
 T6x — 6-ти контактный разъем
 T60—60-ти контактный разъем
 220 — Соединение с массой (земля датчика), в жгуте проводов двигателя

Схема 10. Блок управления Motronic, потенциометр системы рециркуляции отработавших газов, датчик давления топлива, клапан рециркуляции отработавших газов, низкий датчик уровня топлива

G212 — Потенциометр системы рециркуляции отработавших газов
 G247 — Датчик давления топлива
 G410 — Датчик давления топлива для низкого давления
 J220 — Блок управления Motronic, в центре напорной камеры
 J519 — Блок управления бортового источника питания
 N18 — Клапан рециркуляции отработавших газов
 T6y — 6-ти контактный разъем
 T60—60-ти контактный разъем
 D101 — Соединение 1, в жгуте проводов моторного отсека

Схема 11. Блок управления Motronic, Датчик Холла, датчик температуры воздуха на впуске, датчик давления во впускном коллекторе, потенциометр заслонки во впускном коллекторе

G40 — Датчик Холла
 G42 — Датчик температуры воздуха на впуске
 G71 — Датчик давления во впускном коллекторе
 G336 — Потенциометр заслонки во впускном коллекторе
 J220 — блок управления Motronic, в центре напорной камеры
 J519 — Блок управления бортового источника питания
 T3b — 3-х контактный разъем, в передней части двигателя
 T60—60-ти контактный разъем
 220 — Соединение с массой (земля датчика), в жгуте проводов двигателя
 D101 — Соединение 1, в жгуте проводов моторного отсека

Схема 12. Блок управления Motronic, датчик детонации, топливные форсунки

G61 — Датчик детонации 1
 J220 — Блок управления Motronic, в центре напорной камеры

J519 — Блок управления бортового источника питания
 N30 — Топливная форсунка, цилиндр 1
 N31 — Топливная форсунка, цилиндр 2
 N32 — Топливная форсунка, цилиндр 3
 N33 — Топливная форсунка, цилиндр 4
 T60—60-ти контактный разъем

Схема 13. Блок управления Motronic, электромагнитный клапан угольного адсорбера, регулятор давления топлива, заслонка впускного коллектора

J220 — Блок управления Motronic, в центре напорной камеры
 J519 — Блок управления бортового источника питания
 N80 — Электромагнитный клапан системы улавливания паров бензина 1
 N276 — Регулятор давления топлива
 N316 — Заслонка впускного коллектора
 T4x — 4-х контактный разъем, внизу слева от вентилятора радиатора
 T12b — 12-ти контактный разъем, в защитном кожухе разъема, слева в напорной камере
 T14a — 14-ти контактный разъем, около аккумулятора
 T60—60-ти контактный разъем
 T94—94-х контактный разъем
 D180 — Соединение (87a), в жгуте проводов моторного отсека
 D181 — Соединение 2 (87a), в жгуте проводов моторного отсека
 * — только двигателя с кодом BLN
 ** — только двигателя с кодом BKG
 *** — Соединение вентилятора радиатора

Схема 14. Блок управления Motronic, ламбда-зонд, датчик положения акселератора

G39 — Лямбда-зонд
 G79 — Датчик положения акселератора
 G185 — Датчик положения акселератора 2
 J220 — Блок управления Motronic, в центре напорной камеры
 J519 — Блок управления бортового источника питания
 T6h — 6-ти контактный разъем
 T6w — 6-ти контактный разъем, около ламбда-зонда
 T12c — 12-ти контактный разъем, в защитном кожухе разъема, слева в напорной камере
 T94—94-х контактный разъем
 E30 — Соединение (87a), в жгуте проводов двигателя
 * — только двигателя с кодом BLN
 ** — только двигателя с кодом BKG

Схема 15. Блок управления Motronic, датчик давления усилителя тормозов, датчик NOx, блок управления чувствительного элемента NOx

E16 — Выключатель отопителя/теплопроизводительности
 G294 — Датчик давления усилителя тормозов
 G295 — Датчик NOx
 J220 — Блок управления Motronic, в центре напорной камеры
 J519 — Блок управления бортового источника питания

J583 — Блок управления чувствительного элемента NOx
 T4aj — 4-х контактный разъем
 T10m — 10-ти контактный разъем
 T11—11-ти контактный разъем, в защитном кожухе
 разъема, слева в напорной камере
 T20c — 20-ти контактный разъем
 T94—94-х контактный разъем
 327 — Соединение с массой (земля датчика), в жгуте проводов моторного отсека
 D106 — Соединение 4, в жгуте проводов двигателя
 E30 — Соединение (87a), в жгуте проводов двигателя
 — ?? — только модели без системы кондиционирования воздуха

Схема 16. Блок управления Motronic, датчик

температуры охлаждающей жидкости отводного патрубку радиатора, датчик температуры отработавших газов, выключатель сигнала торможения, выключатель педали тормоза
 F — Выключатель сигнала торможения
 F47 — Выключатель педали тормоза
 G83 — Датчик температуры охлаждающей жидкости отводного патрубка радиатора
 G235 — Датчик температуры отработавших газов 1
 J220 — блок управления Motronic, в центре напорной камеры

J519 — Блок управления бортового источника питания
 SC14 — Плавкий предохранитель 14 на держателе плавкого предохранителя C
 T4al — 4-х контактный разъем
 T12b — 12-ти контактный разъем, в защитном кожухе
 разъема, слева в напорной камере
 T12c — 12-ти контактный разъем, в защитном кожухе
 разъема, слева в напорной камере
 T94—94-х контактный разъем
 327 — Соединение с массой (земля датчика), в жгуте проводов моторного отсека
 A216 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 2 (87a), в жгуте проводов приборной панели
 B131 — Соединение (54), в жгуте проводов салона
 D106 — Соединение 4, в жгуте проводов моторного отсека

Схема 17. Блок управления Motronic, датчик положения сцепления

G476 — Датчик положения сцепления
 J104 — Блок управления антиблокировочной системы тормозов
 J220 — блок управления Motronic, в центре напорной камеры
 J519 — Блок управления бортового источника питания
 T5m — 5-ти контактный разъем
 T12c — 12-ти контактный разъем, в защитном кожухе
 разъема, слева в напорной камере
 T26a — 26-ти контактный разъем, на блоке управления антиблокировочной системы тормозов с TCS
 T47—47-ми контактный разъем, на блоке управления антиблокировочной системы тормозов с EDL/ESP
 T94—94-х контактный разъем
 A216 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 2 (87a), в жгуте проводов приборной панели

B383 — Соединение 1 (шина CAN трансмиссии, high), в главном жгуте проводов
 B390 — Соединение 1 (шина CAN трансмиссии, low), в главном жгуте проводов

Схема 18. Блок управления Motronic

J220 — Блок управления Motronic, в центре напорной камеры
 J519 — Блок управления бортового источника питания
 SC6 — Плавкий предохранитель 6 на держателе плавкого предохранителя C
 SC29 — Плавкий предохранитель 29 на держателе плавкого предохранителя C
 T12b — 12-ти контактный разъем, в защитном кожухе разъема, слева в напорной камере
 T94—94-х контактный разъем
 B163 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 1 (15), в жгуте проводов салона
 B277 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 1 (15a), в главном жгуте проводов
 B397 — Соединение 1 (шина CAN комфорта, high), в главном жгуте проводов
 B406 — Соединение 1 (шина CAN комфорта, low), в главном жгуте проводов

Схема 19. Комбинация приборов, диагностический интерфейс шины данных, соединение интерфейсной лампы неисправности самодиагностики, контрольная лампа неисправности электронного регулирования мощности

J285 — Блок управления комбинации приборов
 J519 — Блок управления бортового источника питания
 J533 — Диагностический интерфейс шины данных, слева в области ног, около центральной консоли
 K132 — Контрольная лампа неисправности системы электроснабжения

T16—16-ти контактный разъем, слева под приборной панелью, разъемом самодиагностики
 T20—20-ти контактный разъем
 T36—36-ти контактный разъем
 A76 — Соединение (диагностический провод K), в жгуте проводов приборной панели
 A146 — Соединение (шина CAN комфорта, high), в жгуте проводов приборной панели
 A147 — Соединение (шина CAN комфорта, low), в жгуте проводов приборной панели
 B383 — Соединение 1 (шина CAN трансмиссии, high), в главном жгуте проводов
 B390 — Соединение 1 (шина CAN трансмиссии, low), в главном жгуте проводов
 B397 — Соединение 1 (шина CAN комфорта, high), в главном жгуте проводов
 B406 — Соединение 1 (шина CAN комфорта, low), в главном жгуте проводов

Схема 20. Комбинация приборов, указатель уровня топлива, спидометр, датчик температуры охлаждающей жидкости, контрольная лампа генератора переменного тока, контрольная лампа выхлопов отработавших газов

G1 — Указатель уровня топлива
 G3 — Датчик температуры охлаждающей жидкости

G5 — Тахометр
G21 — Спидометр
G32 — Датчик индикатора недостаточного уровня охлаждающей жидкости
J245 — Блок управления установки люка
J285 — Блок управления комбинации приборов
J503 — Блок управления с дисплеем для радиоприемника и навигационной системы
J519 — Блок управления бортового источника питания
K2 — Контрольная лампа генератора переменного тока
K28 — Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости и недостаточного уровня охлаждающей жидкости
K83 — Контрольная лампа выбросов отработавших газов
K105 — Контрольная лампа резерва топлива
T6b — 6-ти контактный разъем
T8j — 8-ми контактный разъем
T36—36-ти контактный разъем
410 — Соединение с массой 1 (земля датчика), в главном жгуте проводов
A108 — Соединение (сигнал скорости), в жгуте проводов приборной панели
* — только модели с люком и радионавигационной системой (коммерческое оборудование)
--- — только модели с люком
*** — только модели с радионавигационной системой (коммерческое оборудование)

Схема 21. Комбинация приборов, датчик давления масла, датчик давления и температуры масла, контрольная лампа давления масла, контрольная лампа уровня масла, контрольная лампа системы автоматического регулирования скорости движения, предупреждающий зуммер

F1 — Датчик давления масла
G266 — Датчик давления и температуры масла
H3 — Предупреждающий зуммер
J285 — Блок управления комбинации приборов
J519 — Блок управления бортового источника питания
K3 — Контрольная лампа давления масла
K38 — Контрольная лампа уровня масла
K31 — Контрольная лампа системы автоматического регулирования скорости движения
T6z — 6-ти контактный разъем, около левой фары
T14a — 14-ти контактный разъем, около аккумулятора батареи
T36—36-ти контактный разъем
367 — Соединение с массой 2, в главном жгуте проводов
602 — Точка заземления, впереди слева в области ног
** — с мая 2004
— ?? — до апреля 2004

**Двигатель объемом 1.6 л/85КВт Motronic (с ноября 2003 модельного года)
Двигатель объемом 1.6 л/85КВт Motronic (с июня 2004 модельного года)**

Схема 22. Аккумуляторная батарея, генератор переменного тока, стартер

A — Аккумуляторная батарея
B — Стартер

C — Генератор переменного тока
C1 — Регулятор напряжения
J519 — Блок управления бортового источника питания
SA1 — Плавкий предохранитель 1 на держателе плавкого предохранителя A
SA6 — Плавкий предохранитель 6 на держателе плавкого предохранителя A
T2—2-х контактный разъем
T3—3-х контактный разъем
T2c — 2-х контактный разъем, около стартера (в моделях без системы кондиционирования воздуха)
T4t — 4-х контактный разъем, около стартера (в моделях с системой кондиционирования воздуха)
1 — Шина заземления, аккумуляторная батарея — кузов
12 — Точка заземления, слева в моторном отсеке
508 — Винтовое соединение (30), в блоке электроники
652 — Точка заземления, масса двигателя и коробки передач
B169 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 1 (30), в жгуте проводов салона
* — Модели с генератором переменного тока 90 A/110 A
** — Модели с генератором переменного тока 140 A

Схема 23. Блок управления электронной аппаратуры рулевой колонки, выключатель системы автоматического регулирования скорости движения, зажигание/пусковой переключатель, электромагнитное блокирующее устройство изъятия ключа зажигания

D — Зажигание/пусковой переключатель
E45 — Выключатель системы автоматического регулирования скорости движения
E227 — Система автоматического регулирования скорости движения (CCS), КНОПКА SET
F125 — Многофункциональный выключатель
F319 — Выключатель блокировки рычага селектора в положении P
J519 — Блок управления бортового источника питания
J527 — Блок управления электронной аппаратуры рулевой колонки
N376 — Электромагнитное блокирующее устройство изъятия ключа зажигания
T10q — 10-ти контактный разъем, на коробке передач
T10r — 10-ти контактный разъем, слева в моторном отсеке
T10s — 10-ти контактный разъем, под облицовкой рычага селектора
T11—11-ти контактный разъем, в защитном кожухе разъема, слева в напорной камере
T12j — 12-ти контактный разъем
T20d — 20-ти контактный разъем
43 — Соединение с массой, нижняя часть правой передней стойки
374 — Соединение с массой 9, в главном жгуте проводов
382 — Соединение с массой 17, в главном жгуте проводов
* — только модели с механической коробкой передач
--- — только модели с автоматической 6-тиступенчатой коробкой передач 09G

Схема 24. Блок управления электронной аппаратуры рулевой колонки, вывод 15 реле подачи напряжения

J329 — Вывод 15 реле подачи напряжения, в блоке электроники, слева в моторном отсеке (433)
 J519 — Блок управления бортового источника питания
 J527 — Блок управления электронной аппаратуры рулевой колонки
 SB16 — Плавкий предохранитель 16 на держателе плавкого предохранителя В
 SB29 — Плавкий предохранитель 29 на держателе плавкого предохранителя В
 SB39 — Плавкий предохранитель 39 на держателе плавкого предохранителя В
 SB40 — Плавкий предохранитель 40 на держателе плавкого предохранителя В
 SB41 — Плавкий предохранитель 41 на держателе плавкого предохранителя В
 SB43 — Плавкий предохранитель 43 на держателе плавкого предохранителя В
 T14a — 14-ти контактный разъем, около аккумулятора
 T20d — 20-ти контактный разъем
 T26—26-ти контактный разъем
 T40—40-ка контактный разъем
 376 — Соединение с массой 11, в главном жгуте проводов
 381 — Соединение с массой 16, в главном жгуте проводов
 655 — Точка заземления, на левой фаре
 --- — только модели с автоматической 6-тиступенчатой коробкой передач 09G
 *** — не для моделей с гидравлическим усилителем тормозов (HBV)

Схема 25. Вывод 50 реле подачи напряжения

F125 — Многофункциональный выключатель
 J217 — Блок управления автоматической коробки передач
 J519 — Блок управления бортового источника питания
 J682 — Вывод 50 реле подачи напряжения, в блоке электроники, слева в моторном отсеке (433)
 SB15 — Плавкий предохранитель 15 на держателе плавкого предохранителя В
 SB27 — Плавкий предохранитель 27 на держателе плавкого предохранителя В
 SB28 — Плавкий предохранитель 28 на держателе плавкого предохранителя В
 SB38 — Плавкий предохранитель 38 на держателе плавкого предохранителя В
 SB42 — Плавкий предохранитель 42 на держателе плавкого предохранителя В
 T10q — 10-ти контактный разъем, на коробке передач
 T10r — 10-ти контактный разъем, слева в моторном отсеке
 T12b — 12-ти контактный разъем, в защитном кожухе разъема, слева в напорной камере
 T14a — 14-ти контактный разъем, около аккумулятора
 T26—26-ти контактный разъем
 T40—40-ка контактный разъем

T52—52-х контактный разъем

381 — Соединение с массой 16, в главном жгуте проводов

A41 — Соединение с положительным выводом аккумулятора (50), в жгуте проводов приборной панели
 B135 — Соединение 1 (15a), в жгуте проводов салона
 D136 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 2 (15a), в жгуте проводов моторного отсека
 ** — только модели без автоматической регулировки фар

--- — только модели с автоматической 6-тиступенчатой коробкой передач 09G

Схема 26. Блок управления топливного насоса, датчик указателя уровня топлива, топливный насос

G — Датчик указателя уровня топлива

G6 — Топливный насос

J519 — Блок управления бортового источника питания
 J538 — Блок управления топливного насоса, около датчика указателя уровня топлива

SB10 — Плавкий предохранитель 10 на держателе плавкого предохранителя В

SB17 — Плавкий предохранитель 17 на держателе плавкого предохранителя В

SB32 — Плавкий предохранитель 32 на держателе плавкого предохранителя В

SB33 — Плавкий предохранитель 33 на держателе плавкого предохранителя В

SB44 — Плавкий предохранитель 44 на держателе плавкого предохранителя В

SB45 — Плавкий предохранитель 45 на держателе плавкого предохранителя В

SB46 — Плавкий предохранитель 46 на держателе плавкого предохранителя В

SB49 — Плавкий предохранитель 49 на держателе плавкого предохранителя В

SC27 — Плавкий предохранитель 27 на держателе плавкого предохранителя С

T5b — 5-ти контактный разъем

T10n — 10-ти контактный разъем

T26—26-ти контактный разъем

T40—40-ка контактный разъем

383 — Соединение с массой 18, в главном жгуте проводов

682 — Точка заземления 2, в задней панели правой стороны

** — с мая 2004

Схема 27. Вывод 30 реле подачи напряжения

J317 — Вывод 30 реле подачи напряжения, в блоке электроники, слева в моторном отсеке (458)

J519 — Блок управления бортового источника питания

SB6 — Плавкий предохранитель 6 на держателе плавкого предохранителя В

SB7 — Плавкий предохранитель 7 на держателе плавкого предохранителя В

SB8 — Плавкий предохранитель 8 на держателе плавкого предохранителя В

SB9 — Плавкий предохранитель 9 на держателе плавкого предохранителя В

SB11 — Плавкий предохранитель 11 на держателе плавкого предохранителя В
 SB12 — Плавкий предохранитель 12 на держателе плавкого предохранителя В
 SB26 — Плавкий предохранитель 26 на держателе плавкого предохранителя В
 T26—26-ти контактный разъем
 T40—40-ка контактный разъем
 D78 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 1 (30а), в жгуте проводов моторного отсека
 D182 — Соединение 3 (87а), в жгуте проводов моторного отсека

* — только модели с механической коробкой передач
 --- — только модели с автоматической 6-тиступенчатой коробкой передач 09G
 ** — с мая 2004
 — ??- — до апреля 2004

Схема 28. Блок управления Motronic

J220 — Блок управления Motronic, в центре напорной камеры
 J519 — Блок управления бортового источника питания
 T12b — 12-ти контактный разъем, в защитном кожухе разъема, слева в напорной камере
 T94—94-х контактный разъем
 131 — Соединение с массой 2, в жгуте проводов моторного отсека
 607 — Точка заземления, слева в напорной камере
 D78 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 1 (30а), в жгуте проводов моторного отсека
 D182 — Соединение 3 (87а), в жгуте проводов моторного отсека
 --- — только модели с автоматической 6-тиступенчатой коробкой передач 09G
 *** — не для моделей с гидравлическим усилителем тормозов (HVB)

Схема 29. Блок управления Motronic, катушки зажигания с выходным каскадом

J220 — Блок управления Motronic, в центре напорной камеры
 J519 — Блок управления бортового источника питания
 N70 — Катушка зажигания 1 с выходным каскадом
 N127 — Катушка зажигания 2 с выходным каскадом
 N291 — Катушка зажигания 3 с выходным каскадом
 N292 — Катушка зажигания 4 с выходным каскадом
 P — Разъем свечи зажигания
 Q — Свечи зажигания
 T4af — 4-х контактный разъем
 T4ag — 4-х контактный разъем
 T4ah — 4-х контактный разъем
 T4ai — 4-х контактный разъем
 T14a — 14-ти контактный разъем, около аккумулятора и батареи
 T60—60-ти контактный разъем
 15 — Точка заземления, на головке блока цилиндров
 85 — Соединение с массой 1, в жгуте проводов моторного отсека
 281 — Соединение с массой 1, в жгуте проводов двигателя

642 — Точка заземления, вентилятор с электронным управлением
 D206 — Соединение с массой 4 (87а), в жгуте проводов двигателя

Схема 30. Блок управления Motronic, модуль дроссельной заслонки, датчик частоты вращения двигателя, датчик температуры воздуха на впуске 2, датчик температуры охлаждающей жидкости
 G28 — Датчик частоты вращения двигателя
 G62 — Датчик температуры охлаждающей жидкости
 G186 — Привод дроссельной заслонки, электрическая дроссельная заслонка

G187 — Датчик углового положения 1 привода дроссельной заслонки, электрическая дроссельная заслонка
 G188 — Датчик углового положения 2 привода дроссельной заслонки, электрическая дроссельная заслонка
 G299 — Датчик температуры воздуха на впуске 2
 J220 — Блок управления Motronic, в центре напорной камеры
 J338 — Модуль дроссельной заслонки
 J519 — Блок управления бортового источника питания
 T6x — 6-ти контактный разъем
 T60—60-ти контактный разъем
 220 — Соединение с массой (земля датчика), в жгуте проводов двигателя

* — только модели с механической коробкой передач
 --- — только модели с автоматической 6-тиступенчатой коробкой передач 09G

Схема 31. Блок управления Motronic, потенциометр системы рециркуляции отработавших газов, датчик давления топлива, клапан рециркуляции отработавших газов, датчик давления топлива для низкого давления
 G212 — Потенциометр системы рециркуляции отработавших газов
 G247 — Датчик давления топлива
 G410 — Датчик давления топлива для низкого давления
 J220 — Блок управления Motronic, в центре напорной камеры

J519 — Блок управления бортового источника питания
 N18 — Клапан рециркуляции отработавших газов
 T6y — 6-ти контактный разъем
 T60—60-ти контактный разъем
 D101 — Соединение 1, в жгуте проводов моторного отсека

Схема 32. Блок управления Motronic, Датчик Холла, датчик температуры воздуха на впуске, датчик давления во впускном коллекторе, потенциометр заслонки во впускном коллекторе

G40 — Датчик Холла
 G42 — Датчик температуры воздуха на впуске
 G71 — Датчик давления во впускном коллекторе
 G336 — Потенциометр заслонки во впускном коллекторе
 J220 — блок управления Motronic, в центре напорной камеры
 J519 — Блок управления бортового источника питания
 T3b — 3-х контактный разъем, в передней части двигателя

T60—60-ти контактный разъем
 220 — Соединение с массой (земля датчика), в жгуте проводов двигателя
 D101 — Соединение 1, в жгуте проводов моторного отсека

Схема 33. Блок управления Motronic, датчик детонации, топливные форсунки

G61 — Датчик детонации 1
 J220 — Блок управления Motronic, в центре напорной камеры

J519 — Блок управления бортового источника питания
 N30 — Топливная форсунка, цилиндр 1
 N31 — Топливная форсунка, цилиндр 2
 N32 — Топливная форсунка, цилиндр 3
 N33 — Топливная форсунка, цилиндр 4
 T60—60-ти контактный разъем

Схема 34. Блок управления Motronic, электромагнитный клапан системы улавливания паров бензина, управляющий клапан распределения паров впускных клапанов, регулятор давления топлива, заслонка впускного коллектора

J220 — Блок управления Motronic, в центре напорной камеры
 J519 — Блок управления бортового источника питания
 N80 — Электромагнитный клапан системы улавливания паров бензина 1
 N205 — Управляющий клапан распределяла привода впускных клапанов 1

N276 — Регулятор давления топлива
 N316 — Заслонка впускного коллектора
 T4x — 4-х контактный разъем, внизу слева от вентилятора радиатора
 T12b — 12-ти контактный разъем, в защитном кожухе разъема, слева в напорной камере
 T14a — 14-ти контактный разъем, около аккумулятора

T60—60-ти контактный разъем
 T94—94-х контактный разъем
 D180 — Соединение (87a), в жгуте проводов моторного отсека
 D181 — Соединение 2 (87a), в жгуте проводов моторного отсека

** — с мая 2004

— ?? — до апреля 2004

*** — Соединение вентилятора радиатора

Схема 35. Блок управления Motronic, лямбда-зонд, датчик положения акселератора

G39 — Лямбда-зонд
 G79 — Датчик положения акселератора
 G185 — Датчик положения акселератора 2
 J220 — Блок управления Motronic, в центре напорной камеры

J519 — Блок управления бортового источника питания
 T6h — 6-ти контактный разъем
 T6w — 6-ти контактный разъем, около лямбда-зонда
 T12c — 12-ти контактный разъем, в защитном кожухе разъема, слева в напорной камере
 T94—94-х контактный разъем

E30 — Соединение (87a), в жгуте проводов двигателя

* — только двигатели с кодом BLP

** — только двигатели с кодом BAG

Схема 36. Блок управления Motronic, датчик давления усилителя тормозов, датчик NOx, блок управления чувствительного элемента NOx

G294 — Датчик давления усилителя тормозов ***

G295 — Датчик NOx

J220 — Блок управления Motronic, в центре напорной камеры

J519 — Блок управления бортового источника питания
 J583 — Блок управления чувствительного элемента NOx

T4aj — 4-х контактный разъем ***

T10m — 10-ти контактный разъем

T94—94-х контактный разъем

327 — Соединение с массой (земля датчика), в жгуте проводов моторного отсека

E30 — Соединение (87a), в жгуте проводов двигателя

D106 — Соединение 4, в жгуте проводов двигателя

* — только модели с гидравлическим усилителем тормозов (HNV) и системой кондиционирования воздуха только

** — не для моделей с гидравлическим усилителем тормозов (HNV) и системой кондиционирования воздуха

*** — не для моделей с гидравлическим усилителем тормозов (HNV)

Схема 37. Блок управления Motronic, датчик температуры охлаждающей жидкости отводного патрубка радиатора, датчик температуры отработавших газов

E16 — Выключатель отопителя/теплопроизводительности
 G83 — Датчик температуры охлаждающей жидкости отводного патрубка радиатора

G235 — Датчик температуры отработавших газов 1

J220 — Блок управления Motronic, в центре напорной камеры

J519 — Блок управления бортового источника питания
 T11—11-ти контактный разъем, в защитном кожухе разъема, слева в напорной камере

T12b — 12-ти контактный разъем, в защитном кожухе разъема, слева в напорной камере

T12c — 12-ти контактный разъем, в защитном кожухе разъема, слева в напорной камере

T20c — 20-ти контактный разъем

T94—94-х контактный разъем

327 — Соединение с массой (земля датчика), в жгуте проводов моторного отсека

B131 — Соединение (54), в жгуте проводов салона

D106 — Соединение 4, в жгуте проводов моторного отсека

— ?? — только модели без системы кондиционирования воздуха

Схема 38. Блок управления Motronic, датчик положения сцепления, выключатель сигнала торможения, выключатель педали тормоза

F — Выключатель сигнала торможения

F47 — Выключатель педали тормоза

G476 — Датчик положения сцепления
 J217 — Блок управления автоматической коробки передач
 J220 — блок управления Motronic, в центре напорной камеры
 J519 — Блок управления бортового источника питания
 SC14 — Плавающий предохранитель 14 на держателе плавкого предохранителя C
 T4a1 — 4-х контактный разъем
 T5m — 5-ти контактный разъем
 T10r — 10-ти контактный разъем, слева в моторном отсеке
 T12c — 12-ти контактный разъем, в защитном кожухе разъема, слева в напорной камере
 T52—52-х контактный разъем
 T94—94-х контактный разъем
 A216 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 2 (87a), в жгуте проводов приборной панели
 B131 — Соединение (54), в жгуте проводов салона
 B315 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 1 (30a), в главном жгуте проводов
 * — только модели с механической коробкой передач
 --- только модели с автоматической 6-тиступенчатой коробкой передач 09G

Схема 39. Блок управления Motronic, вакуумный насос для тормозов

J104 — Блок управления антиблокировочной системы тормозов
 J220 — блок управления Motronic, в центре напорной камеры
 J519 — Блок управления бортового источника питания
 T6ab — 6-ти контактный разъем
 T12c — 12-ти контактный разъем, в защитном кожухе разъема, слева в напорной камере
 T26a — 26-ти контактный разъем, на блоке управления антиблокировочной системы тормозов с TCS
 T47—47-ми контактный разъем, на блоке управления антиблокировочной системы тормозов с EDL/ESP
 T47a — 47-ми контактный разъем, на блоке управления антиблокировочной системы тормозов с TCS HBV
 T94—94-х контактный разъем
 V192 — Вакуумный насос тормозов ***
 B383 — Соединение 1 (шина CAN трансмиссии, high), в главном жгуте проводов
 B390 — Соединение 1 (шина CAN трансмиссии, low), в главном жгуте проводов
 --- только модели с автоматической 6-тиступенчатой коробкой передач 09G
 *** — не для моделей с гидравлическим усилителем тормозов (HBV)

Схема 40. Блок управления Motronic

F189 — Выключатель Titrronic
 J220 — блок управления Motronic, в центре напорной камеры
 J519 — Блок управления бортового источника питания
 SC6 — Плавающий предохранитель 6 на держателе плавкого предохранителя C
 SC29 — Плавающий предохранитель 29 на держателе плавкого предохранителя C

T10s — 10-ти контактный разъем, под облицовкой рычага селектора
 T12b — 12-ти контактный разъем, в защитном кожухе разъема, слева в напорной камере
 T94—94-х контактный разъем
 B163 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 1 (15), в жгуте проводов салона
 B277 — Соединение с положительным выводом аккумулятора 1 (15a), в главном жгуте проводов
 B397 — Соединение 1 (шина CAN комфорта, high), в главном жгуте проводов
 B406 — Соединение 1 (шина CAN комфорта, low), в главном жгуте проводов
 --- только модели с автоматической 6-тиступенчатой коробкой передач 09G

Схема 41. Комбинация приборов, диагностический интерфейс шины данных, соединение самодиагностики, контрольная лампа неисправности электронного регулирования мощности, многофункциональный дисплей

J119 — Многофункциональный дисплей
 J285 — Блок управления комбинации приборов
 J519 — Блок управления бортового источника питания
 J533 — Диагностический интерфейс шины данных, слева в области ног, около центральной консоли
 K132 — Контрольная лампа неисправности системы электропитания
 T16—16-ти контактный разъем, слева под приборной панелью, соединением самодиагностики
 T20—20-ти контактный разъем
 T36—36-ти контактный разъем
 A76 — Соединение (диагностический провод K), в жгуте проводов приборной панели
 B383 — Соединение 1 (шина CAN трансмиссии, high), в главном жгуте проводов
 B390 — Соединение 1 (шина CAN трансмиссии, low), в главном жгуте проводов
 B397 — Соединение 1 (шина CAN комфорта, high), в главном жгуте проводов
 B406 — Соединение 1 (шина CAN комфорта, low), в главном жгуте проводов

Схема 42. Комбинация приборов, указатель уровня топлива, спидометр, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры генератора переменного тока, контрольная лампа выбросов отработавших газов

G1 — Указатель уровня топлива
 G3 — Датчик температуры охлаждающей жидкости
 G5 — Тахометр
 G21 — Спидометр
 G32 — Датчик индикатора недостаточного уровня охлаждающей жидкости
 J245 — Блок управления установки люка
 J285 — Блок управления комбинации приборов
 J503 — Блок управления с дисплеем для радиоприемника и навигационной системы
 J519 — Блок управления бортового источника питания
 K2 — Контрольная лампа генератора переменного тока

K28 — Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости и недостаточного уровня охлаждающей жидкости
 K83 — Контрольная лампа выбросов отработавших газов
 K105 — Контрольная лампа резерва топлива
 T6b — 6-ти контактный разъем
 T8j — 8-ми контактный разъем
 T36—36-ти контактный разъем
 410 — Соединение с массой 1 (земля датчика), в главном жгуте проводов

A42 — Соединение (указатель уровня топлива), в жгуте проводов приборной панели

A108 — Соединение (сигнал скорости), в жгуте проводов приборной панели

* — только модели с люком и радионавигационной системой (коммерческое оборудование)

** — с мая 2004

--- — только модели с люком

*** — только модели с радионавигационной системой (коммерческое оборудование)

Схема 43. Комбинация приборов, датчик давления масла, датчик давления и температуры масла, контрольная лампа давления масла, контрольная лампа уровня масла, контрольная лампа системы автоматического регулирования скорости движения, предупреждающий зуммер

F1 — Датчик давления масла

G266 — Датчик давления и температуры масла

H3 — Предупреждающий зуммер

J285 — Блок управления комбинации приборов

J519 — Блок управления бортового источника питания

K3 — Контрольная лампа давления масла

K31 — Контрольная лампа системы автоматического регулирования скорости движения

K38 — Контрольная лампа уровня масла

T6z — 6-ти контактный разъем, около левой фары

T14a — 14-ти контактный разъем, около аккумулятора батареи

T36—36-ти контактный разъем

367 — Соединение с массой 2, в главном жгуте проводов

602 — Точка заземления, впереди слева в области ног

** — с мая 2004

— ?- — до апреля 2004

Двигатели объемом 2.0 л/85 кВт Motronic (с июня 2005 модельного года)

Схема 44. Аккумуляторная батарея, стартер, генератор переменного тока, бортовой блок управления источника питания

A — Аккумуляторная батарея

B — Стартер

C — Генератор переменного тока

C1 — Регулятор напряжения

J519 — Бортовой блок управления источника питания

SA1 — Плавкий предохранитель 1 на держателе плавкого предохранителя аккумулятора батареи

T2—2-х контактный разъем

T2c — 2-х контактный разъем, около стартера (только

модели, не приспособленные с кондиционером)

T4t — 4-х контактный разъем, около стартера (только модели приспособлялись с кондиционером),

1 — Шина заземления, кузов аккумулятора батареи

12 — Точка заземления, слева в моторном отсеке

652 — Точка заземления, земля двигателя/коробки передач

B508 — Соединение (DF), в жгуте проводов салона

Схема 45. Зажигание/пусковой переключатель, выключатель системы автоматического регулирования скорости движения, бортовой блок управления источника питания, блок управления электронной аппаратуры рулевой колонки

D — Зажигание/пусковой переключатель

E45 — Выключатель системы автоматического регулирования скорости движения

E227 — Кнопка (Set) системы автоматического регулирования скорости движения (CCS)

J519 — Бортовой блок управления источника питания

J527 — Блок управления электронной аппаратуры рулевой колонки

T20d — 20-ти контактный разъем

43 — Соединение с массой, нижняя часть правой передней стойки

374 — Соединение с массой 9-, в главном жгуте проводов

382 — Соединение с массой 17-, в главном жгуте проводов

Схема 46. Вывод 30 реле подачи напряжения (458), на Е-коробке на левом в моторном отсеке, бортовом блоке управления источника питания, электронный модуль рулевой колонки

J317 — Вывод 30 реле подачи напряжения (458), в электронном блоке слева в моторном отсеке

J519 — Бортовой блок управления источника питания

J527 — Модуль управления рулевой колонки

SB15 — Плавкий предохранитель 15 на держателе плавкого предохранителя

SB16 — Плавкий предохранитель 16 на держателе плавкого предохранителя

SB17 — Плавкий предохранитель 17 на держателе плавкого предохранителя

SB38 — Плавкий предохранитель 38 на держателе плавкого предохранителя

SB39 — Плавкий предохранитель 39 на держателе плавкого предохранителя

SB40 — Плавкий предохранитель 40 на держателе плавкого предохранителя

T14a — 14-ти контактный разъем, около аккумулятора батареи

T20d — 20-ти контактный разъем

T26—26-ти контактный разъем

T40—40 штыревых соединителей

Схема 47. Вывод 15 реле подачи напряжения (433), в Е-коробке на левом в моторном отсеке, бортовом блоке управления источника питания

J329 — Вывод 15 реле подачи напряжения (433), в Е-коробке на левом в моторном отсеке

J519 — Бортовой блок управления источника питания